

1. Волонцевич Д. О. Оценка необходимой мощности двухпоточного механизма поворота гусеничной машины / Д. О. Волонцевич, Н. Г. Медведев, Зыонг Ши Хиеп // Вестник НТУ "ХПИ", Сборник научных трудов. Серия: Транспортное машиностроение. – Харьков: НТУ «ХПИ». – 2014. – №22 (1065). – С. 73–83.
2. Волонцевич Д. О. Определение механических параметров электропривода двухпоточного механизма поворота гусеничной машины / Д. О. Волонцевич, Н. Г. Медведев, Зыонг Ши Хиеп // Механіка та машинобудування. – 2014. – №1. – С. 51–57.
3. Волонцевич Д.О. Обоснование выбора тягового электродвигателя для двухпоточного электромеханического механизма поворота гусеничной машины / Зыонг Ши Хиеп, Д.О. Волонцевич // Вісник НТУ «ХПІ». Серія: Транспортне машинобудування. – Х. : НТУ «ХПІ», 2015. – № 43 (1152). – С. 151–156.
4. Volontsevich D. Research of possibility of electromechanical turning mechanism creating for tracked vehicle as first step to hybrid transmission / D. Volontsevich, Duong Sy Hiep // Machines, technologies, materials: International journal. (Scientific technical union of mechanical engineering: Sofia, Bulgaria). – 2015. – №9. – P. 55–59.
5. Volontsevich D. Electromechanical turning mechanism creating for tracked vehicle as first step to hybrid transmission / D. Volontsevich, Duong Sy Hiep // International conference of industrial technologies and engineering (ICITE 2015): Shymkent, Kazakhstan. October 30-31, 2015. – P. 228-237.
6. Volontsevich D. Modeling Curvilinear Motion of Tracked Vehicle with the Dual-Flux Electromechanical Turning Mechanism / D. Volontsevich, Duong Sy Hiep // Mechanics, Materials Science and Engineering, March 2016 – ISSN 2412–5954. – Vol. 3, Part II: Mechanical Engineering and Physics. – P. 107–119. DOI: 10.13140/RG.2.1.4361.8960.

7. Колесные и гусеничные машины высокой проходимости: в 10-ти томах / Под общ. ред. Е.Е. Александрова. –Т.3: Трансмиссии. –Кн.2. Бесступенчатые трансмиссии: расчет и основы конструирования / Е.Е. Александров, Д.О. Волонцевич, В.Б. Самородов, А.С. Палащенко. –Харьков: ХГПУ, 1997. – 184 с.
8. Балдин В. А. Теория и конструкция танков / В. А. Балдин. – М.: Изд. АБТВ, 1972. – 782 с.
9. Балдин В.А. Теория и конструкция танков. – М.: Изд. Министерства обороны, 1975. – 442 с.
10. Забавников Н. А. Основы теории транспортных гусеничных машин / Н. А. Забавников. – М.: Машиностроение, 1975. – 448 с.
11. Платонов В.Ф. Гусеничные транспортеры-тягачи. –М.: Машиностроение, 1978. –350 с.
12. Антонов А.С. Армейские гусеничные машины. Ч. 1. Теория. –М.: Воениздат, 1974, –432 с.
13. Антонов А.С. Силовые передачи колесных и гусеничных машин. –М.: Машиностроение, 1975. - 480 с.
14. Гуськов В.В., Опейко А.Ф. Теория поворота гусеничных машин. М.: Машиностроение, 1984. - 332 с.
15. Красеньков В.И. Основы теории управляемости транспортных гусеничных машин / В.И. Красеньков. -М.: МВТУ им. Баумана, 1977. - 264 с.
16. Фаробин Я.Е. Теория поворота транспортных машин / Я.Е. Фаробин. – М.: Машиностроение, 1970. -212 с.
17. Динамика быстроходного танка / А.А. Благодеров, СЕ. Бурцев, А.А. Дмитриев и др. – М.: Изд. АБТВ, 1968. – 505 с.
18. Опейко, Ф.А. Колесный и гусеничный ход / Ф.А. Опейко. – Минск: Изд. Академии сельскохозяйственных наук Белорусской ССР, 1960. – 228 с.

