

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Самородов В.Б. Тенденції та перспективи застосування в автомобіле- і тракторобудуванні безступінчастих гідрооб'ємно-механічних трансмісій / В.Б. Самородов, А.І. Бондаренко // Автомобільний транспорт. – 2012. – № 30. – С. 13 – 22.
2. Бондаренко А.І. Особливості психофізичної втоми водіїв колісних тракторів з різними типами трансмісії // Тези доповідей Всеукраїнської науково-теоретичної конференції «Проблеми з транспортними потоками і напрями їх розв'язання», 26 – 28 березня 2015 р., м. Львів / Міністерство освіти і науки України, Національний університет «Львівська Політехніка». – Львів: Національний університет «Львівська політехніка», 2015. – С. 129 – 130.
3. Бондаренко А.И. Количественная оценка степени утомления операторов-водителей колесных тракторов с различными типами трансмиссий / А.И. Бондаренко // Приволжский научный вестник. – Ижевск. – 2015. – № 2 (42). – С. 11 – 14.
4. Бондаренко А.І. Основні закономірності розподілу кінематичних, силових та енергетичних параметрів гідрооб'ємно-механічних трансмісій колісних тракторів в процесі гальмування // Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми розвитку транспортних систем і логістики», 4 – 7 травня 2015 р., Сєверодонецьк / Міністерство освіти і науки України, Східноукраїнський національний університет ім. Володимира Даля. – Сєверодонецьк: Східноукраїнський національний університет ім. Володимира Даля, 2015. – С. 110 – 111.
5. Бондаренко А.І. Особливості процесу розгону колісного трактора Fendt 936 Vario / А.І. Бондаренко // Вісник Сумського національного аграрного університету. – Суми: СНАУ. – 2014. – № 11 (26). – С. 53 – 59.
6. Бондаренко А.І. Експериментальне дослідження робочих процесів у безступінчастих двопотокових гідрооб'ємно-механічних трансмісіях // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції «Інноваційні засади

сталого розвитку національного господарства», 21 – 22 листопада 2014 р., м. Кам'янець-Подільський / Міністерство аграрної політики та продовольства України, Подільський державний аграрно-технічний університет. – Кам'янець-Подільський: Подільський державний аграрно-технічний університет, 2014. – С. 175 – 178.

7. Бондаренко А.І. Обробка та аналіз результатів експериментальних досліджень гідрооб'ємно-механічних трансмісій / А.І. Бондаренко // Сільськогосподарські машини. – 2015. – № 31. – С. 18 – 29.

8. Бондаренко А.І. Порівняльний аналіз результатів експериментальних та теоретичних досліджень робочих процесів в гідрооб'ємно-механічних трансмісіях / А.І. Бондаренко // Наукові нотатки. – 2015. – № 48. – С. 28 – 35.

9. Бондаренко А.И. Исследование целесообразности оборудования современных колесных тракторов АБС / А.И. Бондаренко // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2010. – № 39. – С. 18 – 22.

10. Бондаренко А.І. Математична модель процесу гальмування колісного трактора / А.І. Бондаренко // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2011. – № 43. – С. 78 – 83.

11. Бондаренко А.І. Просторова математична модель процесу гальмування колісного трактора Fendt 926 Varjo / А.І. Бондаренко // Східно-Європейський журнал передових технологій. – 2011. – № 5/4 (53). – С. 47 – 51.

12. Бондаренко А.І. Динаміка процесу гальмування колісних тракторів з безступінчастими гідрооб'ємно-механічними трансмісіями // Збірка тез Міжнародної науково-практичної конференції з нагоди Дня автомобіліста і шляховика: «Новітні технології розвитку конструкції, виробництва, експлуатації, ремонту і експертизи автомобіля», 15 – 16 жовтня 2014 р., м. Харків) / Міністерство освіти і науки України, ХНАДУ. – Харків: ХНАДУ, 2014. – С. 18.

13. Бондаренко А.І. Основні закономірності розподілу кінематичних, силових та енергетичних параметрів гідрооб'ємно-механічних трансмісій колісних тракторів в процесі гальмування / А.І. Бондаренко // Вісник

Східноукраїнського національного університету ім. Володимира Даля. – Северодонецьк: Східноукраїнський національний університет ім. Володимира Даля. – 2015. – № 2 (219). – С. 109 – 117.

14. Бондаренко А.И. Экспериментальное исследование колесных тракторов с гидрообъемно-механическими трансмиссиями: особенности процесса торможения // Сборник научных трудов по материалам Международной научно-практической конференции «Альтернативные источники энергии в транспортно-технологическом комплексе: проблемы и перспективы рационального использования», 27 – 28 апреля 2015 г., Воронеж / ФГБОУВО «Воронежский государственный лесотехнический университет им. Г.Ф. Морозова». – Воронеж: «Воронежский государственный лесотехнический университет им. Г.Ф. Морозова», 2015. – № 2. – С. 161 – 164.

15. Бондаренко А.І. Особливості системи керування процесом гальмування самохідних машин з гідрооб'ємно-механічними трансмісіями // Тези доповідей XIV Міжнародної науково-технічної конференції «Приладобудування: стан і перспективи», 22 – 23 квітня 2015 р., Київ / Міністерство освіти і науки України, Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут». – Київ: Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут», 2015. – С. 27 – 28.

16. Бондаренко А.И. Оптимизация управления бесступенчатой гидрообъемно-механической трансмиссией колесных тракторов при экстренном торможении // Материалы V Международной научно-практической конференции «Science in the modern information society», 26 – 27 января 2015 г., North Charleston, USA / Научно-издательский центр «Academic». – North Charleston: Научно-издательский центр «Academic», 2015. – Т. 1. – С. 135 – 141.

17. Бондаренко А.І. Синтез оптимальних законів керування гальмуванням колісних тракторів з безступінчастими гідрооб'ємно-механічними трансмісіями / А.І. Бондаренко // Молодий вчений. – 2015. – № 2 (17). – С. 37 – 40.

18. Bondarenko A.I. Scientific Basis of the Theory of Vehicles Braking With Stepless Hydrostatic Mechanical Transmissions / A.I. Bondarenko // Austrian Journal of Technical and Natural Sciences, «East West» Association for Advanced Studies and Higher Education GmbH, Vienna (Austria). – 2015. – № 1 – 2. – P. 124 – 127.

19. Бондаренко А.І. Науково-прикладні основи системного аналізу та керування гальмуванням колісних тракторів сільськогосподарського призначення з гідрооб'ємно-механічними трансмісіями / А.І. Бондаренко // Вісник Харківського національного технічного університету сільського господарства ім. Петра Василенка. – Харків: ХНТУСГ. – 2015. – № 156. – С. 365 – 374.

20. Динаміка процесу гальмування колісних тракторів з безступінчастими гідрооб'ємно-механічними трансмісіями: Монографія / А.І. Бондаренко. – Харків: «Федорко», 2015. – 220 с.

21. Самородов В.Б. Безступінчасті гідрооб'ємно-механічні трансмісії як невід'ємний елемент сучасних тракторів / В.Б. Самородов, В.В. Єпіфанов, А.І. Бондаренко // Вісник СевНТУ. – Севастополь: СевНТУ. – 2012. – № 135. – С. 244 – 247.

22. Самородов В.Б. Аналіз методик визначення оптимальних параметрів безступінчастих гідрооб'ємно-механічних трансмісій / В.Б. Самородов, А.І. Бондаренко // Вісник Східноукраїнського національного університету ім. Володимира Даля. – Луганськ: Східноукраїнський національний університет ім. Володимира Даля. – 2014. – № 4 (211). – Ч. 1 – С. 149 – 154.

23. Самородов В.Б., Бондаренко А.И. Анализ методов и способов определения оптимальных параметров гидрообъемно-механических трансмиссий сельскохозяйственных тракторов // Сборник научных трудов Международной заочной научно-практической конференции «Совершенствование машинных технологий в агропромышленном комплексе», 20 мая 2014, Усурийск / Министерство сельского хозяйства Российской Федерации. – Усурийск: ФГБОУ ВПО «Приморская государственная сельскохозяйственная академия», 2014. – С. 62 – 68.

24. Самородов В.Б. Результаты математического моделирования трансмиссии Fendt Vario колесных тракторов 900 серии / В.Б. Самородов, А.И. Бондаренко // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2011. – № 56. – С. 144 – 156.

25. Самородов В.Б. Анализ бесступенчатой трансмиссии тракторов серии Fendt 900 Vario: что скрывается за рекламой? / В.Б. Самородов, А.И. Бондаренко // Тракторы и сельхозмашины. – 2012. – № 6. – С. 48 – 52.

26. Самородов В.Б. Сучасні гідрооб'ємно-механічні трансмісії: Fendt Vario / В.Б. Самородов, В.В. Єпіфанов, А.І. Бондаренко // Вісник СевНТУ. – Севастополь: СевНТУ. – 2013. – № 143. – С. 3 – 6.

27. Самородов В.Б. Основные параметры гидрообъемно-механических трансмиссий, работающих по схеме «дифференциал на входе» / В.Б. Самородов, А.И. Бондаренко // Східно-Європейський журнал передових технологій. – 2012. – № 2/7 (56). – С. 25 – 35.

28. Самородов В.Б. Основные параметры гидрообъемно-механических трансмиссий, работающих по схеме «дифференциал на выходе» / В.Б. Самородов, А.И. Бондаренко // Східно-Європейський журнал передових технологій. – 2012. – № 3/7 (57). – С. 4 – 12.

29. Самородов В.Б. Вплив об'єму гідромотора на параметри гідрооб'ємно-механічних трансмісій (схема «дифференціал на вході») / В.Б. Самородов, А.І. Бондаренко // Східно-Європейський журнал передових технологій. – 2013. – № 2/7 (62). – С. 7 – 11.

30. Самородов В.Б. Вплив об'єму гідромотора на основні параметри гідрооб'ємно-механічних трансмісій, що працюють за схемою «дифференціал на виході» / В.Б. Самородов, А.І. Бондаренко // Східно-Європейський журнал передових технологій. – 2012. – № 6/7 (60). – С. 20 – 25.

31. Самородов В.Б. Вплив об'єму гідромотора на кінематичні, силові та енергетичні параметри гідрооб'ємно-механічних трансмісій / В.Б. Самородов, А.І. Бондаренко // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2012. – № 64 (970). – С. 9 – 21.

32. Самородов В.Б. Особливості розподілу потоків потужності у безступінчастих гідروоб'ємно-механічних трансмісіях / В.Б. Самородов, А.І. Бондаренко // Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. – Харків: ХНАДУ. – 2013. – № 63. – С. 7 – 17.

33. Bondarenko A.I., Samorodov V.B. Features of Power Flow Distribution in a Closed Circuit of Hydrostatic Mechanical Transmissions // Zbior Raportow Naukowych. Wykonane na Materiałach Międzynarodowej Naukowo-Praktycznej Konferencji «Inżynieria i Technologia. Osiągnięć, Projekty Hipotezę», 29 – 30 December 2014, Krakow, Poland / Sp. z o.o. «Diamond Trading Tour». – Warszawa: Wydawca: Sp. z o.o. «Diamond Trading Tour», 2014. – P. 59 – 70.

