

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Улучшение технико-экономических показателей транспортного дизеля путем регулирования турбокомпрессора с безлопаточным направляющим аппаратом / А. П. Марченко, В. А. Петросянц, Д. Е. Самойленко [и др.] // Двигатели внутреннего сгорания. — 2004. — № 1. — С. 3–6.
2. Пути повышения технико-экономических показателей газовых двигателей с искровым зажиганием / Ф. И. Абрамчук, В. М. Манойло, А. Н. Кабанов, М. С. Липинский // Двигатели внутреннего сгорания. — 2010. — № 1. — С. 7–11.
3. Захаров Л. А. Повышение технико-экономических показателей бензиновых двигателей внутреннего сгорания : автореф. дис. на соискание уч. степени докт. техн. наук : спец. 05.04.02 «Тепловые двигатели» / Л. А. Захаров. — Н. Новгород., 2000. — 45 с.
4. Москалёв Л. В. Улучшение технико-экономических показателей бензиновых двигателей с дополнительным завихрением заряда при закрытом впускном клапане в нижней мертвой точке : автореф. дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук : спец. 05.04.02 «Тепловые двигатели» / Л. В. Москалёв — Казань, 2010. — 22 с.
5. Мозер Ф. К. Дизель в 2015 г. Требования и направления развития технологий дизелей для легковых и грузовых автомобилей / Франц К. Мозер // Журнал автомобильных инженеров. — 2008. — № 4 (51). — С. 7–16. [Электронный ресурс]. — Режим доступа www.avl.com
6. CO₂: выбросы меньше, но позже [Электронный ресурс]. — Режим доступа <http://www.autocentre.ua/ac/Service/New-Technologies/13902.html>
7. Mollenhauer K. Handbook of Diesel Engines / K. Mollenhauer, H. Tschoeke. — Berlin: Springer-Verlag, 2010. — 634 p.
8. Розенблит Г. Б. Теплопередача в дизелях / Г. Б. Розенблит. — М. : Машиностроение, 1977. — 216 с.
9. Двигуни внутрішнього згорання: Серія підручників у 6 томах. Т. 1. Розробка конструкцій форсованих двигунів наземних транспортних машин /

За ред. Марченка А. П., Шеховцова А. Ф. — Х. : Видавн. центр НТУ «ХП», 2004. — 384 с.

10. Абрамчук Ф. И. Основы повышения термоусталостной и длительной прочности поршней быстроходных форсированных дизелей : автореф. дис. на соискание уч. степени докт. техн. наук : спец. 05.04.02 «Тепловые двигатели» / Ф. И. Абрамчук. — Х., 1992. — 45 с.

11. Аршинов В. Д. Выбор рационального способа охлаждения поршней автомобильного дизеля. / В. Д. Аршинов, М. А. Григорьев, В. И. Колмаков // Автомобильная промышленность. — 1984. — № 7. — С. 12 – 15.

12. Улучшение температурного состояния поршня двигателя 8ЧВН15/16 с открытой камерой сгорания / Е. А. Лазарев [и др.] // Тракторы и сельскохозяйственные машины. — 1979. — № 4. — С. 13–15.

13. Суркин В. И. Эффективность различных способов масляного охлаждения поршней дизеля 8ЧВН 15/16 / В. И. Суркин, В. И. Маринов // Двигателестроение. — 1985. — № 6. — С. 15–17.

14. Воробьев Ю. К. Исследование теплового состояния поршня дизеля 6ЧН21/21 / Ю. К. Воробьев, Н. П. Лапшин, Ф. Г. Ким // Двигатели внутреннего сгорания : реферат. информ. / НИИИнформтяжмаш. — 1976. — № 13. — С. 1–5.

15. Шурков В. Е. О тепловом состоянии деталей ЦПГ автомобильного дизеля 8Ч12/12 при форсировании его турбонаддувом / В. Е. Шурков, В. И. Колмаков, С. С. Воробьев // Двигателестроение. — 1980. — № 6. — С. 15–16.

16. Богданов С. А. Снижение температуры поршня быстроходного дизеля / С. А. Богданов // Двигатели внутреннего сгорания : реферат. информ. / НИИИнформтяжмаш. — 1973. — № 13. — С. 7–9.

17. Белан А. П. Охлаждение поршней / А. П. Белан // Двигатели внутреннего сгорания : реферат. информ. / НИИИнформтяжмаш. — 1973. — № 15. — С. 18–24.

18. Михайлов Ю. В. Интенсификация масляного охлаждения поршней быстроходных двигателей : автореф. дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук : спец. 05.04.02 «Тепловые двигатели» / Ю. В. Михайлов. — М., 2012. — 16 с.

19. Кареньков А. В. Влияния интенсивности масляного охлаждения на

тепловое состояние поршней ДВС : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 / Кареньков Алексей Вячеславович. — М, 2006. — 134 с.

20. Кондратюк В. В. Выбор схемы масляного охлаждения поршня форсированного дизеля / В. В. Кондратюк, Л. Д. Котельников // Известия высших учебных заведений. Машиностроение. — 1978. — № 12. — С. 87–92.