19. Сергеев, Л.В. Теория танка /Л.В. Сергеев. - М.: Изд. Академии бронетанковых войск, 1973. – 494 с.
20. Кондаков С.В. Обеспечение управляемости быстроходных гусеничных машин на переходных режимах криволинейного движения: монография. - 2-е изд., исправленное и дополненное / С.В. Кондаков. – Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2007. – 102 с.
21. Wong J. Y. Theory of ground vehicles [M] / J. Y. Wong. 4th ed. – Ottawa: John Wiley & Sons Inc, 2008. – 592 p.
22. Благодоров А.А., Держанский В.Б. Динамика управляемого движения гусеничной машины: учебное пособие. / А.А. Благодоров, В.Б. Держанский // – Курган: Изд. Курганского машиностроительного института, 1995. – 162 с.
23. Болдырев Р.Н., Кондаков С.В. Спецглавы теории поворота быстроходных гусеничных машин: учебное пособие. – Челябинск: Изд-во ЧГТУ, 1998. – 95 с.
24. Акишев Е.С. Способ оценки характеристик механизмов поворота военных гусеничных машин / Е.С. Акишев , В.М. Антонов, Ю.К. Домбровский // Вестник бронетанковой техники. – 1990. – № 6. – С. 51–53.
25. Акишев Е.С. Комплексная оценка трансмиссий зарубежных бронемашин пехоты / Е.С. Акишев , В.И. Разжигаев // Вестник транспортного машиностроения. – 1992. – № 4. – С. 60–64.
26. Акишев Е.С. Методика системной оценки трансмиссий / Е.С. Акишев, В.М. Антонов // Вестник транспортного машиностроения. – 1992. – № 2. – С. 49–52.
27. Держанский В.Б. Оценка и повышение управляемости транспортной гусеничной машины с бесступенчатой трансмиссией на основе синтеза оптимального управления: дис.. канд. техн. наук. Курган: КМИ, 1992. – 152 с.
28. Держанский В.Б. Критерии управляемости гусеничной машины и синтез оптимального управления: дис.. д-ра техн. наук. Курган, 1997. – 350 с.

29. Держанский В.Б. Исследование динамики управляемого движения быстроходных гусеничных машин / В.Б. Держанский, К.С. Жебелев, И.А. Тараторкин // Вестник ЮУрГУ. Серия «Машиностроение». – 2006. – Вып. 8. – № 11(66). – Челябинск: Изд. ЮУрГУ. – С. 114–121.
30. Егоров Л.И. Исследование некоторых вопросов управляемости гусеничных машин: автореферат дис.. канд. техн. наук. – М., 1972. – 16 с.
31. Ермишкин Б.И. О кинематике поворота гусеничной машины с учетом юза и буксования гусениц / Б.И. Ермишкин // Вестник бронетанковой техники. – 1959. – № 4. – С. 19–20.
32. Конев Ю.А. Управление движением танка при исследовании его управляемости / Ю.А. Конев // Вестник бронетанковой техники. – 1972. – № 4. – С. 14–18.
33. Кауфман А.М. Об улучшении управляемости быстроходных гусеничных машин / А.М. Кауфман, Д.Б. Каган, В.В. Костромин и др. // Вестник бронетанковой техники. – 1972. – № 3. – С. 7–9.
34. Лукьянов А.И. Оценка технического уровня трансмиссий зарубежных танков / А.И. Лукьянов, В.А. Сорокин, А.П. Софьян и др. // Вестник бронетанковой техники. – 1984. – № 3. – С. 44–47.
35. Смолин В.В. Управляемость военных гусеничных машин / В.В. Смолин, А.П. Софьян // Вестник бронетанковой техники. – 1981. – № 2. – С. 5–7.
36. Бекетов С.А. Повышение средней скорости движения танка за счет улучшения управляемости. Дисс.. канд. техн. наук. – М.: ВА БТВ, 1992. – 139 с.
37. Смолин В.В. Улучшение управляемости при криволинейном движении на критических скоростях. Дисс.. канд. техн. наук. – М.: ВА БТВ, 1986. – 201 с.
38. Кондаков С.В. Обеспечение управляемости быстроходных гусеничных машин на переходных режимах криволинейного движения / С.В. Кондаков // Вестник ЮУрГУ. Серия «Машиностроение». – 2001. – Вып. 1. – № 6(06). – Челябинск: Изд. ЮУрГУ. – С. 10–15.