34. Самородов В.Б. Порівняльний аналіз безступінчастих двохпотоківих гідрооб'ємно-механічних трансмісій / В.Б. Самородов, А.І. Бондаренко // Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. – Харків: ХНАДУ. – 2012. – № 56. – С. 37 – 45.

35. Самородов В.Б. Синтез безступінчастих двопотокових гідрооб'ємно-механічних тракторних трансмісій / В.Б. Самородов, А.І. Бондаренко, Д.А. Подмолода // Вісник Харківського національного технічного університету сільського господарства ім. Петра Василенка. – Харків: ХНТУСГ. – 2013. – № 135. – С. 140 – 150.

36. Самородов В.Б. Перспективні гідрооб'ємно-механічні трансмісії для колісних тракторів сільськогосподарського призначення / В.Б. Самородов, А.І. Бондаренко // Автомобільний транспорт. – 2013. – № 32. – С. 12 – 17.

37. Samorodov V.B. Synthesis of Hydrostatic Mechanical Transmission of Wheeled Tractors for Agricultural Purposes / V.B. Samorodov, A.I. Bondarenko // Eastern European Scientific Journal: Düsseldorf (Germany): Auris Verlag. – 2014. – № 6. – P. 280 – 284.

38. Самородов В.Б. Порівняльний аналіз математичних моделей процесу розгону універсальних самохідних машин / В.Б. Самородов, А.І. Бондаренко, А.П. Кожушко // Збірник наукових праць Донецького інституту

залізничного транспорту Української державної академії залізничного транспорту. – 2014. – № 37. – С. 108 – 115.

39. Самородов В.Б. Динаміка процесу розгону колісних тракторів серії Fendt 900 Vario / В.Б. Самородов, А.І. Бондаренко // Східно-Європейський журнал передових технологій. – 2013. – № 1/3 (61). – С. 4 – 11.

40. Самородов В.Б. Динаміка процесу розгону колісного трактора-аналога «Беларус 3022 ДВ» з гідروоб'ємно-механічною трансмісією / В.Б. Самородов, А.І. Бондаренко // Східно-Європейський журнал передових технологій. – 2012. – № 6/7 (60). – С. 15 – 19.

41. Самородов В.Б. Результати моделювання процесу розгону трактора Fendt 939 Vario / В.Б. Самородов, А.І. Бондаренко // Технологічний аудит та резерви виробництва. – 2013. – № 1/1 (9). – С. 5 – 10.

42. Самородов В.Б. Результати моделювання процесу розгону трактора-аналога «Беларус 3022 ДВ» з гідрооб'ємно-механічною трансмісією / В.Б. Самородов, А.І. Бондаренко // Технологічний аудит та резерви виробництва. – 2013. – № 2/1 (10). – С. 11 – 15.

43. Самородов В.Б. Динаміка процесу гальмування колісних тракторів серії Fendt 900 Vario / В.Б. Самородов, А.І. Бондаренко // Східно-Європейський журнал передових технологій. – 2013. – № 1/7 (61). – С. 4 – 11.

44. Самородов В.Б. Динаміка процесу гальмування колісного трактора-аналога «Беларус 3022 ДВ» з гідрооб'ємно-механічною трансмісією / В.Б. Самородов, А.І. Бондаренко // Східно-Європейський журнал передових технологій. – 2013. – № 2/3 (62). – С. 26 – 30.

45. Самородов В.Б. Експериментальне дослідження робочих процесів у гідрооб'ємно-механічних трансмісіях з диференціалом на вході та з диференціалом на виході / В.Б. Самородов, А.І. Бондаренко // Збірник наукових праць Донецького інституту залізничного транспорту Української державної академії залізничного транспорту. – 2014. – № 39. – С. 60 – 67.

46. Bondarenko A.I., Mittsel M.O., Kogushko A.P. Laboratory Stand for Research of the Workflow in Hydrostatic Mechanical Transmissions // Materials of

the IX International Research and Practice Conference «European Science and Technology», 24 – 25 December 2014, Munich, Germany / «Strategic Studies Institute». – Munich: «Strategic Studies Institute», 2014. – Vol. II. – P. 289 – 295.

47. Самородов В.Б. Прибор для измерения крутящего момента на валах автомобилей и тракторов / В.Б. Самородов, А.И. Бондаренко, Н.А. Митцель // Автомобильная промышленность. – 2014. – № 12. – С. 31 – 33.

48. Бондаренко А.И., Митцель Н.А., Пелипенко Е.С. Методика экспериментального исследования процесса торможения трактора Fendt 936 Vario // Материалы второй Международной научно-практической конференции «Инновации и исследования в транспортном комплексе», 5 – 6 июня 2014 г., Курган / ЗАО «Курганстальмост». – Курган: ЗАО «Курганстальмост», 2014. – С. 6 – 10.

49. Бондаренко А.И. Експериментальне дослідження процесу гальмування колісного трактора Fendt 936 Vario / А.И. Бондаренко, Е.С. Пелипенко // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2014. – № 22 (1065). – С. 22 – 29.

50. Самородов В.Б. Результати експериментального дослідження процесу гальмування колісного трактора «Fendt 936 Vario» / В.Б. Самородов, А.И. Бондаренко // Технологічний аудит та резерви виробництва. – 2014. – № 3/2 (17). – С. 54 – 59.

51. Пат. на кор. модель 81157 Україна, МПК В 60 Т 8/17. Спосіб екстреного гальмування транспортного засобу з гідروоб'ємно-механічною трансмісією / В.Б. Самородов, А.И. Бондаренко, В.В. Єпіфанов; заявник та патентообладач НТУ «ХПІ» (Україна). – № u 2012 14430; заявл. 17.12.2012; опубл. 25.06.2013, Бюл. № 12.

52. Пат. на кор. модель 81159 Україна, МПК В 60 Т 8/17. Спосіб службового гальмування транспортного засобу з гідрооб'ємно-механічною трансмісією / В.Б. Самородов, А.И. Бондаренко, В.В. Єпіфанов; заявник та патентообладач НТУ «ХПІ» (Україна). – № u 2012 14435; заявл. 17.12.2012; опубл. 25.06.2013, Бюл. № 12.

53. Пат. 106794 Україна, МПК В 60 Т 8/17. Спосіб екстреного гальмування транспортного засобу з гідروоб'ємно-механічною трансмісією / В.Б. Самородов, А.І. Бондаренко, В.В. Єпіфанов, Г.А. Аврунін; заявник та патентообладач НТУ «ХПІ» (Україна). – № а 2012 14426; заявл. 17.12.2012; опубл. 10.10.2014, Бюл. № 19.

54. Бондаренко А.І. Визначення ступеня стомлення операторів-водіїв колісних тракторів по методу Акіюші Кітаока // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції «Розвиток національної економіки: теорія і практика», 3 – 4 квітня 2015 р., Івано-Франківськ / Міністерство освіти і науки України, ДВНЗ «Прикарпатський національний університет ім. Василя Стефаника». – Івано-Франківськ: ДВНЗ «Прикарпатський національний університет ім. Василя Стефаника», 2015. – С. 90 – 91.

55. Бондаренко А.І. Визначення оптимальних параметрів гідрооб'ємно-механічних трансмісій // Тези доповідей ХХІІІ Міжнародної науково – практичної конференції «Інформаційні технології: наука, техніка, технологія, освіта, здоров'я», 20 – 22 травня 2015 р., Харків. Ч.1 / Міністерство освіти і науки України, НТУ «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ», 2015. – С. 149.

56. Самородов В.Б., Бондаренко А.І. Методи та способи визначення оптимальних параметрів гідрооб'ємно-механічних трансмісій // Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми розвитку транспортних систем і логістики», 5 – 8 травня 2014 р., Луганськ / Міністерство освіти і науки України, Східноукраїнський національний університет ім. Володимира Даля. – Луганськ: Східноукраїнський національний університет ім. Володимира Даля, 2014. – С. 151 – 152.

57. Самородов В.Б., Бондаренко А.І. Особливості гідрооб'ємно-механічних трансмісій з двома диференціалами: на вході та виході // Тези доповідей ХХІ Міжнародної науково-практичної конференції «Інформаційні технології: наука, техніка, технологія, освіта, здоров'я», 29 – 31 травня 2013 р., Харків. Ч.1 / Міністерство освіти і науки України, НТУ «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ», 2013. – С. 243 – 245.

58. Бондаренко А.І. Дослідження буксування колісних тракторів з безступінчастими двопотоковими гідрооб'ємно-механічними трансмісіями // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні наукові дослідження представників технічних наук – прогрес суспільства майбутнього», 15 – 16 березня 2013 р., Київ / Науково-технічне об'єднання «Потенціал». – Київ: Науково-технічне об'єднання «Потенціал», 2013. – С. 5 – 10.

59. Бондаренко А.И. Современные тормозные системы колесных тракторов // Сборник научных трудов по материалам Международной научно-практической конференции «Альтернативные источники энергии на автомобильном транспорте: проблемы и перспективы рационального использования», 20 – 21 марта 2014 г., Воронеж / ФГБОУ ВПО «Воронежская государственная лесотехническая академия». – Воронеж: «Воронежская государственная лесотехническая академия», 2014. – Т. 2. – С. 22 – 27.

60. Бондаренко А.І. Математична модель гальмівної системи колісного трактора Fendt 936 Vario / А.І. Бондаренко // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2015. – № 8 (1117) – С. 148 – 160.

61. Бондаренко А.І. Науково-прикладні основи системного аналізу та оптимального керування гальмуванням колісних тракторів з безступінчастими гідрооб'ємно-механічними трансмісіями / А.І. Бондаренко // Вісник Харківського національного технічного університету сільського господарства ім. Петра Василенка. – Харків: ХНТУСГ. – 2014. – № 155. – С. 89 – 96.

62. Самородов В.Б. Безступінчасті гідрооб'ємно-механічні трансмісії як невід'ємний елемент сучасних автомобілів, будівельної і спеціальної техніки / В.Б. Самородов, В.В. Єпіфанов, А.І. Бондаренко // Вісник СевНТУ. – Севастополь: СевНТУ. – 2012. – № 134. – С. 11 – 15.

63. Самородов В.Б. Перспективні трансмісії колісних тракторів / В.Б. Самородов, А.І. Бондаренко, А.П. Кожушко, Є.С. Пелипенко, М.О. Мітцель // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2014. – № 10 (1053). – С. 3 – 10.

64. Самородов В.Б. Аналіз ступеня стомлення операторів-водіїв сучасних колісних тракторів / В.Б. Самородов, А.І. Бондаренко // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2014. – № 8 (1051). – С. 14 – 25.