21. French C.C.J. Piston cooling. / C.C.J. French // SAE Techn. Pap. Ser. — 1972. — № 720024. — P. 1–12.

22. Wiemann L. Heat Flow in Pistons. / L. Wiemann // Mahle Symposium. — 1973. — P. 153–164.

23. Григорьев М. А. Обеспечение надежности двигателей / М. А. Григорьев, В. А. Долецкий. — М. : Изд-во стандартов, 1978. — 324 с.

24. Богомольный Е. С. Исследование системы регулирования температуры масла транспортных дизелей с охлаждаемыми поршнями : автореф. дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук : спец. 05.04.02 «Тепловые двигатели» / Е. С. Богомольный. — Л., 1976. — 17 с.

25. Повышение прочности и эксплуатационной надежности форсированных дизелей / Б. И. Богданов, М. Д. Никитин, В. Д. Махров, А. Н. Шалай // Двигатели внутреннего сгорания : реферат. информ. / НИИ Информтяжмаш. — 1978. — № 34. — С. 46.

26. Теплообмен в двигателях и теплонапряженность их деталей / Н. Х. Дьяченко, С. Н. Дашков, А. К. Костин, М. М. Бурин. — Л.: Машиностроение, 1969. — 248 с.

27. Теплонапряженность деталей тракторных двигателей при работе на переменных режимах. / М. П. Зубиетова, [и др.] // Тракторы и сельхозмашины. — 1974. — № 5. — С. 12 – 13.

28. Кузьмин, Н. А. Анализ отложений в автомобильных двигателях / Н. А. Кузьмин, Г. В. Пачурин, А. Н. Кузьмин // Современные проблемы науки и образования: электронный научный журнал — 2014. — № 1. — Режим доступа: <http://www.science-education.ru/115-12059>

29. Непогодьеv А. В. Условия окисления масла в двигателях внутреннего сгорания / А. В. Непогодьеv // Присадки к маслам : Труды второго всео-

юзн. науч-техн. совещания. – М. : Химия, 1966. — С. 202–209.

30. Григорьев М. А. Износ и долговечность автомобильных двигателей / М. А. Григорьев, Н. Н. Пономарев. — М. : Машиностроение, 1976. — 248 с.

31. 27. Гурвич И. Б. Эксплуатационная надежность автомобильных двигателей / И. Б. Гурвич — М. : Транспорт, 1994. — 144 с.

32. Минак А. Ф. Улучшение показателей форсированного тракторного дизеля путем регулирования масляного охлаждения поршнем : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 / Минак Анатолий Федорович. — Х., 1982. — 154 с.

33. Теория двигателей внутреннего сгорания / Н. Х. Дьяченко [и др.]. — М. – Л. : Машиностроение, 1965. — 459 с.

34. Вейнблат М. Х. Отключение охлаждения поршней на частичных режимах резерв улучшения эксплуатационных показателей форсированного турбопоршневого дизеля / М. Х. Вейнблат, В. Ю. Быков // Двигателестроение. — 1985. — № 6. — С. 20–21.

35. Ибрагимов С. А. Исследование температурного состояния составного поршня дизелей 8ЧН26/26 / С. А. Ибрагимов, А. В. Касьянов, Г. Б. Розенблит // Двигатели внутреннего сгорания : реферат. информ. / НИИ Информтяжмаш. — 1981. — № 17. — С. 1–4.

36. Влияние регулируемого струйного масляного охлаждения поршня на ресурсную прочность кромки его камеры сгорания / В. В. Матвеевко, В. Т. Турчин, В. А. Пылёв [и др.] // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Збірник наукових праць. Серія: Транспортне машинобудування. — 2011. — Вип. 21. — С. 29–33.

37. Матвеевко В. В. Прогнозування ресурсної міцності поршнів форсованих швидкохідних дизелів у САПР : дис. ... канд. техн. наук : 05.05.03 / Матвеевко Володимир Володимирович. — Х., 2012. — 176 с.

38. Оценка влияния двухступенчатого масляного охлаждения поршня на его ресурсную прочность / В. В. Матвеевко, В. А. Пылев, В. Т. Коваленко, И. А. Нестеренко // Решения энергоэкологических проблем в автотранспортном комплексе: науч-техн. конф. 5-е Луканинские чтения, 14 марта, 2011 г.: тезисы докл. – М.: МАДИ, 2011. – С. 137.