39. Кондаков С.В. Кинематические и силовые параметры криволинейного движения БМП-3 / С.В. Кондаков // Конструирование и эксплуатация наземных транспортных машин: сб. тр. Челябинск: Изд. ЮУрГУ, 2002. – С. 21–26.
40. Кондаков С.В. Обеспечение управляемости быстроходных гусеничных машин на переходных режимах криволинейного движения: монография. 2-е изд., исправленное и дополненное. / С.В. Кондаков. – Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2007. – 102 с.
41. Kitano M. and Eiyu F. Study on transient steering characteristics of tracked vehicles. JSAE Rev. 90-96 (1985).
42. Колесов В.А. Управление поворотом современных отечественных гусеничных машин / В.А. Колесов // Вестник бронетанковой техники. – 1972. – № 6. – С. 10–13.
43. Колесов В.А. Развитие механизмов поворота танков / В.А. Колесов // Вестник транспортного машиностроения. – 1993. – № 1. – С. 33-42; – 1993. – № 3–4. – С. 67–73; – 1994. – № 1. – С. 42–48.
44. Колесов В.А. Состояние и пути совершенствования трансмиссий и систем управления движением военных гусеничных машин / В.А. Колесов // Вестник бронетанковой техники. – 1989. – № 8. – С. 40 – 42.
45. Акишев Е.С. Новые пути совершенствования зарубежных трансмиссий / Е.С. Акишев, В.М. Антонов, В.И. Разжигаев // Вестник бронетанковой техники. – 1991. – № 2. – С. 65–70.
46. Александров Е.Е. Тяговая динамика самоходного транспортного средства с двухпоточной гидрообъемно-механической трансмиссией / Е.Е. Александров, В.Б. Самородов, И.В. Музыка // Динамика и прочность машин. – 1985. – Вып. 42. – С. 99-104.
47. Толстолицкий В.А. Выбор рациональных характеристик закона управления, реализованного в комплексной системе управления движением

танка "Оплот" / В.А. Толстолуцкий, С.В. Стримовский // Интегрированные технологии и энергосбережение. – 2012. – № 4. – С. 88-100.

48. Слюсаренко Ю.О. Решение задачи плавного управления поворотом боевой гусеничной машины, оборудованной ступенчатой реверсивной трансмиссией, путём синтеза и разработки цифровой электронной системы автоматизированного управления поворотом боевой гусеничной машины / Ю.О. Слюсаренко, Ю.В. Галушка // Механіка та машинобудування. – 2003. – №2. – С. 123–138.

49. Слюсаренко Ю.О. Решение задачи пропорционального управления поворотом боевой легкобронированной гусеничной машины, оборудованной ступенчатой планетарной трансмиссией с дифференциальным приводом поворота, путём синтеза цифровой электронной системы автоматизированного управления поворотом // Механіка та машинобудування. – 2004. – №1. – С. 195–204.

50. Александров Є.Є. Математическое моделирование криволинейного движения боевой гусеничной машины, оборудованной системой автоматизированного управления поворотом / Ю.О. Слюсаренко, Є.Є. Александров, В.А. Смоляков // Зб. наукових праць 12-ї міжнародної науково-методичної конференції «Технологии XXI века». – Алушта, 2005. – С. 18–25.

51. Слюсаренко Ю.А. Улучшение плавности движения военных гусеничных машин в повороте за счёт синтеза цифрового регулятора, обеспечивающего гладкие переходные процессы в гидросистеме управления ступенчатыми бортовыми коробками передач / Ю.А. Слюсаренко, Ю.В. Галушка // Механіка та машинобудування. – 2010. – № 1. – С. 141-163.