65. Самородов В.Б. Розподіл потоків потужності у гідрооб'ємно-механічних трансмісіях, що працюють за схемою «диференціал на вході» / В.Б. Самородов, А.І. Бондаренко // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2012. – № 60 (966). – С. 31 – 41.

66. Самородов В.Б. Аналіз безступінчастих двопотокових гідрооб'ємно-механічних тракторних трансмісій: вибір і обґрунтування перспективних схем / В.Б. Самородов, О.В. Григоров, А.І. Бондаренко // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2012. – № 20. – С. 24 – 46.

67. Самородов В.Б., Бондаренко А.І. Безступінчасті гідрооб'ємно-механічні трансмісії: вибір і дослідження перспективних схем // Збірник наукових праць Всеукраїнської науково-практичної конференції «Новітні досягнення автомобільного транспорту», 21 – 22 березня 2013 р., Миколаїв / Міністерство освіти і науки України, Миколаївський політехнічний інститут. – Миколаїв: Ділова інформація, 2013. – С. 17 – 19.

68. Самородов В.Б., Бондаренко А.І., Кожушко А.П. Динаміка розгону колісних тракторів з механічною трансмісією // Сборник статей по материалам Международной научно-практической конференции «Фундаментальные и прикладные научные исследования: взгляд молодых ученых», 27 – 28 марта 2014 г., Макеевка, Ч.1) / Министерство образования и науки Украины, Макеевский экономико-гуманитарный институт. – Макеевка: Макеевский экономико-гуманитарный институт, 2014. – С. 94 – 98.

69. Самородов В.Б., Бондаренко А.И. Особенности процесса разгона колесных тракторов с гидрообъемно-механическими трансмиссиями // Материалы первой Международной научно-практической конференции «Инновации и исследования в транспортном комплексе», 23 – 24 мая 2013 г.,

Курган / ЗАО «Курганстальмост». – Курган: ЗАО «Курганстальмост», 2013. – С. 135 – 141.

70. Бондаренко А.І., Кожушко А.П. Особливості розгону колісних тракторів з механічною трансмісією // Тези доповідей XXIII Міжнародної науково – практичної конференції «Інформаційні технології: наука, техніка, технологія, освіта, здоров'я», 20 – 22 травня 2015 р., Харків. Ч.1 / Міністерство освіти і науки України, НТУ «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2015. – С. 150.

71. Бондаренко А.І. Методика експериментального дослідження процесу розгону трактора Fendt 936 Varіо при виконанні польових та транспортних робіт / А.І. Бондаренко, А.П. Кожушко, М.О. Мітцель, В.Б. Самородов // Вісник Житомирського державного технологічного університету. – Житомир: ЖДТУ. – 2014. – № 2 (69). – С. 48 – 55.

72. Гецович Є.М. Підвищення безпеки дорожнього руху в аграрному секторі / Є.М. Гецович, В.В. Шелудченко, А.І. Бондаренко // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2010. – № 38. – С. 10 – 15.

73. Бондаренко А.І. Експериментальне дослідження процесу гальмування колісних тракторів з механічною трансмісією / А.І. Бондаренко, М.П. Холодов, Є.С. Пелипенко, В.В. Кучков // Наукові нотатки. – 2014. – № 45. – С. 56 – 63.

74. Самородов В.Б. Критический обзор работ в области тракторных гидрообъемно-механических трансмиссий / В.Б. Самородов, А.В. Рогов, М.Б. Бурлыга, Б.В. Самородов // Вестник Национального технического университета «ХПИ». – Харьков: НТУ «ХПИ». – 2003. – № 4. – С. 3 – 19.

75. Щельцын Н.А. Современные бесступенчатые трансмиссии с.-х. тракторов / Н.А. Щельцын, Л.А. Фрумкин, И.В. Иванов // Тракторы и сельхозмашины. – 2011. – № 11. – С. 18 – 26.

76. Ключников А.В. Тенденции развития трансмиссий колесных тракторов / А.В. Ключников // Техника и оборудование для села. – 2012. – № 1 (175). – С. 43 – 47.

77. Прочко Е.И. Методы построения систем силовых гидрообъемных приводов колес полноприводных автомобилей: дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук: спец. 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины» / Прочко Евгений Игнатьевич. – Москва, 2006. – 213 с.

78. Рогов А.В. Развитие методов расчета систем «двигатель – трансмиссия» автомобилей и тракторов: дис. на здобуття наук. ступеня канд. техн. наук: спец. 05.22.02 «Автомобілі та трактори» / Рогов Андрей Владимирович. – Харків, 2006. – 168 с.

79. Пат. на кор. модель 39396 Україна, МПК В60К 17/00. Гідрооб'ємна трансмісія транспортного засобу / О.І. Деркач, В.О. Кошман, Є.М. Зубцов, М.О. Корецький, К.Х. Лізунов, О.А. Бутилін, Я.В. Шигін; заявник та патентообладач О.І. Деркач, В.О. Кошман, Є.М. Зубцов, М.О. Корецький, К.Х. Лізунов, О.А. Бутилін, Я.В. Шигін (Україна). – № у 2008 11444; заявл. 23.09.2008; опубл. 25.02.2009, Бюл. № 4.

80. Пат. на кор. модель 64290 Україна, МПК F16H 3/44. Двопоточна гідрооб'ємна механічна трансмісія транспортного засобу / В.Б. Самородов, В.Р. Мандрика, О.І. Деркач, О.О. Островерх; заявник та патентообладач НТУ «ХПІ» (Україна). – № у 2011 01782; заявл. 15.02.2011; опубл. 10.11.2011, Бюл. № 21.

81. Пат. на кор. модель 66540 Україна, МПК F16H 47/00. Гідрооб'ємно-механічна трансмісія транспортного засобу / С.В. Калінін, В.Б. Самородов, О.І. Деркач, З.Е. Забелишинський, С.О. Шуба, Ю.К. Шаповалов; заявник та патентообладач НТУ «ХПІ» (Україна). – № у 2011 07114; заявл. 06.06.2011; опубл. 10.01.2012, Бюл. № 1.

82. Пат. на кор. модель 66541 Україна, МПК F16H 47/00. Гідрооб'ємно-механічна трансмісія транспортного засобу / С.В. Калінін, В.Б. Самородов, О.І. Деркач, З.Е. Забелишинський, С.О. Шуба, Г.А. Аврунін; заявник та патентообладач НТУ «ХПІ» (Україна). – № у 2011 07120; заявл. 06.06.2011; опубл. 10.01.2012, Бюл. № 1.

83. Пат. 101130 Україна, МПК F16H 47/00. Гідрооб'ємно-механічна трансмісія транспортного засобу / В.Б. Самородов, О.І. Деркач, С.О. Шуба, М.В. Мірошніченко, І.В. Яловол, Є.О. Рябіченко; заявник та патентообладач Приватне акціонерне товариство «У.П.Е.К.» (Україна). – № а 2012 04708; заявл. 17.04.2012; опубл. 25.02.2013, Бюл. № 4.

84. Самородов В.Б. Бесступенчатая двухпоточная гидрообъемно-механическая коробка передач для трактора с двигателем мощностью 300 – 350 л.с. / В.Б. Самородов, С.А. Шуба, О.И. Деркач // Тракторы- и сельхозмашины. – 2012. – № 3. – С. 10 – 13.

85. Петров В.Г. Гидрообъемные трансмиссии самоходных машин / В.Г. Петров. – М.: Машиностроение, 1988. – 248 с.

86. Айтцетмюллер Х. Функциональные свойства и экономичность тракторной и специальной техники с трансмиссиями VDC / Х. Айтцетмюллер // Механика машин, механизмов и материалов. – 2009. – № 1(6). – С. 20 – 24.

87. Самородов В.Б. Обоснование оптимальных конструктивных параметров бесступенчатой трансмиссии трактора / В.Б. Самородов, А.В. Рогов // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2010. – № 1. – С. 8 – 14.

88. Деркач О.І. Створення сімейства трансмісій транспортних засобів на базі ГОМТ мотовоза МТ-1 // Тези доповідей ХХ Міжнародної науково-практичної конференції «Інформаційні технології: наука, техніка, технологія, освіта, здоров'я», 15-17 травня 2012 р., Харків. Ч.1 / Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України, НТУ «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ», 2012. – С. 164.

89. Забелышинский З.Э. Перспективы применения объемных гидропередач на сельскохозяйственных тракторах / З.Э. Забелышинский // Тракторная энергетика в растениеводстве. – 1999. – № 1. – С. 33 – 37.

90. Karl Th. Renius, Rainer Resch Continuously Variable Tractor Transmissions // Agricultural Equipment Technology Conference, 14-16 February

2005 / ASAE – The Society for Engineering in Agricultural, Food, and Biological, Systems. – Louisville, Kentucky, 2005. – С. 35.

91. Александров Е.Е. Об использовании в сельскохозяйственных гусеничных тракторах двухпоточных гидрообъемных механизмов поворота / Е.Е. Александров, Ю.И. Волченко // Тракторная энергетика в растениеводстве. – 1999. – № 3. – С. 109 – 113.

92. Лебедев С.А. Нестабильность устойчивости движения на пахоте гусеничного трактора с гидрообъемным механизмом поворота / С.А. Лебедев // Тракторная энергетика в растениеводстве. – 2001. – № 5. – С. 88 – 94.

93. Лебедев С.А. Особенности движения гусеничного трактора с гидрообъемным механизмом поворота на пахотных работах / С.А. Лебедев // Тракторная энергетика в растениеводстве. – 2002. – № 6. – С. 228 – 235.

94. Самородов В.Б. Результаты математического моделирования сложной динамической системы двигатель – гидрообъемно-механическая трансмиссия – колесный трактор / В.Б. Самородов, А.В. Рогов // Тракторная энергетика в растениеводстве. – 2001. – № 5. – С. 109 – 117.

95. Самородов В.Б. Объектно-ориентированный подход к моделированию трансмиссий в области транспортного машиностроения / В.Б. Самородов, А.В. Рогов // Вестник ХГПУ. – Харьков: ХГПУ. – 1999. – № 66. – С. 65 – 71.

96. Самородов В.Б. Комплексный подход к автоматизированному анализу, синтезу и проектированию гидрообъемно-механических трансмиссий / В.Б. Самородов, А.В. Рогов, А.В. Науменко, В.А. Постный и др. // Вестник Национального технического университета «ХПИ». – Харьков: НТУ «ХПИ». – 2002. – № 35. – С. 3 – 16.

97. Самородов В.Б. Выбор кинематических схем ГОМТ разных типов для сельскохозяйственного трактора класса 1,4 / В.Б. Самородов, О.И. Деркач, С.А. Шуба, А.В. Колодяжный // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2011. – № 56. – С. 3 – 8.

98. Объемные гидромеханические передачи: Расчет и конструирование / [О.М. Бабаев, Л.И. Игнатов, Е.С. Кисточкин и др.] – Л.: Машиностроение, 1987. – 256 с.