39. Двигуни внутрішнього згоряння: Серія підручників у 6 томах. Т. 3. Комп'ютерні системи керування ДВЗ / За ред. Марченка А. П., Шеховцова А. Ф. — Х. : Видавн. центр НТУ «ХП», 2004. — 344 с.
40. Эфрос В. В. Влияние температуры охлаждающей жидкости на показатели трехцилиндрового тракторного дизеля / В. В. Эфрос, В. М. Лазарев // Тракторы и сельскохозяйственные машины. — 2008. — № 5. — С. 18–19.
41. Агапов Д. С. Улучшение топливно-экономических и энергетических показателей дизеля оптимизацией температурного режима : автореф. дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук : спец. 05.04.02 «Тепловые двигатели» / Д. С. Агапов. — СПб., 2004. — 21 с.
42. Пожидаев В. М. Некоторые перспективные САР температуры дизелей / В. М. Пожидаев // Двигателестроение. — 1981. — № 5. — С. 30–32.
43. Тузов Л. В. Повышение эффективности ДВС путем совершенствования систем охлаждения / Л. В. Тузов, В. Н. Тимофеев // Двигателестроение. — 2003. — № 1. — С. 26–29.
44. Левин М. И. Оптимальный температурный режим в системах охлаждения двигателей и требования к автоматическому регулированию температуры / М. И. Левин // Труды НИДИ. — 1954. — Вып. 26. — С. 18–50.
45. Луков Н. М. Автоматическое регулирование температуры двигателей / Н. М. Луков — М. : Машиностроение, 1977. — 223 с.
46. Оптимизация работы системы жидкостного охлаждения транспортных ДВС / Б. Е. Поликер [и др.] // Грузовик &. — 2008. — № 5. — С. 33–34.
47. Александров Е. Е. Исследование периодических движений в системе автоматического регулирования температурного режима транспортного дизеля / Е. Е. Александров, В. Н. Трушкин // Известия высших учебных заведений. Машиностроение. — 1979. — № 10. — С. 92–96.
48. Гогайзель В. А. Регулирование температуры теплоносителя системы охлаждения автомобиля: монография / В. А. Гогайзель, А. А. Коваленко. — Луганск. : Восточноукр. нац. ун-т им. В. Даля., 2011. — 199 с.
49. А. С. 661125 СССР, МКИ F 02 В 29/04. Система автоматического регулирования режима охлаждения двигателя внутреннего сгорания /

А. И. Кравцов, Н. Д. Стребков, Г. С. Меликджанов, Н. М. Луков, Н. В. Белов. — № 2367117 /25-06 : заявл. 02.06.76 ; опубл. 07.05.79, Бюл № 17.

50. А. С. 653415 СССР, МКИ F 02 В 29/04. Способ регулирования температуры двигателя внутреннего сгорания / М. И. Левин, В. С. Прохоров. — № 2496781/25-06 : заявл. 12.06.77 ; опубл. 28.03.79, Бюл. № 11.

51. Несиоловский О. Г Улучшение показателей экономичности автомобильного дизеля за счет регулирования его теплового состояния : автореф. дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук : спец. 05.04.02 «Тепловые двигатели» /О. Г. Несиоловский. — Рыбинск, 1995. — 21 с.

52. Крутов В. И. Автоматическое регулирование и управление двигателями внутреннего сгорания / В. И. Крутов. — М. : Машиностроение, 1989. — 416 с.

53. Александров Е. Е. Исследование периодических движений в системе автоматического регулирования температурного режима транспортного дизеля / Е. Е. Александров, В. Н. Трушкин // Известия высших учебных заведений. Машиностроение. — 1979. — № 10. — С. 92–96.

54. Пат. 2241837 Российская Федерация, МПК F01P7/00, F02D45/00. Регулятор температуры энергетической установки транспортного средства / Н. М. Луков, А. С. Космодамианский, И. А. Алейников. ; заявитель и патентообладатель Рос. гос. откр. техн. ун-ет путей сообщения. — заявл. 19.02.03. ; опубл. 10.12.04.

55. Шеховцов А. Ф. Метод определения эксплуатационной характеристики автоматического регулирования теплового состояния поршня форсированного тракторного двигателя / А. Ф. Шеховцов // Двигатели внутреннего сгорания. — 1977. — № 26. — С.62–67.

56. Шеховцов А. Ф. Исследование теплового состояния поршня тракторного дизеля : автореф. дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук : спец. 05.04.02 «Тепловые двигатели» / А. Ф. Шеховцов. — Х., 1962. — 23 с.

57. Шеховцов А. Ф. Исследование нестационарных тепловых режимов поршней перспективных тракторных дизелей : автореф. дис. на соискание уч. степени докт. техн. наук : спец. 05.04.02 «Тепловые двигатели» / А. Ф. Шеховцов. — Х., 1978. — 47 с.

58. Богомольный Е. С. Система регулируемого охлаждения поршней форсированных дизелей / Е. С. Богомольный, Э. А. Улановский, Л. Д. Юз // Двигатели внутреннего сгорания : реферат. информ. / НИИИнформтяжмаш. — 1974. — № 22. — С. 20–23.

59. А. С. 454363 СССР, МКИ F01P7/14. Система охлаждения для ДВС / Е. С. Богомольный, Э. А. Улановский, Л. Д. Юз. — № 1806022/24-6 : заявл. 07.07.72 ; опубл. 25.12.74, Бюл. № 47.

60. А. С. 1062415 СССР, МКИ F 01 P 3/08, F 01 P 7/14. Система охлаждения поршней тепловозного дизеля / Г. Б. Розенблит, В. В. Савенко, В. М. Коса, Н. Г. Соколов. — № 3476003/25-06 ; заявл. 26.07.82; опубл. 23.12.83, Бюл. № 47.