52. Зимин Д.Б. Сравнительный анализ эргономических показателей систем управления движением танка "Оплот" и танков, находящихся на вооружении армии Украины / Д.Б. Зимин, Ю.А. Слюсаренко, И.В. Клименко // Механіка та машинобудування. – 2012. – № 1. – С. 101-113.

53. Александров Е.Е. Выбор параметров алгоритма управления движением гусеничной машины со ступенчатой трансмиссией / Е.Е. Александров, Т.Е. Александрова, И.В. Костяник [и др.] // Интегрированные технологии и энергосбережение. – 2004. – № 2. – С. 147-153.
54. Анализ результатов моделирования процессов нагружения ГОП механизма поворота опытного изделия и предложения по совершенствованию механизма поворота: Отчет о НИР № 01030013. С-Пб.: Изд. ВНИИТрансмаш. – 2001. – 65 с.
55. Антонов В.М. Испытания экспериментальной гусеничной машины с гидрообъемной трансмиссией / В.М. Антонов, В.И. Разжигаев // Вестник бронетанковой техники. – 1975. – № 4. – С. 9–15.
56. Благодоров А.А. Применение неавтоматических бесступенчатых передач в схемах механизмов поворота / А.А. Благодоров, О.Н. Брилев // Вестник бронетанковой техники. – 1963. – № 4. – С. 44–50.
57. Бурцев С.Е. Основы применения гидрообъемных вариаторов в танковых трансмиссиях. / С.Е. Бурцев. – Киев: Изд-во Киевского высшего танкового командного училища, 1983. – 225 с.
58. Быков Э.М. Выбор параметров бесступенчатого механизма поворота / Э.М. Быков, Л.В. Григоренко, Г.Н. Морозовский // Вестник бронетанковой техники. – 1969. – №3. – С. 9–12.
59. Воронин Т.В. Исследование гидрообъемного механизма поворота / Т.В. Воронин, А.К. Сухоруков // Вестник бронетанковой техники. – 1980. – № 3. – С. 31–33.
60. Герасимов Г.В. Гидрообъемная трансмиссия гусеничной машины с блокирующей гидропередачей / Г.В. Герасимов // Вестник бронетанковой техники. – 1969. – № 6. –С. 35–40.
61. Злотник М.И. Обобщенная схема двухпоточной гидромеханической передачи с простым планетарным рядом / М.И. Злотник, С.В. Кондаков. – М., 1984. – 10 с. – Деп. в ВИНТИ, –№ 2887-84 деп.

62. Злотник М.И. Трансмиссии современных промышленных тракторов / М.И. Злотник, И.С. Кавьяров. – М.: Машиностроение, 1971. – 248 с.
63. Исаков П.П. Комбинированный гидрообъемный механизм поворота для танка с бортовыми коробками передач / П.П. Исаков, В.А. Иванов, В.А. Колесов // Вестник бронетанковой техники. – 1984. – № 4. – С. 35–38.
64. Кристи М.К. Новые механизмы трансмиссии / М.К. Кристи, В.И. Красненьков. – М.: Машиностроение, 1967. – 216 с.
65. Сергеев Л.В. Построение характеристики поворота гусеничной машины, снабженной гидромеханической трансмиссией, с учетом потерь мощности в силовой передаче и гусеничном движителе / Л.В. Сергеев, В.В. Кадобнов // Вестник бронетанковой техники. – 1959. – № 6. – С. 1–12.
66. Фаробин Я.Е. Некоторые вопросы синтеза схем бесступенчатых механизмов поворота тяжелых гусеничных машин / Я.Е. Фаробин // Вестник бронетанковой техники. – 1960. – № 3. – С. 24–28.
67. Фаробин Я.Е. Анализ и оценка бесступенчатого механизма поворота танка «Леопард» / Я.Е. Фаробин // Вестник бронетанковой техники. – 1969. – № 2. – С. 50–53.
68. Алымов Е. Н. Моделирование переходных процессов в гидрообъемном приводе механизма поворота / Е. Н. Алымов, Ю. А. Анимов // Вестник бронетанковой техники. – 1989. – № 4. – С. 39–41.
69. Cao F. Y. Design of Steering Wheel Control System of Tracked Vehicle of Hydro–Mechanical Differential Turning / F. Y. Cao, Z. L. Zhou, H. J. Zhao // Advanced Materials Research. – 2012. – Vols. 472–475, – P. 753–756.
70. Rossetti A. Multi-objective optimization of hydro-mechanical power split transmissions / A. Rossetti, A. Macor // Mechanism and Machine Theory. – 2013. – Vol. 62. – P. 112–128.
71. Mikhailov V.V. Possibilities for Automatic Control of Hydro-Mechanical Transmission and Birotating Electric Machine / V.V. Mikhailov, A.G. Snitkov // Science & Technique. – 2014. – №1. – P. 69–77.