99. Пат. на кор. модель 17851 Україна, МПК F16H 3/44. Гідрооб'ємно-механічна трансмісія транспортного засобу / С.О. Шуба; заявник та патентообладач С.О. Шуба (Україна). – № u 2000 604301; заявл. 17.04.2006; опубл. 16.10.2006, Бюл. № 10.

100. Пат. на кор. модель 32608 Україна, МПК F16H 39/00. Гідрооб'ємна трансмісія транспортного засобу / Є.Є. Александров, В.В. Єпіфанов, В.Б. Самородов, А.В. Рогов; заявник та патентообладач НТУ «ХПІ» (Україна). – № u 2007 14978; заявл. 28.12.2007; опубл. 26.05.2008, Бюл. № 10.

101. Пат. на кор. модель 33247 Україна, МПК F16H 39/00. Гідрооб'ємна трансмісія транспортного засобу / Є.Є. Александров, В.В. Єпіфанов, В.Б. Самородов; заявник та патентообладач НТУ «ХПІ» (Україна). – № u 2001 14978; заявл. 26.01.1999; опубл. 15.02.2001, Бюл. № 1.

102. Пат. на кор. модель 50611 Україна, МПК B60K 17/00. Гідрооб'ємна трансмісія транспортного засобу / О.І. Деркач, В.О. Кошман, М.О. Корецький та ін.; заявник та патентообладач О.І. Деркач, В.О. Кошман, М.О. Корецький та ін. (Україна). – № u 2010 01490; заявл. 12.02.2010; опубл. 10.06.2010, Бюл. № 11.

103. Пат. на кор. модель 52807 Україна, МПК B60K 17/00. Гідрооб'ємна трансмісія транспортного засобу / О.І. Деркач, В.Б. Самородов, О.В. Сисоєв та ін.; заявник та патентообладач О.І. Деркач, В.Б. Самородов, О.В. Сисоєв та ін. (Україна). – № u 2010 02675; заявл. 10.03.2010; опубл. 10.09.2010, Бюл. № 17.

104. Пат. на кор. модель 57347 Україна, МПК F16H 3/44. Гідрооб'ємно-механічна трансмісія транспортного засобу / В.Б. Самородов, А.В. Рогов, С.О. Шуба, І.В. Яловол; заявник та патентообладач НТУ «ХПІ» (Україна). – № u 2010 08936; заявл. 19.07.2010; опубл. 25.02.2011, Бюл. № 4.

105. Пат. на кор. модель 57348 Україна, МПК F16H 3/44. Гідрооб'ємно-механічна трансмісія транспортного засобу / В.Б. Самородов, А.В. Рогов,

С.О. Шуба, І.В. Яловол; заявник та патентообладач НТУ «ХПІ» (Україна). – № у 2010 08937; заявл. 19.07.2010; опубл. 25.02.2011, Бюл. № 4.

106. Пат. на кор. модель 64302 Україна, МПК F16H 3/00. Гідрооб'ємно-механічна трансмісія транспортного засобу / В.Б. Самородов, О.І. Деркач, С.О. Шуба, М.В. Мірошніченко, І.В. Яловол; заявник та патентообладач НТУ «ХПІ» (Україна). – № у 2011 02221; заявл. 25.02.2011; опубл. 10.11.2011, Бюл. № 21.

107. Пат. 2162972 Российская Федерация, МПК F16H 47/04. Инерционная гидромеханическая передача / Б.А. Новожилов; заявитель и патентообладатель Б.А. Новожилов (Российская Федерация). – № 98118224/28; заявл. 20.08.2000; опубл. 10.02.2001.

108. Пат. 2191303 Российская Федерация, МПК F16H 47/04. Гидромеханическая трансмиссия / Ф.М. Дубровский, К.С. Жебелев, В.С. Кожевников и др.; заявитель и патентообладатель Открытое акционерное общество «Курганмашзавод» (Российская Федерация). – № 2000128332/06; заявл. 13.11.2000; опубл. 20.10.2002.

109. Пат. 2192572 Российская Федерация, МПК F16H 37/08. Универсальная голономная передача с бесступенчатым изменением крутящего момента (варианты) / Э.К. Коротков, М.Э. Короткова; заявитель и патентообладатель Э.К. Коротков, М.Э. Короткова (Российская Федерация). – № 2001123078/28; заявл. 17.08.2001; опубл. 10.11.2002.

110. Пат. 2247037 Российская Федерация, МПК F16H 47/04. Гидрообъемная трансмиссия гусеничного трактора / Н.В. Филичкин, К.Н. Морев; заявитель и патентообладатель Южно-Уральский государственный университет (Российская Федерация). – № 2003119405/11; заявл. 26.06.2003; опубл. 27.02.2005.

111. Пат. 2398992 Российская Федерация, МПК F16H 37/08. Трансмиссия для транспортного средства / Акира Мураками, Макото Фунахаси, Такахиро Сиина; заявитель и патентообладатель Тойота Дзидося Кабусики Кайся (Япония). – № 2009103295/11; заявл. 03.08.2006; опубл. 02.08.2007.

112. Пат. 9302 Беларусь, МПК F16H 47/04. Гидрообъемно-механическая трансмиссия транспортного средства / В.Б. Самородов, О.И. Деркач, С.А. Шуба, Н.В. Мирошниченко, И.В. Яловол, Е.А. Рябиченко; заявитель и патентообладатель Частное акционерное общество «У.П.Э.К.» (Украина). – № и 2012 1095; заявл. 17.04.2012; опубл. 12.12.2012.

113. Пат. 463695 Российская Федерация, МПК F16H 47/04. Гидрообъемно-механическая трансмиссия транспортного средства / В.Б. Самородов, О.И. Деркач, С.А. Шуба, Н.В. Мирошниченко, И.В. Яловол, Е.А. Рябиченко; заявитель и патентообладатель Частное акционерное общество «У.П.Э.К.» (Украина). – № 2012154942/11; заявл. 18.12.2012; опубл. 20.07.2013.

114. Пат. 00473 Беларусь, МПК F16H 47/04. Мобильное энергосредство / А.А. Дюжев, В.А. Жмайлик, С.А. Федорович, В.В. Шевко, Л.Ф. Ханко; заявитель и патентообладатель Республиканское конструкторское унитарное предприятие «ГСКБ по зерноуборочной и кормоуборочной технике»; Республиканское унитарное предприятие «Гомельский завод сельскохозяйственного машиностроения «ГОМСЕЛЬМАШ»» (Беларусь). – № а 2007 0371; заявл. 28.01.2008; опубл. 30.12.2008.

115. Пат. 035307 Германия, МПК F16H 47/04. Vorrichtung zur Drehrichtungsumkehr fur ein stufenloses hydrostatisch-mechanisches Leistungsverzweigungsgetriebe / Pohlenz Jurgen, Fischer Walter, Lehle Hubert; заявитель и патентообладатель ZF Friedrichshafen AG (Германия). – № 10 2007 035 307.5; заявл. 27.07.2007; опубл. 29.01.2009.

116. Пат. 001613 Германия, МПК F16H 47/04. Getriebevorrichtung mit Sekundar Gekoppelter Leistungsverzweigung / Legner Jurgen; заявитель и патентообладатель ZF Friedrichshafen AG (Германия). – № 10 2008 001 613.6; заявл. 07.05.2008; опубл. 12.11.2009.

117. Пат. 038068 Германия, МПК F16H 47/04. Leistungsverzweigungsgetriebe und Verfahren zur Steuerung Eines Antriebs / Weber Marcus;

заявитель и патентообладатель Robert Bosch GmbH (Германия). – № 10 2006 038 068.16; заявл. 16.08.2006; опубл. 21.02.2008.

118. Пат. 040441 Германия, МПК F16H 47/04. Getriebevorrichtung mit einem Variator / Bailly Gerhard, Pohlenz Jurgen, Ratzmann Thomas, Weber Tobias, Fischer Walter; заявитель и патентообладатель ZF Friedrichshafen AG (Германия). – № 10 2008 040 441.1; заявл. 16.07.2008; опубл. 18.02.2010.

119. Пат. 0081724 США, МПК F16H 31/00. Power Split Transmission with Energy Recovery / Monika Marianne Ivantysynova, Blake Adam Carl, Kyle Richard Williams; заявитель и патентообладатель Purdue Research Foundation (США). – № 10 2008 040 441.1; заявл. 12.09.2007; опубл. 03.04.2008.

120. Пат. 1273828 Германия, МПК F16H 47/04. Torque split power transmission / Heindle Richard; заявитель и патентообладатель Agco GmbH (Германия). – № 02013895.4; заявл. 03.07.2001; опубл. 24.06.2002.

121. Пат. 1338458 США, МПК B60K 17/28. Vorrichtung zum Übertragen von Antriebskraft von einer Antriebswelle auf eine Zapfwelle / Rodeghiero Rene, Antonio Hudson, Stettler Werner, Cedar Falls, Thompson Graham Waterloo, Klabunde Barbara Waterloo, Skotnikov Andrey, Valeryevich Cedar Falls; заявитель и патентообладатель Deere and Company (США). – № 03003906.9; заявл. 25.02.2002; опубл. 21.02.2003.

122. Курмаев Р.Х. Метод повышения эффективности полноприводной многоосной машины с гидрообъемной трансмиссией за счёт использования корректирующих алгоритмов: автореф. дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук: спец. 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины» / Р.Х. Курмаев. – Москва, 2009. – 23 с.

123. Суковин М.В. Система автоматизации проектирования устройства управления гидрообъемной трансмиссией цепного траншейного экскаватора: автореф. дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук: спец. 05.13.12 «Системы автоматизации проектирования (промышленность)» / М.В. Суковин. – Омск, 2010. – 19 с.

124. Щербина А.В. Обоснование параметров и режимов работы объемного гидропривода трансмиссий гусеничных лесопромышленных тракторов: дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук: спец. 05.21.01 «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства» / Щербина Антон Владимирович. – Красноярск, 2010. – 128 с.

125. Дереза О.О. Застосування гідравлічної трансмісії в вантажопідйомній техніці / О.О. Дереза, С.В. Дереза // Праці ТДАТУ. – 2009. – № 9 – Т 1. – С. 175 – 179.

126. Аврамов В.П. Гидрообъемные передачи в гидрообъемно-механических трансмиссиях транспортных машин / В.П. Аврамов, В.Б. Самородов. – Харьков: ХПИ, 1986. – 76 с.

127. Баженов С.П. Бесступенчатые передачи тяговых и транспортных машин / С.П. Баженов. – Липецк: ЛГТУ, 2003. – 81 с.

128. Шарипов В.М. Проектирование механических, гидромеханических и гидрообъемных передач тракторов / В.М. Шарипов. – М.: МГТУ «МАМИ», 2002. – 300 с.

129. Городецкий К.И. Конструирование и расчет составных частей объемного гидропривода / К.И. Городецкий, Л.Н. Крумбольдт, Н.А. Щельцын; под ред. В.М. Шарипова. – М.: МАМИ, 1994. – 139 с.