61. А. С. 1193277 СССР, МКИ F 01 P 3/08, F 01 P 7/14. Система охлаждения поршней тепловозного дизеля / Г. Б. Розенблит, В. В. Савенко. — № 3744494/25-06 ; заявл. 18.05.84; опубл. 23.11.85, Бюл. № 34.

62. А. С. 1495477 СССР, МКИ F 02 F 3/16. Двигатель внутреннего сгорания / Ю. В. Денисов, В. М. Сизов, А. Н. Устинов, К. А. Тимохин — № 4224461/25-06 ; заявл. 09.04.87; опубл. 23.07.89, Бюл. № 27.

63. Ларичев В. А. Система терморегулирования дизеля с коррекцией по угловой скорости и нагрузке : автореф. дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук : спец. 05.198 «Автоматизация производственных процессов» / В. А. Ларичев. — М., 1973. — 16 с.

64. Пат. 217612 РФ, МПК F01M1/00. Смазочная система двигателя внутреннего сгорания / Б. В. Ильин, Ю. К. Кремнев ; заявитель и патентообладатель Научн.-исслед. констр.-технолог. ин-т тракторных и комбайновых двигателей. — № 2000112819/06 ; заявл. 24.05.00 ; опубл. 10.10.01.

65. Patent 1547634 A GB, Int. Cl. F 16 N 1/00. Control for the cooling oil of a piston in an engine / Max Ruf; assignee Audi NSU Auto Union AG, De. – No 40147/76; filed 28.09.76; published 27.06.79.

66. Patent 5819692 A USA, Int. Cl. F01P 5/10. Piston cooling oil control valve / Timothy Vernon Schafer. – No 08/850,126; filed 01.05.97; published 13.10.98.

67. Patent US 8899190 B2 USA, Int. Cl. F01M 1/02, F01M 5/00, F01P 1/04, F01P 3/08, F01M 1/16, F01M 1/08. Temperature dependent flow control for combustion engine piston squirters / Thomas A. Spix; assignee GM Global Technology Operations LLC, Detroit, MI., USA. – No 13/871,113; filed 26.04.13; published 2.12.14.

68. Patent DE 2938431 A1 DE, Int. Cl. F01P 3/08. Einrichtung zur kolbenkühlung für brennkraftmaschinen / Ulrich Conrad, Herbert Schmidt; assignee Daimler Benz Ag, Stuttgart, DE. — № DE19792938431; filed 22.09.79; published 26.03.81.

69. Patent DE 3227409 A1 DE, Int. Cl. F01P 3/08. Ölspritzvorrichtung zur kolbenkühlung von brennkraftmaschinen / Helmut Dipl Ing Wimmer; assignee Bayerische Motoren Werke AG, München, DE. — № DE19823227409; filed 22.07.82; published 26.01.84.

70. Patent US2015/0047581 A1 USA, Int. Cl. F01M 1/08, F01M 1/14, F01M 1/02. Method for controlling a piston cooling circuit of an internal combustion engine of an industrial vehicle / Clino D'Epiro; assignee Fpt Industrial S.P.A., Torino, It. – No 14/394,723; filed 17.04.13; published 19.02.15.

71. Колмаков В. И. Повышение работоспособности поршней форсированных автомобильных дизелей путем интенсификации их охлаждения : автореф. дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук : спец. 05.04.02 «Тепловые двигатели» / В. И. Колмаков. — М., 1985. — 16 с.

72. А. С. 853128 СССР, МКИ F01P 7/14. Система охлаждения дизеля / Е. Н. Зайченко, В. А. Петренко, А. Н. Моисейчик, П. С. Ермолаев, В. И. Колмаков. — № 2809105/25-06 ; заявл. 14.08.79 ; опубл. 07.08.81, Бюл. № 29.

73. Patent 63–9620 JP, Int. Cl. F01P 3/08, F01P 7/14. The piston cooling device / Oda Y., Matzuda K.K. — № 61–149816; filed 27.06.86; published 16.01.88.

74. Оцінка впливу комплексу конструктивних та регулювальних параметрів дизеля чн12/14 на теплонапруженість і ресурсну міцність поршня / В. Т. Турчин, В. О. Пильов, О. В. Білогуб [та ін.] // Двигатели внутреннего сгорания. — 2010. — № 1. — С. 48–51.

75. Patent US 2005/0120982 A1 USA, Int. Cl. F01P 7/14, F01P 1/04. Separate oil gallery for piston cooling with electronic oil flow control / Dan Ducu; assignee Detroit Diesel Corporation, Detroit, MI., USA. — No 10/732,439; filed 09.12.03; published 09.06.05.

76. Patent US 8997698 B1 USA, Int. Cl. F01P 1/04, F01P 7/14. Adaptive individual-cylinder thermal state control using piston cooling for a GDCI engine / Gregory T. Roth, Harry L Husted, Mark C. Sellnau; assignee Delphi Technologies, Inc., USA. — № 14/096,119; filed 04.12.13; published 07.04.15.