72. Lloyd R. Hydro-Mechanical Transmission Implements Regenerative Braking for the Postal LLV Trucks and a Hydraulic Hybrid Passenger Vehicle at a Lower Cost than a Conventional Vehicle / R. Lloyd // SAE Technical Paper 2015-01-1096, DOI: 10.4271/2015-01-1096.
73. Березин И.Я. Регулирование скорости в задаче моделирования движения транспортной машины по случайному профилю / И.Я. Березин, С.Ю. Будинский, П.В. Усольцев // Исследование силовых установок и шасси транспортных и тяговых машин. Челябинск: Изд. ЧПИ, – 1985. –С. 118–121.
74. Благонравов А.А. Математическое моделирование динамики управляемого движения гусеничной машины / А.А. Благонравов, В.Б. Держанский // Динамика систем, механизмов и машин. Омск: ОмГТУ, – 1995. – С. 45–46.
75. Благонравов А.А. Определение оптимальных параметров механизма поворота танка / А.А. Благонравов // Вестник бронетанковой техники. – 1960. – № 3. – С. 9–16.
76. Брилев О.Н. Исследование динамики поворота танка: автореферат дисс.. канд. техн. наук. – М.: Изд-во Академии бронетанковых войск, 1954. – 23 с.
77. Благонравов А.А. Исследование двухпоточного дифференциального механизма поворота военной гусеничной машины / А.А. Благонравов, А.К. Сухоруков, М.П. Саломатина // Вестник бронетанковой техники. – 1987. – № 7. – С. 33–37.
78. Серебрянный В.В. Исследование характеристик криволинейного движения мобильного робототехнического комплекса / В.В. Серебрянный, Г.О. Котиев, И.В. Рубцов // Мехатроника, автоматизация, управление. – 2002. – № 4.
79. Конев Ю.А. Об устойчивости криволинейного движения танка / Ю.А. Конев // Вестник бронетанковой техники. – 1974. – № 2. – С. 18–23.

80. Красненьков В.И. Устойчивость и управляемость гусеничной машины в нелинейной постановке / В.И. Красненьков, В.В. Егоркин // Вестник бронетанковой техники. – 1970. – № 6. – С. 6–13.
81. Красненьков В.И. Статическая устойчивость и управляемость гусеничных машин / В.И. Красненьков, В.В. Егоркин // Вестник бронетанковой техники. – 1970. – № 2. – С. 8–16.
82. Красненьков В.И. Динамическая устойчивость гусеничной машины и переходные реакции на управление / В.И. Красненьков, В.В. Егоркин // Вестник бронетанковой техники. – 1970. – № 5. – С. 16–22.
83. Красненьков В.И. Кинематическое управление криволинейным движением гусеничной машины / В.И. Красненьков, В.В. Егоркин // Вестник бронетанковой техники. – 1971. – № 5. – С. 17–22.
84. Красненьков В.И. Динамика криволинейного движения транспортной гусеничной машины / В.И. Красненьков, С.А. Харитонов // Вопросы расчета и конструирования гусеничных машин: труды МВТУ – № 339. – М. – 1980.
85. Мицын Г.П. Кинематические соотношения при повороте колесной (гусеничной) транспортной машины / Г.П. Мицын, Б.М. Позин, И.П. Трояновская // Техника и технология строительства и эксплуатации автомобильных дорог: сб. науч. тр. МАДИ (ТУ). – М., – 2000. – С. 83–87.
86. Мицын Г.П. Модель стационарного поворота транспортной (тяговой) машины / Г.П. Мицын, Б.М. Позин, И.П. Трояновская // Техника и технология строительства и эксплуатации автомобильных дорог: сб. науч. тр. МАДИ (ТУ). – М., – 2000. – С. 88–92.
87. Никитин А.О. Коэффициент сопротивления повороту и тяговый баланс танков при повороте / А.О. Никитин // Вестник танковой промышленности. – 1945. – № 4. – С. 1–8.
88. Никитин А.О. О механизме поворота для тяжелого танка / А.О. Никитин // Вестник танковой промышленности. – 1945. – № 5-6. – С. 4–9.