130. Аврамов В.П. Монография / В.П. Аврамов. – Харьков: НТУ «ХПИ», 2013. – 388 с.

131. Городецкий К.И. КПД объемных гидropередач / К.И. Городецкий, А.А. Михайлин // Тракторы и сельскохозяйственные машины – 1979. – № 9. – С. 9 – 14.

132. Городецкий К.И. Математическая модель объемных гидромашин / К.И. Городецкий, А.А. Михайлин // Вестник машиностроения. – 1981. – № 9. – С. 14 – 17.

133. Колесные и гусеничные машины высокой проходимости: в 10 томах. Том 3: Трансмиссии. Книга 2: Бесступенчатые трансмиссии: расчет и

основы конструирования / Е.Е. Александров, В.Б. Самородов, Д.О. Волонцевич, А.С. Палащенко – Харьков: ХГПУ, 1997. – 185 с.

134. Самородов В.Б. Уточненная методика определения потерь в планетарных механизмах передач и результаты исследования потоков мощностей в гидрообъемно-механических трансмиссиях / В.Б. Самородов, Д.О. Волонцевич, А.В. Рогов // Интегрированные технологии и энергосбережение. – 2001. – № 4. – С. 76 – 83.

135. Самородов В.Б. Гидрообъемно-механическая трансмиссия гусеничной машины с автономным бесступенчатым управлением в прямолинейном движении и в повороте / В.Б. Самородов, О.Н. Агапов // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2012. – № 64 (970). – С. 3 – 8.

136. Старожук И.А. Влияние типа механизма поворота трактора на напряженность труда тракториста / И.А. Старожук, Г.С. Цейтлина, В.С. Сафронов // Тракторы и сельхозмашины. – 1999. – № 2. – С. 12 – 14.

137. Самородов В.Б. Бесступенчатый механизм поворота гусеничных тракторов ХТЗ / В.Б. Самородов, С.Л. Абдула, С.П. Гудзь, З.Э. Забельшинский // Новости Академии инженерных наук Украины. Инженерные проблемы АПК. – 2006. – № 1(28). – С. 29 – 32.

138. Самородов В.Б. Состояние вопроса по трактору ХТЗ-200: проблемы и перспективы / В.Б. Самородов // Вестник Национального технического университета «ХПИ». – Харьков: НТУ «ХПИ». – 2005. – № 13. – С. 28 – 34.

139. Самородов В.Б. Оригинальная бесступенчатая гидрообъемно-механическая трансмиссия для гусеничных тракторов / В.Б. Самородов, О.И. Деркач, С.А. Шуба, И.В. Яловол // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2014. – № 8 (1051). – С. 26 – 32.

140. Самородов В.Б. Анализ распределения потоков мощности с учетом КПД гидрообъемной передачи в двухпоточных бесступенчатых гидрообъемно-механических трансмиссиях с дифференциалом на выходе / В.Б. Самородов,

И.А. Таран // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2012. – № 60 (966). – С. 7 – 16.

141. Таран И.А. Информационные технологии сравнительного анализа трансмиссий транспортных средств на базе системы интегральных стохастических критериев / И.А. Таран // Науковий вісник Херсонської державної морської академії. – Херсон: Херсонська державна морська академія. – 2013. – № 2 (9). – С. 277 – 283.

142. Seeger J. Leistungsverzweigte Getriebe in Traktoren // Olhydraulik und Pneumatik. – 2005. – № 3.

143. Steindorf K. Trends Land-maschinen und Traktoren // Olhydraulik und Pneumatik. – 2010. – № 1 – 2.

144. Hydraulik in Landmaschinen und Traktoren // Olhydraulik und Pneumatik. – 2008. – № 1 – 2.

145. Manfred Lober. DLG Test Station for Agricultural Machinery // Agrifuture. – 2001. – Autumn.

146. Henk Beunk, Hubert Wilmer. So Arbeiten «Auto Power» und «Eccom» // Profi. – 2002. – № 5.

147. Самородов Б.В. Математичне моделювання та параметричний синтез безступінчастих трансмісій колісних тракторів: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. техн. наук: спец. 01.05.02 «Математичне моделювання та обчислювальні методи» / Б.В. Самородов. – Харків, 2007. – 20 с.

148. Самородов В.Б. Методика определения оптимальной схемы для бесступенчатой гидрообъемно-механической трансмиссии трактора с использованием весовых коэффициентов критериев оценки / В.Б. Самородов, С.А. Шуба // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2010. – № 33. – С. 22 – 27.

149. Самородов В.Б. Общая постановка задачи параметрического синтеза гидрообъемно-механических трансмиссий / В.Б. Самородов // Механика и машиностроение. – 2002. – № 1. – С. 61 – 68.

150. Самородов В.Б. Сравнение двух бесступенчатых гидрообъемно-механических двухпоточных трансмиссий гусеничного трактора / В.Б. Самородов, И.В. Удод, О.И. Деркач // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2012. – № 19. – С. 47 – 52.

151. Самородов В.Б. Сравнительный анализ схем гидрообъемно-механических трансмиссий колесного трактора на транспортных режимах / В.Б. Самородов, О.В. Григоров, О.И. Деркач, А.В. Колодяжный, С.А. Шуба // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2012. – № 19. – С. 37 – 41.

152. Самородов В.Б. Бесступенчатая гидрообъемно-механическая трансмиссия для тракторов мощностью 220 – 240 л.с. / В.Б. Самородов, С.В. Калинин, З.Э. Забелышинский, С.А. Шуба, О.И. Деркач // Тракторы и сельскохозяйственные машины. – 2013. – № 1. – С. 17 – 21.

153. Самородов В.Б., Митцель М.О. Система керування гідрооб'ємно-механічною трансмісією на базі крокового двигуна // Збірка тез Міжнародної науково-практичної конференції з нагоди Дня автомобіліста і шляховика: «Новітні технології розвитку конструкції, виробництва, експлуатації, ремонту і експертизи автомобіля», 15 – 16 жовтня 2014 р., м. Харків) / Міністерство освіти і науки України, ХНАДУ. – Харків: ХНАДУ, 2014. – С. 57– 59.

154. Самородов В. Б. Исследование свойств шагового электропривода как системы управления двухпоточной гидрообъемно-механической трансмиссией / В. Б. Самородов, Н. А. Митцель // Східно-Європейський журнал передових технологій. – 2014. – № 5/7 (70). – С. 52 – 58.

155. Митцель Н.А. Датчик крутящего момента / Н.А. Митцель // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2014. – № 48 (1090). – С. 3 – 9.

156. Кожушко А.П. Порівняльний аналіз результатів експериментальних та теоретичних досліджень робочих процесів у безступінчастих гідрооб'ємно-механічних трансмісіях // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції «Інноваційні засади сталого розвитку національного

господарства», 21 – 22 листопада 2014 р., м. Кам'янець-Подільський / Міністерство аграрної політики та продовольства України, Подільський державний аграрно-технічний університет. – Кам'янець-Подільський: Подільський державний аграрно-технічний університет, 2014. – С. 181 – 184.

157. Мітцель М.О. Експериментальне дослідження особливості зони роботи двохпоточної гідрооб'ємно-механічної трансмісії // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції «Інноваційні засади сталого розвитку національного господарства», 21 – 22 листопада 2014 р., м. Кам'янець-Подільський / Міністерство аграрної політики та продовольства України, Подільський державний аграрно-технічний університет. – Кам'янець-Подільський: Подільський державний аграрно-технічний університет, 2014. – С. 185 – 188.

158. Samorodov V.B. Experimental Appropriateness Verification of K. Gorodetsky's Mathematical Model for Losses Determination in Hydrostatic Transmissions for Modern Hydraulic Machines / V.B. Samorodov, S.A. Shuba, O.I. Derkach, V.M. Shevtzov, N.A. Mittsel // Eastern European Scientific Journal: Düsseldorf (Germany): Auris Verlag. – 2014. – № 6. – P. 285 – 291.

159. Трансмиссии шахтных дизелевозов: Монография / И.А. Таран. – Днепропетровск: изд-во НГУ, 2012. – 256 с.

160. Давыдов В.В. Сравнительный анализ автомобильных трансмиссий тяжёлых коммерческих транспортных средств / В.В. Давыдов, Е.Е. Пронин, В.В. Стригуненко // Журнал автомобильных инженеров. – 2013. – № 3 (80). – С. 38 – 46.

161. Gorla C. Efficiency Models of Wind Turbines Gearboxes with Hydrostatic CVT / C. Gorla, P. Cesana // Balkan Journal of Mechanical Transmissions. – 2011. – № 1. – P. 17 – 24.

162. Jędrzykiewicz Z. Research on the Properties of a Hydrostatic Transmission for Different Efficiency Models of its Elements / Z. Jędrzykiewicz, J. Pluta, J. Stojek // Acta Montanistica Slovaca Ročník. – 1997. – № 2. – P. 373 – 380.

163. Thinh H., Truong Q., Kwan K., Hung T. Development of a Novel Hydrostatic Transmission System for Braking Energy Regeneration // Proceedings of the 8th JFPS International Symposium on Fluid Power, 25 – 28 October 2011, Okinawa, 2011. – P. 85 – 91.

164. Saber Ahmed Ibrahim M. Investigation of Hydraulic Transmissions for Passenger Cars. Von der Fakultät für Maschinenwesen der Rheinisch-Westfälischen Technischen Hochschule Aachen zur Erlangung des Akademischen Grades eines Doktors der Ingenieurwissenschaften Genehmigte Dissertation / Mohamed Saber Ahmed Ibrahim. – Aachen, 2011. – 164 p.

165. Pettersson K. Design Automation of Complex Hydromechanical Transmissions / K. Pettersson. – Linköping: Division of Fluid and Mechatronic Systems Department of Management and Engineering Linköping University, 2013. – 85 p.

166. Ortwig H. Numerical Optimization of Hydrostatic Transmission Performance Calculation // The 6th World Congress of Structural and Multidisciplinary Optimization, 30 May – 03 June 2005, Brazil, 2005. – P. 87 – 95.

167. Popa Gh. Experimentally Determination of U-650 Tractor Traction Performances Equipped with Supplementary Hydrostatic Transmission / Gh. Popa, M. Buculei // Inmateh – Agricultural Engineering. – 2013. – № 3. – P. 65 – 68.

168. Nielsen S.L. Engine over Speed Protection for Tier 4 Machines with Hydrostatic Transmissions / S.L. Nielsen, F.J. Rozycki // Machine Design. – 2012. – № 4. – P. 61 – 68.

169. Tikkanen S., Hutala K., Vilenius M. Design Aspects of Traction Control in Hydrostatic Power Transmissions // The 5th Scandinavian International Conference of Fluid Power, 28 – 30 May 1997, Linköping Sweden, 1997. – P. 393 – 406.