77. А. С. 1382982 СССР, МКИ F02 F 3/22, F01 P 3/10. Двигатель внутреннего сгорания с масляным охлаждением поршней / Косырев С. П. — № 3971675/25-06 ; заявл. 30.10.85 ; опубл. 23.03.88, Бюл. № 11.

78. Patent 63170516 JP, Int. Cl. F01P 3/08, F1K 21/02. Cooled piston / Yasuhiro Egashira. — № 621581; filed 09.01.87; published 14.07.88.

79. Оценка эффективности охлаждения маслом поршней ПО-0859 с охлаждаемой полостью на форсированных модификациях двигателя СМД-60. Технический акт ГСКБД №3602-78 / А. М. Диденко [и др.]. — Х., 1978. — 32 с.

80. Зеленцов В. В. Оценка влияния теплового режима ДВС на его надежность и долговечность / В. В. Зеленцов //// Автомобильная промышленность. — 1984. — № 2. — С. 6 – 9.

81. Volkswagen Technical Site. Двигатели Audi TFSI 1,8 л и 2,0 л семейства EA888 (поколение 3) – [Электронный ресурс]. – Режим доступа. http://vwts.ru/pps/pps_606_dvig_audi_tfsi_18_20_ea888_rus.pdf

82. Костин А. К. Теплонапряженность двигателей внутреннего сгорания / А. К. Костин, В. В. Ларионов, В. И. Михайлов. — Л. : Машиностроение, 1979. — 222 с.

83. Шпаковский В. В. Науково-технічні основи поліпшення показників ДВЗ застосуванням поршнів з корундовим шаром : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня докт. техн. наук : спец. 05.05.03 «Двигуни та енергетичні установки» / В. В. Шпаковский. — Х., 2010. — 37 с.

84. Шпаковский В. В. Влияние корундовой поверхности поршней дизеля тепловоза ЧМЭ-3 на эксплуатационные характеристики цилиндра-

поршневой группы / В. В. Шпаковский, В. В. Осейчук // Двигатели внутреннего сгорания. — 2007. — № 2. — С. 101–105.

85. Шпаковский В. В. Оценка влияния толщины теплоизоляции на температурное состояние поршня с корундовым слоем на огневой поверхности / В. В. Шпаковский, О. Ю. Линьков, В. В. Пылёв // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Збірник наукових праць. Серія: Транспортне машинобудування.— 2008. — Вип. 46. — С. 169–173.

86. Пильов В.В. Визначення впливу теплоізоляції камери згорання на показники роботи ДВЗ : дис. ... канд. техн. наук : 05.05.03 / Пильов Вячеслав Володимирович. — Х., 2014. — 202 с.

87. Шпаковский В. В. Анализ эффективности применения поршней с корундовым слоем для снижения расхода топлива / В. В. Шпаковский, О. Ю. Линьков // Авиационно-космическая техника и технология. — 2008. — № 10. — С. 140–144.

88. Woschni G. Experimental investigation of the heat transfer in internal combustion engines with insulated combustion chamber walls / G. Woschni // Heat and mass transfer in gasoline and diesel engines. — 1987. — 13 pp.

89. Woschni G. Heat insulation of combustion chamber walls – a measure to decrease the fuel consumption of I.C. engines / G. Woschni, W. Spidler, K. Kolesa // SAE Technical Paper Series. — 1987. — № 870339. — 11 pp.

90. Парсаданов И. В. Оценка влияния гальваноплазменного покрытия поршня автотракторного дизеля на выбросы твердых частиц с отработавшими газами / И. В. Парсаданов, А. П. Поливянчук // Двигатели внутреннего сгорания. — 2009. — № 2. — С. 97–100.

91. Alkidas A. C. On the performance and emissions of an uncooled heavy-duty single-cylinder diesel engine / A. C. Alkidas // SAE Technical Paper Series. — 1988. — № 880013. — P. 11–21.

92. Парсаданов И. В. Оценка влияния угла начала подачи топлива на показатели динамической напряженности и топливной экономичности быстрого дизеля / И. В. Парсаданов, С. И. Третьяков // Двигатели внутреннего сгорания. — 2004. — № 1. — С. 30–33.