89. Никитин А.О. О рабочем и тяговом балансе танка при повороте / А.О. Никитин // Вестник танковой промышленности. – 1946. – № 1. – С. 6–9.
90. Позин Б.М. Основные конструктивные параметры гусеничных тракторов и их ограничение по повороту: дис.. канд. техн. наук. Челябинск: ЧПИ, 1967. – 188 с.
91. Позин Б.М. Кинематические соотношения при взаимодействии движителя с грунтом на повороте / Б.М. Позин, И.П. Трояновская // Вестник ЮУрГУ. Серия «Машиностроение». – 2005. – Вып. 7. – № 14(54). – Челябинск: Изд. ЮУрГУ. – С. 93–96.
92. Позин Б.М. О применении метода Даламбера к составлению уравнений криволинейного движения транспортной машины / Б.М. Позин, И.П. Трояновская // Вестник ЮУрГУ. Серия «Машиностроение». – 2006. – Вып. 8. – № 11(66). – Челябинск: Изд. ЮУрГУ. – С. 37–39.
93. Тарасик В.П. Математическая модель трактора для исследования тяговой динамики / В.П. Тарасик // Тракторы и сельхозмашины. – 1981. – № 4. – С. 5–8.
94. Тарасов В.В. О действительном радиусе поворота танка / В.В. Тарасов // Вестник бронетанковой техники. – 1962. – № 5. – С. 18–22.
95. Фаробин Я.Е. О вариации радиуса поворота гусеничных машин / Я.Е. Фаробин // Вестник бронетанковой техники. – 1963. – № 5. – С. 31–38.
96. Красеньков В.И. Линейная математическая модель для исследования устойчивости движения и управляемости транспортной гусеничной машины / В.И. Красеньков, В.В. Егоркин // Известия ВУЗов. Машиностроение, – 1971, – № 3, – С. 38–43.
97. Красеньков В.И. Математические модели криволинейного движения транспортной гусеничной машины по неде-формируемому основанию / В.И. Красеньков, В.В. Егоркин, С.А. Харитонов // Известия ВУЗов. Машиностроение, – 1984, – № 5, – С. 81–85.