170. Rydberg K. Hydro-mechanical Transmissions / K. Rydberg // Fluid and Mechatronic Systems. – 2010. – № 2. – P. 51 – 60.

171. Martelli M., Zarotti L.G. Hydrostatic Transmission with a Traction Control // 22nd International Symposium on Automation and Robotics in Construction, 11 – 14 September 2005, Ferrara (Italy), 2005. – P. 31 – 37.

172. Nawrocka A. Predictive Neural Network Controller for Hydrostatic Transmission Control / A. Nawrocka, J. Kwaoeniewski // *Mechanics*. – 2008. – № 27. – P. 62 – 65.

173. Подригало М.А. Торможение трактора с одноосным прицепом без блокирования колес / М.А. Подригало, М.П. Холодов // *Механіка та машинобудування*. – 2012. – № 2. – С. 144 – 152.

174. Подригало М.А. Потенциальные сцепные возможности при торможении колесных тракторов с балансирной подвеской переднего моста / М.А. Подригало, М.П. Холодов // *Вісник Донецької академії автомобільного транспорту*. – Донецьк: Донецька академія автомобільного транспорту. – 2011. – № 3. – С. 75 – 83.

175. Кутьков А.Ю. Повышение эффективности использования тракторно-транспортного агрегата в режиме торможения за счет применения упругодемпфирующего привода ведущих колес трактора класса 1,4: автореф. дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук: спец. 05.20.01 «Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве» / А.Ю. Кутьков. – Воронеж, 2011. – 19 с.

176. Чудаков Д.А. Основы теории и расчета трактора и автомобиля / Д.А. Чудаков. – М.: «Колос», 1972. – 384 с.

177. Тракторы: Теория / [Гуськов В.В., Велев Н.Н., Атаманов Ю.Е. и др.]; под ред. В.В. Гришкевича. – М.: Машиностроение, 1988. – 376 с.

178. Шепеленко Г.Н. Основы теории самоходных машин / Г.Н. Шепеленко. – Харків: Основа, 1993. – 216 с.

179. Митрофанов О. Випробування гальмівних систем сучасних зернозбиральних комбайнів за новою методикою / О. Митрофанов, І. Лілевман, О. Лілевман, З. Терещук // *Техніка і технології АПК*. – 2010. – № 9 (12). – С. 16 – 19.

180. Митрофанов О. Дослідження характеристик та особливостей взаємодії гальмівних систем самохідних сільгоспмашин з гідростатичним приводом ведучих коліс / О. Митрофанов // *Збірник наукових праць УкрНДІПВТ ім. Леоніда Погорілого*. – 2008. – № 11 (25). – С. 25 – 31.

181. Бондаренко А.І. Удосконалення процесів модуляції тиску в пневматичному гальмівному приводі автомобілів: дис. на здобуття наук. ступеня канд. техн. наук: спец. 05.22.02 «Автомобілі та трактори» / Бондаренко Анатолій Ігорович. – Харків, 2010. – 203 с.

182. Маневренность и тормозные свойства колесных машин / [Подригало М.А., Волков В.П., Кирчатый В.И., Бобошко А.А. – Харків: Изд-во ХНАДУ, 2002. – 403 с.

183. Пчелин И.К. Динамика процесса торможения автомобиля: автореф. дис. на соискание уч. степени доктора техн. наук: спец. 05.05.03 «Автомобили и тракторы» / И.К. Пчелин. – М., 1984. – 39 с.

184. Антипов Г.П. Оптимизация многоосных колесных машин с позиций плавности хода и управляемости: автореф. дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук: спец. 05.05.03 «Автомобили и тракторы» / Г.П. Антипов. – М., 1986. – 21 с.

185. Хохлов А.М. Оценка тормозных свойств и нормирование уровня снижения эффективности тормозной системы седельно-прицепных автопоездов, находящихся в эксплуатации: автореф. дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук: спец. 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта» / А.М. Хохлов. – Ташкент, 1986. – 21 с.

186. Рудзинский В.В. Теоретические основы оценки эффективности грузовых автомобилей для сельского хозяйства и обоснования параметров их конструкции: автореф. дис. на соискание уч. степени доктора техн. наук: спец. 05.05.03 «Автомобили и тракторы»; 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта» / В.В. Рудзинский. – К., 1990. – 42 с.

187. Дем'янюк В.А. Науково-прикладні основи системного аналізу та оптимального проектування гальмових керувань автобусів: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня доктора техн. наук: спец. 05.22.02 «Автомобілі та трактори» / В.А. Дем'янюк. – Львів, 2005. – 39 с.

188. Байцур В.М. Поліпшення гальмівних властивостей автомобілів категорії N3 при їх конверсії: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд.

техн. наук: спец. 05.22.02 «Автомобілі та трактори» / В.М. Байцур. – Харків, 2007. – 24 с.

189. Цитович И.С. Динамика автомобиля / И.С. Цитович, В.Б. Альгин. – Минск: «Наука и техника», 1981. – 191 с.

190. Мартынюк А.А. Динамика и устойчивость движения колесных транспортных машин / Мартынюк А.А., Лобас Л.Г., Никитина Н.В. – Киев: «Техника», 1981. – 223 с.

191. Динамика транспортно-тяговых колесных и гусеничных машин / [Александров Е.Е., Волонцевич Д.О., Карпенко В.А. и др.]. – Харьков: Издательство ХГАДТУ (ХАДИ), 2001. – 642 с.

192. Раймпель Й. Шасси автомобиля. Амортизаторы, шины и колеса / Й. Раймпель – М.: «Машиностроение», 1986. – 320 с.

193. Ломака С.И. Исследование работы в импульсном режиме барабанного тормоза с фиксированным разжимным кулаком / С.И. Ломака // Автомобильный транспорт. – 1982. – № 19. – С. 102 – 108.

194. Аксенов П.В. Многоосные автомобили / Павел Васильевич Аксенов. – [2-е изд.]. – М.: Машиностроение, 1989. – 280 с.

195. Платонов В. Ф. Полноприводные автомобили / Владимир Федорович Платонов – [2-е изд.]. – М.: Машиностроение, 1989. – 312 с.

196. Светлицкий В.А. Случайные колебания механических систем / Валерий Александрович Светлицкий – [2-е изд.]. – М.: Машиностроение, 1991. – 315 с.

197. Подригало М.А. Устойчивость колесных машин при торможении / Подригало М.А., Волков В.П., Кирчатый В.И. – Харьков: Изд-во ХНАДУ, 1999. – 93 с.

198. Устойчивость колесных машин против заноса в процессе торможения и пути ее повышения / [Подригало М.А., Волков В.П., Павленко В.А. и др.]; под ред. М.А. Подригало. – Харьков: Изд-во ХНАДУ, 2006. – 377 с.

199. Подригало М.А. Определение коэффициента устойчивости автомобиля против заноса при торможении на пределе блокирования наружных колес / М.А. Подригало, В.Н. Павленко // Вісник Національного технічного університету «ХПИ». – Харків: НТУ «ХПИ». – 2007. – № 12. – С. 101 – 106.

200. Работа автомобильной шины / [Кнороз В.И., Кленников Е.В., Петров И.П. и др.]; под ред. В.И. Кнороза. – М.: «Транспорт», 1976. – 238 с.

201. Постный В.А. Пространственная математическая модель трехосного автомобиля / В.А. Постный, А.С. Струков, С.Г. Селевич, М.В. Жадан // Вестник Национального технического университета «ХПИ». – Харьков: НТУ «ХПИ». – 2005. – № 10. – С. 87 – 101.

202. Динамика автомобиля / [Подригало М.А., Волков В.П., Бобошко А.А. [и др.]. – Харьков: ХНАДУ, 2008 – 452 с.

203. Волков В.П. Рациональное управление процессом качения автомобильного колеса / В.П. Волков, М.А. Подригало, В.Л. Файст // Вісті Автомобільно-дорожнього інституту: науково-виробничий збірник АД і ДонНТУ. – 2008. – № 3 (6). – С. 82 – 88.

204. Волков В.П. Оценка курсовой устойчивости грузовых автомобилей в тяговом и тормозном режимах движения / В.П. Волков, М.А. Подригало, М.Б. Корсун [и др.] // Вісник Сідноукраїнського національного університету. – Луганськ: Сідноукраїнський національний університет. – 2008. – № 22. – С. 122 – 126.

205. Рабинович Э.Х. Новый способ измерения тормозного пути автомобиля на дороге / Э.Х. Рабинович, Т.В. Ханько // Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. – Харків: ХНАДУ. – 2007. – № 87. – С. 48 – 49.

206. Мармут И.А. Влияние износа шин и деталей тормозных механизмов на точность стендовой проверки тормозов / И.А. Мармут // Автомобильный транспорт. – 2005. – № 16. – С. 34 – 38.

207. Ревин А.А. Повышение эффективности, устойчивости и управляемости при торможении автотранспортных средств: автореф. дис. на

соискание уч. степени доктора техн. наук: спец. 05.05.03 «Автомобили и тракторы» / А.А. Ревин. – М., 1984. – 48 с.

208. Рамирес Рехала Маркос Деметрио. Оценка влияния динамической стадии на процесс торможения грузовых автомобилей с пневматическим приводом тормозов: автореф. дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук: спец. 05.05.03 «Автомобили и тракторы» / Рамирес Рехала Маркос Деметрио. – Харьков, 1982. – 22 с.

209. Повышение эффективности торможения автотранспортных средств с пневматическим тормозным приводом / Туренко А.Н., Богомолов В.А., Клименко В.И., Кирчатый В.И. – Харьков: ХГАДТУ, 2000. – 472 с.

210. Туренко А.Н. Повышение эффективности торможения грузовых и пассажирских автотранспортных средств с пневматическим тормозным приводом. Монография / Анатолий Николаевич Туренко. – Харьков: ХГАДТУ, 1997. – 353 с.

211. Богомолов В.О. Створення і дослідження систем керування гальмуванням автотранспортних засобів: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня доктора техн. наук: спец. 05.22.02 «Автомобілі та трактори» / В.О. Богомолов. – Харків, 2001. – 33 с.

212. Прентковский О. Динамика транспортного средства в момент экстренного торможения / О. Прентковский, Р. Печелюнас // Transport and Telecommunication. – 2005. – № 3. – С. 407 – 415.

213. Богомолов В.О. Моделирование колебаний кузова автомобиля у процесі гальмування на дорожніх нерівностях / В.О. Богомолов, В.О. Гелло // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2012. – № 19. – С. 81 – 89.

214. Гецович Є.М. Підвищення безпеки дорожнього руху в аграрному секторі / Є.М. Гецович, В.В. Шелудченко, А.І. Бондаренко // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2010. – № 38. – С. 10 – 15.

215. Бондаренко А.І. Дослідження процесу гальмування транспортних засобів з пневматичним гальмівним приводом / А.І. Бондаренко, Хассан Аль Ражаб // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2013. – № 29 (1002). – С. 16 – 27.