93. Парсаданов И. В. Повышение качества и конкурентоспособности дизелей на основе комплексного топливно-экологического критерия : монография / И. В. Парсаданов. — Х. : Издательский центр НТУ «ХПИ», 2003. — 244 с.
94. Парсаданов И. В. Оценка влияния угла начала подачи топлива на показатели токсичности отработавших газов быстроходного дизеля / И. В. Парсаданов, С. И. Третьяков // Двигатели внутреннего сгорания. — 2004. — № 2. — С. 92–95.
95. Шлыков А. Е. Регулировка угла опережения впрыска топливामалогабаритных двигателей внутреннего сгорания / А. Е. Шлыков // Вестник НГИЭИ. — 2011. — Т. 2, № 6. — С. 142–157.
96. Система регулирования угла опережения впрыскивания топлива для дизеля / В. А. Марков, А. Г. Кузнецов, Е. Е. Полухин, В. А. Павлов // Известия ВолгГТУ. — 2008. — Т. 6, № 1. — С. 54-59.
97. Полухин Е. Е. Улучшение эксплуатационно-технических показателей транспортного дизеля путем совершенствования системы регулирования угла опережения впрыскивания топлива : автореф. дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук : спец. 05.04.02 «Тепловые двигатели» / Е. Е. Полухин. — М., 2008. — 18 с.
98. Пильов В. О. Автоматизоване проектування поршнів швидкохідних дизелів із заданим рівнем тривалої міцності : монографія / В. О. Пильов. — Х. : Видавничий центр НТУ «ХП», 2001. — 332 с.
99. Краснощеков П. С. Принципы построения моделей / П. С. Краснощеков, А. А. Петров. — М. : Изд-во МГУ, 1983. — 264 с.
100. Белогуб А. В. Научно-технические основы интегрированного проектирования и производства тонкостенных поршней ДВС / дис. ... докт. техн. наук : 05.05.03 / Белогуб Александр Витальевич. — Х., 2011. — 366 с.
101. Двигуни внутрішнього згорання: Серія підручників у 6 томах. Т. 5. Екологізація ДВЗ. – 2-е видання / За ред. Марченка А. П. — Х. : Видавн. центр НТУ «ХП», 2014. — 348 с.
102. Минимизация канцерогенной опасности отработавших газов двигателей внутреннего сгорания / П. М. Канило, А. П. Марченко,

И. В. Парсаданов, А. П. Поливянчук // Двигатели внутреннего сгорания. — 2015. — № 1. — С. 7–13.

103. Канило П. М. Автотранспорт. Топливо-экологические проблемы и перспективы : монография / П. М. Канило. — Х. : ХНАДУ, 2013. — 272

104. Звонов В. А. Оценка ущерба от вредных выбросов в атмосферу двигателями внутреннего сгорания / В. А. Звонов, Л. С. Заиграев // Экология и ресурсосбережение. — 1994. — № 2. — С. 9–18.

105. Поливянчук А. П. Исследование степени токсичности вредных веществ, выбросы которых нормируются Европейскими экологическими стандартами / А. П. Поливянчук, Е. Ю. Щепак, Е. Ю. Титова // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Збірник наукових праць. Серія: Транспортне машинобудування. — 2007. — Вип. 33. — С. 145–148.

106. Зеленцов А. А. Исследование локального теплообмена в камере сгорания дизеля, конвертированного на природный газ : автореф. дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук : спец. 05.04.02 «Тепловые двигатели» / А. А. Зеленцов. — М., 2011. — 16 с.

107. Harrington E. C., Jr. The Desirability Function / E. C. Harrington // Industrial Quality Control. — 1965. — № 21 (10). — P. 494–498.

108. Ахназарова С. Л. Методы оптимизации эксперимента в химической технологии / С. Л. Ахназарова, В. В. Кафаров. — М. : Высшая школа, 1985. — 327 с.

109. Адлер Ю. П. Планирование эксперимента при поиске оптимальных условий / Адлер Ю. П., Маркова Е. В., Грановский Ю. В. — М. : Наука, 1976. — 279 с.

110. Сукупність моделей оцінки ресурсної міцності поршнів форсованих дизелів в САПР / В. Т. Турчин [та ін.] // Двигатели внутреннего сгорания. — 2008 — № 2. — С. 44–49.

111. Пичкалев А. В. Обобщенная функция желательности Харрингтона для сравнительного анализа технических средств / А. В. Пичкалев // Исследования наукограда. — 2012. — № 1. — С. 25–28.

112. Поспишил Б. Прочность и долговечность элементов энергетичес-

кого оборудования / Поспишил Б., Квитка А. Л., Третьяченко Г. Н. — К. : Наукова думка, 1987. — 216 с.

113. Кавтарадзе Р.З. Моделирование локального нестационарного теплообмена в камере сгорания авиационного поршневого двигателя / Р. З. Кавтарадзе [и др.] // Вестник МГТУ им.Н. Э. Баумана. — 2010. — № 1. — С. 20–36.

114. Современные дизели: повышение топливной экономичности и длительной прочности / А. Ф. Шеховцов, А. П. Марченко, Н. Ф. Разлейцев [и др.]; под ред. А. Ф. Шеховцова. — К. : Техника, 1992. — 272 с

115. Процессы в перспективных дизелях / А. Ф. Шеховцов, Ф. И. Абрамчук, В. И. Крутов [и др.] ; под ред. А. Ф. Шеховцова. — Х. : Основа, 1992. — 352 с.

116. Петриченко Р. М. Физические основы внутрицилиндровых процессов в двигателях внутреннего сгорания / Р. М. Петриченко — Л. : Изд-во Ленинградского ун-та, 1983. — 244 с.

117. Двигуни внутрішнього згорання: Серія підручників у 6 томах. Т. 6. Надійність ДВЗ / За ред. Марченка А. П., Шеховцова А. Ф. — Х. : Видавн. центр НТУ «ХП», 2004. — 324 с.