98. Девятковский Ф.А. Оценка влияния скорости на криволинейное движение и разработка требований к механизмам поворота танка. Дисс.. канд. тех. наук. – М.: В А БТВ, – 1978. – 115 с.
99. Кондратенко С.А. Пути повышения средней скорости танка за счет совершенствования его поворотливости. Дисс.. канд. техн. наук. – М.: В А БТВ, – 1983. – 190 с.
100. Красненьков В.И. Взаимодействие гусеничного движителя с грунтом / В.И. Красненьков, Ю.И. Ловцов, А.Ф. Данилин // Труды МВТУ им. Н.Э. Баумана, – 1984, – № 411, – С. 108–130.
101. Красненьков В.И. Нормальные давления под гусеницей / В.И. Красненьков, Ю.И. Ловцов, А.В. Быко-Янко // Труды МВТУ им. Н.Э. Баумана, – 1982, – № 390, – С. 3–12.
102. Кондаков С.В. Моделирование взаимодействия гусениц с грунтом при неустановившемся повороте быстроходной гусеничной машины / С.В. Кондаков, С.И. Черепанов // Вестник ЮУрГУ. Серия «Машиностроение». – 2008. – Вып. 12. – № 23(123). – Челябинск: Изд. ЮУрГУ. – С. 26–31.
103. Красненьков В.И. Взаимодействие гусеничного движителя с грунтом / В.И. Красненьков, Ю.И. Ловцов, А.Ф. Данилин // Труды МВТУ им. Н.Э.Баумана, – 1984. – №411. – С. 108–130.
104. Kitano M .and Jyozaki H. A theoretical analysis of steerability of tracked vehicle. Journal of terramechanics, – 1976, – v. 13, – № 4, – P. 241–258.
105. Kitano M. and Kuma M. An analysis of horizontal plane motion of tracked vehicles. Journal of terramechanics, – 1977, – v. 14, – № 4, – P. 211–226.
106. Kitano M., Watanabe K, Takaba Y. and Togo K Lane-change maneuver of high speed tracked vehicles. Journal of terramechanics, – 1988, – v. 25, – № 2, – P. 91–102.

107. Опейко Ф.А. Экспериментальное исследование анизотропного трения / А.Ф. Опейко // МИМЭСХ: Сб. научно-технических трудов. – М.: Советская наука, – 1952. – С. 57–64.
108. Бех М.В. Математическая модель поворота гусеничной машины на плоскости с учетом сил трения. / М.В. Бех, Л.Г. Романенко, М.А. Сядристый // Вісник НТУ "ХПІ". Збірка наукових праць. Тематичний випуск: Транспортне машинобудування. –Харків: НТУ "ХПІ", –2005. –№37. –С. 35-42.
109. Александров Е.Е. Имитационная модель криволинейного движения гусеничной машины со ступенчатой трансмиссией / Е.Е. Александров, Т.Е. Александрова, И.В. Костяник [и др.] // Интегрированные технологии и энергосбережение. – 2004. – № 2. – С. 52-59.
110. Довжик В.И. Анализ возможности применения гидродинамического трансформатора для трансмиссий промышленных тракторов различного назначения / В.И. Довжик, М.И. Злотник, С.В. Кондаков, Ф.А. Черпак // Тракторы и сельхозмашины. – 1985. – № 12. – С. 13–15.
111. Вагин С.Н. Исследование двухпоточных гидромеханических передач силовой установки промышленного трактора: дис.. канд. техн. наук. Челябинск, 1976. – 185 с.
112. Чудаков Д.А. Основы теории и расчета трактора и автомобиля. 2 изд., перер. и доп. / Д.А. Чудаков. – М.: Колос, 1972. – 384 с.
113. Львов Е.Д. Тракторы, их конструкция и расчет. 2-е изд. / Е.Д. Львов. – М.-Л.: Госнаучтехиздат, 1931. – 655 с.
114. Шарипов В.М. Конструирование и расчет тракторов: Учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобиле и тракторостроение" направления подготовки дипломированных специалистов "Транспортные машины и транспортно-технологические комплексы" / В.М. Шарипов. – М.: Машиностроение, 2004. – 592 с.