216. Бондаренко А.І. Дослідження процесу гальмування транспортних засобів з гідравлічним гальмівним приводом / А.І. Бондаренко, Карім Ассаф // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2013. – № 31 (1004). – С. 28 – 34.

217. Зотов В.М. Теоретические основы виртуально-физического моделирования в реальном времени процесса торможения колеса автомобиля: дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук: спец. 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины» / Зотов Вячеслав Михайлович. – Харьков, 2009. – 183 с.

218. Полевой И.Г. Влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на работу рекуперативной системы торможения тягово-транспортного средства: дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук: спец. 05.20.03 «Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве» / Полевой Игорь Григорьевич. – Харьков, 2008. – 127 с.

219. Соцков Д.А. Повышение активной безопасности автотранспортных средств при торможении: дис. на соискание уч. степени докт. техн. наук: спец. 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины» / Соцков Дмитрий Алексеевич. – Харьков, 1988. – 547 с.

220. Ashley Liston Dunn Jackknife Stability of Articulated Tractor Semitrailer Vehicles with High-Output Brakes and Jackknife Detection on Low Coefficient Surfaces: Presented in Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree Doctor of Philosophy in the Graduate School of The Ohio State University./ Ashley Liston Dunn. – The Ohio State University, 2003. – 344с.

221. Бондаренко А.І. Аналіз способів модуляції тиску в антиблокувальних системах з керованою пульсацією / А.І. Бондаренко // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2011. – № 18. – С. 3 – 8.

222. Бондаренко А.І. Вибір способу модуляції тиску в пневматичному гальмівному приводі / А.І. Бондаренко // Вісник Харківського національного технічного університету сільського господарства ім. Петра Василенка. – Харків: ХНТУСГ. – 2008. – Т. 1, № 75. – С. 360 – 365.

223. Бондаренко А.І. Результати математичного моделювання процесу гальмування автомобіля з АБС (модулятор тиску із змінними прохідними перетинами) та оптимізація основних параметрів модулятора тиску / А.І. Бондаренко // Восточно-Европейский журнал передовых технологий. – 2008. – № 6/5 (36). – С. 11 – 17.

224. Бондаренко А.І. Результати експериментального дослідження роботи модулятора тиску із змінними прохідними перетинами при широтно-імпульсній модуляції / А.І. Бондаренко // Механіка та машинобудування. – 2008. – № 1. – С. 31 – 38.

225. Гецович Е.М. Совершенствование конструкции модулятора давления для пневматического тормозного привода / Е.М. Гецович, А.И. Бондаренко // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2007. – № 12. – С. 107 – 114.

226. Гецович Е.М. Влияние схемы установки и проходных сечений модулятора давления на расход запасов сжатого воздуха в пневматическом тормозном приводе / Е.М. Гецович, А.И. Бондаренко // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2006. – № 26. – С. 81 – 86.

227. Гецович Е.М., Шелудченко В.В, Бондаренко А.И. Анализ результатов математического моделирования работы участка пневматического тормозного привода с АБС // Матеріали науково-практичної конференції викладачів, аспірантів та студентів Сумського НАУ, 8 – 25 квітня 2008 р., Суми Т.3 / Міністерство аграрної політики, Сумський НАУ. – Суми: Сумський НАУ, 2008. – С. 128 – 129.

228. Пат. на кор. модель 35140 Україна, МПК В 60 Т 8/00. Модулятор тиску для пневматичного гальмівного приводу / Є.М. Гецович, А.І. Бондаренко;

заявник та патентообладач Є.М. Гецович, А.І. Бондаренко (Україна). – № а 2007 14047; заявл. 14.12.07; опубл. 10.09.08, Бюл. № 17.

229. Гецович Є.М. Результати теоретичного та експериментального дослідження модулятора тиску зі змінними прохідними перетинами / Є.М. Гецович, А.І. Бондаренко, В.В. Шелудченко // Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. – Харків: ХНАДУ. – 2009. – № 44. – С. 35 – 38.

230. Гецович Є.М. Вплив змінних коефіцієнтів чутливості та пробної дії на ефективність гальмування, керованість та стійкість / Є.М. Гецович, А.І. Бондаренко, В.В. Шелудченко // Восточно-Европейский журнал передовых технологий. – 2009. – № 1/5 (37).– С. 4 –6.

231. Bosch. Автомобильный справочник / [пер. с английского Г.С. Дугин, Е.И. Комаров, Ю.В. Онуфрийчук – 2-е изд.]. – М.: ЗАО «КЖИ «За рулем», 2004. – 992 с.

232. Ніконов О.Я. Дослідження ефективності нечітких регуляторів електрогідравлічних слідкуючих систем автомобіля в умовах експлуатації / О.Я. Ніконов, В.М. Шуляков // Механіка та машинобудування. – 2012 – № 2. – С. 210 – 215.

233. Пат. 1595335 СССР, МПК⁷ В 60 Т 8/38. Регулировочный клапанный узел / Йоганнес Меллер; заявитель и патентообладатель Вабко Вестингхауз, Фарцойгбремзен ГмбХ (Германия). – № 4356298/25-11; заявл. 22.08.88; опубл. 23.09.90, Бюл. № 35.

234. Пат. 1531846 СССР, МПК⁷ В 60 Т 8/36, 8/50. Регулировочный клапанный узел / Денис Джон Макканн; заявитель и патентообладатель Лукас Индастриз Паблик Лимитед Компани (Великобритания). – № 3955600/25-11; заявл. 06.09.85; опубл. 23.12.89, Бюл. № 47.

235. Пат. 10156773 Германия, МПК В 60 Т 8/26. Method and Device for Controlling an ABS Brake System of a Vehicle / Schlichenmaier Andreas, Mustapha Adnan; заявитель и патентообладатель Knorr Bremse Systeme (Германия). – № РСТ/02/1274; заявл. 14.11.2002; опубл. 30.05.03.

236. Пат. 19545001 Германия, МПК В 60 Т 8/58. Process for Attenuating the Yawing Moment in a Vehicle with an Anti-lock Brake System (ABS)/ Friederichs Otto, Koester Harald, Rode Konrad, Rosendahl Hartmut; заявитель и патентообладатель Wabco Gmbh (Германия). – № 96116734.3; заявл. 18.10.96; опубл. 31.08.99.

237. Пат. 19619381 Германия, МПК В 60 Т 8/32. Process for Attenuating the Yawing Moment in a Vehicle with an Anti-lock Brake System (ABS) / Rosendahl Hartmut, Rothen Johann, Koschorek Ralf; заявитель и патентообладатель Wabco Gmbh (Германия). – № 97104339.3; заявл. 14.03.97; опубл. 28.03.00.

238. Пат. 5979503 США, МПК В 60 Т 8/36. ABS Modulator Solenoid with a Pressure Balancing Piston / Abboud Pierre, Ho Thanh; заявитель и патентообладатель Allied Signal Inc (США). – № 08/917073; заявл. 22.08.97; опубл. 09.11.99.

239. Пат. 6386649 США, МПК В 60 Т 8/34. Two Solenoid Pressure Modulated Relay Valve with Integral Quick Release Function for ABS / Charles E Rossio; заявитель и патентообладатель Allied Signal Truck Brake Systems (США). – № 09/410519; заявл. 01.10.99; опубл. 14.05.02.

240. Пат. 6267135 США, МПК F 16 К 47/02. ABS Modulator with Damping Foam on Exhaust Diaphragm / Thanh Ho; заявитель и патентообладатель Honeywell Commercial Vehicle Systems Co. (США). – № 09/563275; заявл. 03.05.00; опубл. 31.07.01.

241. Bendix A-18 Trailer ABS (Gen 4 and Gen 5 ABS). – Elyria: Bendix Commercial Vehicle Systems, 2004. – 40 с.

242. Bendix Gen 4 and Gen 5 ABS for Trucks, Tractors, and Buses. – Elyria: Bendix Commercial Vehicle Systems, 2006. – 48 с.

243. Bendix M-12 and M-12R Antilock Modulator. – Elyria: Bendix Commercial Vehicle Systems, 2004. – 12 с.

244. Troubleshooting EC-30 Antilock Systems with Optional Traction Control. – Elyria: Bendix Commercial Vehicle Systems, 2000. – 2 с.

245. The air Brake Handbook. – Elyria: Bendix Commercial Vehicle Systems, 2004. – 67 с.
246. DGX Anti-lock Braking System for Trucks, Tractors, Buses and Coaches. – Stockholm: The Haldex Group, 1999. – 6 с.
247. ABS for Trucks, Towing Vehicles and Buses (ABS 6 the Global ABS Generation with Many Possibilities). – Germany: Knorr-Bremse, 2004. – 4 с.
248. EBS Electronically Controlled Brake System in Motor Coaches. – Germany: WABCO, 2003. – 32 с.
249. Vario Compact ABS the 2nd Generation. – Germany: WABCO, 2006. – 4 с.
250. Electronically Controlled Braking System. – Germany: WABCO, 2004. – 20 с.
251. Air Brake Systems For Commercial Vehicles, Truck, Trailer, Bus. – Germany: Knorr-Bremse, 2002. – 4 с.
252. Ахметшин А.М. Самообучающаяся АБС / А.М. Ахметшин // Автомобильная промышленность. – 2001. – № 6. – С. 34 – 36.
253. Ахметшин А.М. АБС для грузовых автомобилей ЗИЛ / А.М. Ахметшин // Автомобильная промышленность. – 1995. – № 3. – С. 38 – 39.
254. Нефедьев Я.Н. Российская АБС: Качество и проблемы / Я.Н. Нефедьев, Э.Н. Никульников, В.И. Сальников // Автомобильная промышленность. – 2001. – № 5. – С. 32 – 35.
255. Фрумкин А.К. Современные антиблокировочные и противобуксовочные системы грузовых автомобилей, автобусов и прицепов / Фрумкин А.К., Попов А.И., Алышев Н.Н. – М.: ЦНИИТЭИАвтопром, 1990. – 57 с.
256. Северин А.А. Совершенствование исполнительной части антиблокировочной системы автомобилей с пневматическим тормозным приводом: дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук: спец. 05.05.03 «Автомобили и тракторы» / Северин Александр Александрович. – Харьков, 1985. – 217с.
257. Ахметшин А.М. Адаптивная антиблокировочная тормозная система колесных машин: дис. на соискание уч. степени доктора техн. наук: спец.

05.05.03 «Колесные и гусеничные машины» / Ахметшин Альберт Махмутович. – М., 2003. – 255 с.

258. Ревин А.А. Исследование динамики торможения автомобиля с антиблокировочной системой: автореф. дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук: спец. 05.05.03 «Автомобили и тракторы» / А.А. Ревин. – Волгоград, 1973. – 21 с.

259. Балычев С.М. Исследование рабочего процесса и расчет автомобильной антиблокировочной системы: автореф. дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук: спец. 05.05.03 «Автомобили и тракторы» / С.М. Балычев. – М., 1981. – 24 с.