118. Повреждения поршней – как выявить и устранить их. — Neuenstadt : MS Motor Service International GmbH, 2010. — 92 с.

119. Pospisil B. Standardni metodika hodnoceni pevnosti a zivotnosti tepelne energetiky zarizeni / B. Pospisil // Strojirenstvi. — 1979. — № 2. — P. 84–94.

120. Соснин О. В. Энергетический вариант теории ползучести и длительной прочности / О. В. Соснин // Проблемы прочности. — 1973. — № 5. — С. 45–49.

121. Свідоцтво № 5915 про реєстрацію авторського права на твір. Комп'ютерна програма «Ресурс» / В. О. Пильов, М. В. Прокопенко, А. Ф. Шеховцов; зареєстровано 16.07.2002.

122. Оценка выброса твердых частиц с отработавшими газами автотракторного дизеля / В. А. Звонов, А. П. Марченко, И. В. Парсаданов, А. П. Поливянчук. // Двигатели внутреннего сгорания. — 2006. — № 2. — С. 64–67.

123. Полив'янчук А. П. Науково-практичні основи підвищення ефективності визначення викидів твердих частинок з відпрацьованими газами дизеля : автореф. дис ... д-ра техн. наук / А. П. Полив'янчук. — Х., 2013. — 36 с.

124. Полив'янчук А. П. Определение и анализ выбросов твердых частиц с отработавшими газами автомобильного дизеля на установившихся режимах работы / А. П. Поливянчук, И. В. Парсаданов, И. В. Рыкова. // Двигатели внутреннего сгорания. — 2009. — № 1. — С. 92–96.

125. Исследование выбросов твердых частиц с отработавшими газами на неустановившихся режимах работы автотракторного дизеля / И. В. Парсаданов, А. П. Поливянчук, Е. А. Холкина, Е. А. Гречишкина. // Двигатели внутреннего сгорания. — 2015. — № 2. — С. 72–77.

126. Аналіз методу динамічних вимірювань концентрацій твердих частинок у відпрацьованих газах дизелів з оптико-електричним чуттєвим елементом / А. П. Полив'янчук, М. Ф. Смірний, О. О. Холкіна, Ю. І. Шеховцов. // Двигатели внутреннего сгорания. — 2015. — № 1. — С. 52–56.

127. Оценка и контроль выбросов дисперсных частиц с отработавшими газами дизелей / В. А. Звонов, Г. С. Корнилов, А. В. Козлов, Е. А. Симонова. — М. : Прима-Пресс-М, 2005. — 312 с.

128. Кульчицкий А. Р. Токсичность поршневых ДВС. Экспериментальная оценка экологического уровня двигателей : учеб. пособие / А. Р. Кульчицкий. — Владимир : Изд-во Владим. гос. ин-та, 2011. — 116 с.

129. Шапко В. Ф. Методика досліджень екологічних показників дизельних автомобілів / В. Ф. Шапко, С. В. Шапко, А. І. Атамась // Екологічна безпека. Наукові праці КНУ ім. М. Остроградського. — 2011. — Вип. 1 (11) — С. 81–84.

130. Испытания двигателей внутреннего сгорания / Б. С. Стефановский, Е. А. Скобцов, Е. К. Корси [и др.] — М. : Машиностроение, 1972 — 368 с.

131. Прокопенко Н. И. Экспериментальные исследования двигателей внутреннего сгорания / Н. И. Прокопенко. — СПб : Лань, 2010. — 592 с.

132. Перетворювачі термоелектричні. Частина 2. Допуски 2007 (ІЕС

60584-2:1982, IDT) : ДСТУ ІЕС 60584-2. — [Чинний від 2009.01.01]. — К. : Держспоживстандарт України, 2009. — 9 с. — (Національний стандарт України).

133. Триньов О. В. Наукові основи локального охолодження теплонапружених деталей ДВЗ: монографія / О. В. Триньов. — Х.: Вид-во «Підручник НТУ «ХПІ»», 2014. — 240 с.

134. Третьяк Е. И. Методы оптимизации процессов двигателей внутреннего сгорания : навч. посібник / Е. И. Третьяк. — К. : ІСДО, 1993. — 144 с.

135. Тепловое и напряженно-деформированное состояние гильзы цилиндра быстроходного дизеля при нестационарных нагрузках / А. Ф. Шеховцов, П. П. Гонтаровский, Ф. И. Абрамчук, А. М. Левтеров // Двигатели внутреннего сгорания. — 1993. — Вып. 54. — С. 9–22.

136. Пильов В. О. Експериментальне дослідження впливу регулювання теплового стану поршня на показники дизеля / В. О. Пильов, О. М. Клименко, С. В. Обозний // Двигатели внутреннего сгорания. — 2014. — № 2. — С. 24–27.

137. Уменьшение погрешности при измерении температуры поршневой группы ДВС / И. Я. Тухман, М. П. Киселев, Г. М. Рык, А. Ф. Шеховцов // Двигатели внутреннего сгорания. — 1979. — Вып. 29. — С. 119–126.