260. Мартинсон П.Н. Исследование динамики торможения трехосного автомобиля с антиблокировочной системой: автореф. дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук: спец. 05.05.03 «Автомобили и тракторы» / П.Н. Мартинсон. – Волгоград, 1982. – 27 с.

261. Погорелов Д.Ю. Компьютерное моделирование динамики технических систем с использованием программного комплекса «Универсальный механизм» / Д.Ю. Погорелов // Вестник компьютерных и информационных технологий. – 2005. – № 4. – С. 27 – 34.

262. Артемов Н.П. Метод парциальных ускорений и его применение при исследовании динамики мобильных машин / Н.П. Артемов, А.Т. Лебедев, О.П. Алексеев, В.П. Волков, М.А. Подригало, А.С. Полянский // Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. – Харків: ХНАДУ. – 2009. – № 44. – С. 33 – 36.

263. Сотников А.Л. Компьютерно-ориентировочный автоматический синтез уравнений движения механических систем / А.Л. Сотников // Автоматизация виробничих процесів у машинобудуванні та приладобудування. – 2008. – № 42. – С. 101 – 122.

264. Гамаюнов А.М. Улучшение динамики трогания и разгона тракторно-транспортного агрегата за счет совершенствования упруго-демпфирующего тягово-сцепного устройства: дис. на соискание ученой степени

канд. техн. наук: спец. 05.20.03 «Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве» / Гамаюнов Алексей Михайлович – Саратов: Саратовский государственный аграрный университет им. Н.И. Вавилова, 2008. – 185с.

265. Мочунова Н.А. Обоснование параметров и управление работой колесных тракторов с учетом энергетических потерь при взаимодействии движителей с почвой: автореф. дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук: спец. 05.20.01 «Технологии и средства механизации сельского хозяйства», 05.13.06 «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (сельское хозяйство)» / Н.А. Мочунова. – Москва, 2011. – 26 с.

266. Ребров А.Ю. Математическая модель дизельного двигателя в безразмерных величинах с учетом его загрузки и подачи топлива / А.Ю. Ребров, Т.А. Коробка, С.В. Лахман // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2012. – № 19. – С. 31 – 36.

267. Шапко В.Ф. Метод розрахунку багатопараметрової характеристики автомобільного двигуна внутрішнього згорання / В.Ф. Шапко, С.В. Шапко // Вісник КДПУ ім. Михайла Остроградського. – Кременчук: КДПУ ім. Михайла Остроградського. – 2009. – № 1 (54). – С. 93 – 96.

268. Новиков Г.В. Система адаптивной автоматической оптимизации работы двигателя на тракторе с бесступенчатой трансмиссией / Г.В. Новиков // Тракторы и сельскохозяйственные машины. – 2006. – № 1. – С. 17 – 20.

269. Кутьков Г.М. Тяговая динамика тракторов / Г.М. Кутьков. – М.: Машиностроение, 1980. – 215 с.

270. Самородов В.Б. Развитие классических методов тягового расчета трактора с учетом основных технико-экономических показателей МТА / В.Б. Самородов, А.Ю. Ребров // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2008. – № 58 – С. 11 – 20.

271. Самородов В.Б. Методика плотной упаковки матричных систем, моделирующих работу гидрообъемно-механических трансмиссий /

В.Б. Самородов, А.В. Рогов, М.Б. Бурлыга // Автомобильный транспорт. – 2003. – № 13. – С. 91 – 98.

272. Самородов В.Б. Основы теории автоматизированной генерации математических моделей трансмиссий / В.Б. Самородов // Механика и машиностроение. – 1998. – №1. – С. 109 – 115.

273. Самородов В.Б. Вывод кинематических базисных матриц и системный анализ кинематики ступенчатых механических и гидрообъемно-механических трансмиссий / В.Б. Самородов // Сборник научных трудов ХГПУ. – 1999. – №.7 – Ч. 2. – С. 363 – 370.

274. Красненьков В.И. Проектирование планетарных механизмов транспортных машин / В.И. Красненьков, А.Д. Вашец. – М: Машиностроение, 1986. – 272 с.

275. Банди Б. Методы оптимизации. Вводный курс: [пер. с англ. О.В. Шихеевой]; под. ред. В.А. Волынского. – М.: Радио и связь, 1988. – 128 с.

276. Реклейтис Г. Оптимизация в технике: в 2 т. / Реклейтис Г., Рейвиндран А, Рэгсдел К.; пер. с англ. О.В. Шихеевой. – М.: Мир, 1986. – Т. 1. – 2005. – 332 с.

277. Клец Д.М. Определение угла продольного наклона автомобиля при проведении динамических испытаний / Д.М. Клец // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2011. – № 18. – С. 24 –29.

278. Артьомов М.П. Дослідження динаміки машинно-тракторних агрегатів за допомогою методу парціальних прискорень / М.П. Артьомов // Збірник наукових праць (галузеве машинобудування, будівництво). – 2012. – № 2(32) Т.1 – С. 3 – 12.

279. Подригало М.А. Визначення необхідної кількості акселерометрів і місця їх установки при динамічних випробуваннях мобільних машин / М.А. Подригало, М.П. Артьомов, Д.М. Клец, А.І. Коробко // Механіка та машинобудування. – 2012. – № 2. – С. 127 – 135.

280. Клец Д.М. Разработка мобильного регистрационно-измерительного комплекса для проведения динамических испытаний колесных машин / Д.М. Клец // Вісник Національного транспортного університету. – Харків: НТУ «ХП». – 2012. – № 25. – С. 234 – 241.

281. Клец Д.М. Применение акселерометров в качестве элементов контрольно-измерительной системы автомобиля / Д.М. Клец // Вісник Східноукраїнського національного університету ім. Володимира Даля. – Луганськ: Східноукраїнський національний університет ім. Володимира Даля. – 2012. – № 9 (180) – Ч.1. – С. 224 – 230.

282. Клец Д.М. Метод повышения точности обработки данных, полученных в ходе испытаний мобильных машин, с помощью фильтра Баттерворта / Д.М. Клец // Вісник Національного технічного університету «ХП». – Харків: НТУ «ХП». – 2012. – № 60 (966). – С. 98 – 104.

283. Клец Д.М. Применение алгоритма адаптивной фильтрации при динамических испытаниях колесных машин / Д.М. Клец // Вібрації в техніці та технологіях. – 2012. – № 3 (67). – С. 38 – 42.

284. Глобальные технические правила № 8. Электронные системы контроля устойчивости / ESE TRANS 180, 2008. – 116 с.

285. Канунников Г. Фильтр Баттерворта [Электронный ресурс] / Г. Канунников – Режим доступа: <http://motosnz.narod.ru/bdpf.htm>.

286. Кассандрова О.Н., Лебедев В.В. Обработка результатов наблюдений: учебн. [для студ. высш. учебн. зав.] / О.Н. Кассандрова, В.В. Лебедев. – М.: «Наука», 1970. – 104 с.

287. Кожушко А.П. Порівняльний аналіз результатів експериментальних та теоретичних досліджень робочих процесів у безступінчастих гідрооб'ємно-механічних трансмісіях // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції «Інноваційні засади сталого розвитку національного господарства», 21 – 22 листопада 2014 р., м. Кам'янець-Подільський / Міністерство аграрної політики та продовольства України, Подільський

державний аграрно-технічний університет. – Кам'янець-Подільський: Подільський державний аграрно-технічний університет, 2014. – С. 181 – 184.

288. Кожушко А.П. Визначення оптимального закону зміни параметрів регулювання гідромашин гідрооб'ємної передачі в процесі розгону колісних тракторів з гідрооб'ємно-механічною трансмісією / А.П. Кожушко // Вісник Сумського національного аграрного університету. – Суми: СНАУ. – 2014. – № 11 (26). – С. 108 – 114.

289. Абрамчук Ф.І. Автомобільні двигуни: Підручник. – 3-тє видання / Ф.І. Абрамчук, Ю.Ф. Гутаревич, К.Є. Долганов, І.І. Тимченко – К.: Арістей, 2007. – 476 с.

290. Шелудченко В.В. Адаптація АБС автомобілів, що експлуатуються в аграрному секторі: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. техн. наук: спец. 05.22.02 «Автомобілі та трактори» / В.В. Шелудченко. – Суми, 2012. – 28 с.

291. Герц Е.В. Пневматические приводы. Теория и расчет / Елена Васильевна Герц. – М.: Машиностроение, 1969.– 359 с.

292. Герц Е.В. Пневматика и гидравлика / Елена Васильевна Герц. – М.: Машиностроение, 1973.– 320 с.

293. Герц Е.В. Расчет пневмоприводов. Справочное пособие / Е.В. Герц, Г.В. Крейнин – М.: Машиностроение, 1975. – 272 с. – (Библиотека конструктора).

294. Герц Е.В. Динамика пневматических систем машин / Елена Васильевна Герц. – М.: Машиностроение, 1985. – 256 с.

295. Крамской А.В. Совершенствование методов расчета динамики пневмоаппаратов и пневматического тормозного привода автотранспортных средств: дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук: спец. 05.22.02 «Автомобили и тракторы» / Крамской Александр Владимирович. – Харьков, 2006. – 270 с.

296. Метлюк Н.Ф. Динамика пневматических и гидравлических приводов автомобиля / Н.Ф. Метлюк, В.П. Автушко. – М.: Машиностроение, 1980. – 231 с. – (Библиотека конструктора).

297. Повышение эффективности торможения автотранспортных средств с пневматическим тормозным приводом / Туренко А.Н., Богомолов В.А., Клименко В.И., Кирчатый В.И. – Харьков: ХГАДТУ, 2000. – 472 с.

298. Пат. на винахід 87699 Україна, МПК В 60 Т 8/00. Процес автоматичного керування гальмуванням колісної машини / Є.М. Гецович, С.Г. Селевич, В.В. Шелудченко; заявник та патентообладач Є.М. Гецович, С.Г. Селевич, В.В. Шелудченко (Україна). – № а 2007 02590; заявл. 12.03.07; опубл. 10.08.09, Бюл. № 15.

299. Омельченко Е.Я. Моделирование на ЭВМ переходных процессов в асинхронном электроприводе / Е.Я. Омельченко, А.В. Харламов // Электротехнические системы и комплексы. – 1998. – № 4. – С. 36 – 42.

300. Сыромятников И.А. Режимы работы асинхронных и синхронных двигателей / Сыромятников И.А. – М.: Энергоатомиздат, 1984.– 240 с.

301. Тракторы и машины самоходные сельскохозяйственные. Общие требования безопасности. ГОСТ 12.2.019 – 86. – [Введен. 01.07.87]. – М.: Изд-во стандартов, 1989. – 25 с.

302. Правила проверки тормозных устройств сельскохозяйственных механизмов и критерии их эффективности. ASAE S365. JT (SAE J 1041). – Ростов на Дону: Перевод РН – 70996, 1987. – 15 с.