138. Оценка погрешности измерений температуры поршня дизеля прерывисты токосъемником / М. Л. Перлов, А. В. Соснин, Е. И. Шевцова, Е. А. Лазарев // Тракторы и сельхозмашины. — 1977. — № 9. — С. 14–16.

139. Hardenberg H. Grenzen der Rußmassbestimmung aus optischen Transmessungen / H. Hardenberg, H. Albrecht // MTZ: Motortechn. Z. — 1987. — № 48/2. — P. 51–54.

140. Alkidas A. C. Relationship between smoke measurements and particulate measurements / A. C. Alkidas // SAE Technical Paper Series. — 1984. — № 840412. — P. 10–21.

141. Muntean G. G. A theoretical model for the correlation of smoke number to dry particulate concentration in diesel exhaust / G. G. Muntean // SAE paper. — 1999. — № 1999-01-0515. — 9 p.

142. Белик С. Ю. Оценка механических потерь автотракторных дизелей с газотурбинным наддувом : дис. ... канд. техн. наук: 05.05.03 / Белик Сергей

Юрьевич. — Х. — 2013. — 178 с.

143. Експериментальне дослідження можливості покращення еколого-економічних показників та надійності транспортного дизеля / О. М. Клименко, В. О. Пильов, С. В. Обозний, О. М. Ломакін // Двигатели внутреннего сгорания. — 2015. — № 2. — С. 24–27.

144. Пылёв В. А. Улучшение эколого-экономических показателей дизеля с учетом модели эксплуатации транспортного средства / В. А. Пылёв, А. Н. Клименко // Энерготехнологии и ресурсосбережение. — 2015. — № 3. — С. 37–46.

145. Клименко О. М. Оптимізація техніко-економічних показників автомобільного дизеля з використанням функції бажаності Харінгтона / О. М. Клименко, В. О. Пильов, І. М. Шульга // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Збірник наукових праць. Серія: Транспортне машинобудування. — 2015. — № 43 (1152). — С. 30–32.

146. Андрианов Е. Н. Экономичные режимы работы дизель-генераторов на различных сортах топлива / Е. Н. Андрианов, В. В. Сахаров, В. И. Королев // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. — 2011. — № 4 (12). — С. 35–41.

147. Лукутин Б. В. Способы снижения расхода топлива дизельных электростанций / Б. В. Лукутин, Е. Б. Шандарова // Современные проблемы науки и образования: электронный научный журнал. — 2013. — № 2. — Режим доступа: <http://www.science-education.ru/ru/article/view?id=8615>

148. Лукутин Б. В. Режимы работы синхронного генератора инверторной дизельной электростанции / Б. В. Лукутин, Е. Б. Шандарова // Современные проблемы науки и образования: электронный научный журнал. — 2013. — № 3. — Режим доступа: <http://www.science-education.ru/ru/article/view?id=9619>

149. Подбор комплектации мини ТЭС. — Режим доступа: <http://www.vadogroup.com/index.php/ru/подбор-комплектации-мини-тэц.html>

150. Матвеев В. В. Оценка ресурсной прочности поршня в САПР с учетом эксплуатационных режимов работы двигателя / В. В. Матвеев,

В. А. Пылев, А. Н. Клименко, А. А. Котуха // Двигатели внутреннего сгорания. — 2012. — № 1. — С. 120–124.

151. Матвеевко В. В. Разработка закона управления масляным охлаждением поршней автотракторных дизелей / В. В. Матвеевко, В. А. Пылев, И. А. Нестеренко, А. Н. Клименко // Сучасні проблеми двигунобудування: стан, ідеї, рішення: 4-а всеукраїнська наук-техн. конф., 18–19 травня, 2011 р. : матеріали конф. — Первомайськ, 2011. — С. 13–17.

152. Пильов В. О. Попередня оцінка резервів підвищення ресурсної міцності поршня швидкохідного дизеля при використанні систем автоматичного регулювання масляного охолодження / В. О. Пильов, О. М. Клименко, В. В. Матвеевко [та інш.] // Вісник Національного транспортного університету. — 2012. — Випуск 25. — С. 68–71.

153. Пильов В. О. Попередня оцінка резервів підвищення ресурсної міцності поршня при використанні систем автоматичного регулювання його масляного охолодження / В. О. Пильов, О. М. Клименко // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Збірник наукових праць. Серія: Транспортне машинобудування. — 2014. — № 14 (1057). — С. 83–88.

154. Пат. 78885 Україна, МПК F01P 5/00. Спосіб охолодження поршня двигуна внутрішнього згоряння / Пильов В. О., Котуха А. А. ; заявник та власник патенту Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»; заявл. 10.07.12; опубл. 10.04.13, Бюл. № 7.

155. Пат. 77208 Україна, МПК F02F 3/00. Поршень для двигуна внутрішнього згоряння / Пильов В. О., Коваленко В. Т., Нестеренко І. О., Матвеевко В. В., Клименко О. М. ; заявник та власник патенту Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»; заявл. 21.05.12; опубл. 11.02.13, Бюл. № 3.