115. Ксеневи́ч И.П. Тракторы. Проектирование, конструирование и расчет. Учебник для студ. машиностр. специальностей вузов / И.П. Ксеневи́ч, В.В. Гуськов, Н.Ф. Бочаров и др., Под общ. ред. И.П. Ксеневи́ча. – М.: Машиностроение, 1991. – 544 с.
116. Барский И.П. Конструирование и расчет тракторов: Учебник / И.П. Барский. – М.: Машиностроение, 1980. – 335 с.
117. Гуськов В.В. Тракторы. Ч.III. Конструирование и расчет: Учебное пособие / Под общ. ред. В.В. Гуськова. – Мн.: Высш. школа, 1981. – 383 с.
118. Анилович В.Я. Конструирование и расчет сельскохозяйственных тракторов: Справочное пособие / В.Я. Анилович, Ю.Т. Водолажченко. – М.: Машиностроение, 1976. – 456 с.
119. Гинсбург Ю.В. Промышленные тракторы / Ю.В. Гинсбург, А.И. Швед, А.П. Парфенов. – М.: Машиностроение, 1986. – 296 с.
120. Каптюшин Г.К. Конструкция, основы теории, расчет и испытание тракторов / Г.К. Каптюшин, С.П. Баженов. – М.: Агропромиздат, 1990. – 511с.
121. Львов Е.Д. Теория трактора / Е.Д. Львов. – М.: Машгиз, 1952. – 388 с.
122. Медведев М.И. Гусеничное зацепление тракторов / М.И. Медведев. – Киев: Машгиз, 1959. – 248 с.
123. Благодравов А.А. Механические бесступенчатые передачи нефрикционного типа / А.А. Благодравов. – М.: Машиностроение, 1977. – 143 с.
124. Благодравов А.А. Новые бесступенчатые механические передачи / А.А. Благодравов // Вестник бронетанковой техники. – 1969. – № 5. – С. 19–23.
125. Бахмутов С.В. Конструктивные схемы автомобилей с гибридными силовыми установками: Учебное пособие. / С.В. Бахмутов, А.Л. Карунин, А.В. Круташов и др. // – М.: МГТУ «МАМИ», 2007. – 71 с.

126. Раймонд Селемонт. Электрические трансмиссии для бронированных машин. // *Armor*, 1938, Jan./Feb., p. 34-39. http://btvt.narod.ru/1/el_transm.htm.
127. Степанов А.Д. Поворот гусеничной машины с электротрансмиссией / А.Д. Степанов // *Вестник танковой промышленности*. – 1945. – № 12. – С. 11–18; – 1947. – № 1. – С. 10–18.
128. Чернышев В.Л. Проект «ЭТА». Электромеханическая трансмиссия перспективного советского танка «Молот» изд. 477. <http://btvt.narod.ru/raznoe/eta.htm>.
129. Электрические трансмиссии для современных боевых машин / Рон Хэр, Алан Лосе, представители группы "Деренс Системз" фирмы FMC. http://btvt.narod.ru/1/electr4/el_transm.htm.
130. Миллер М.Л. Mechanical Assistance for Electric Drives AMRC / Technion – Israel. Institute of Technology, Haifa, Israel. Advanced Development Corp. Tel Aviv, Israel. http://btvt.narod.ru/4/electric_mech_trans.htm.
131. Конструкторы «ВПК» создали шасси «Крымск» с гибридной энергоустановкой для перспективного бронетранспортера. http://rosinform.ru/2013/07/17/konstruktory-vpk-sozdali-shassi-krymsk-s-gibridnoy-energoustanovkoy-dlya-perspektivnogo-bronetransportera_01/.
132. Electric transmission progress in germany. // *international defense review*, – 1992. – No2, –p. I53-I54. http://btvt.narod.ru/4/electric_transmission_fritz.htm.
133. Петер Эрхарт. Elektrische Kraftübertragung-Technologie und praktische Anwendung // *Soldat und Technik*, – Mai, 2003, – P. 22–27. http://btvt.narod.ru/1/electr/el_transm3.htm.
134. Jerzy Walentynowicz. Гибридный и электро-энергетический привод боевых машин. // *Journal of KONES Powertrain and Transport*, – Vol. 18, –No. 1 –2011. – P. 471-478.
135. Song Q. Parameters matching for dual-motor-drive electric bulldozer / Q. Song, H. Wang // *Journal of Beijing Institute of Technology*. – 2011. – Vol. 20. – P. 169–170.

136. Wang H. Dynamic modeling and simulation on a hybrid power system for dualmotor–drive electric tracked bulldozer / H. Wang, F. C. Sun // *Applied Mechanics and Materials*. – 2014. – Vol. 494–495. – P. 229–233.
137. Yong S. Study on control mechanism for turning of tracked vehicles with twin driving / S. Yong, L. Wenzhe, F. Tianzhi, Z. Hongqiong // *Journal of Northeast Agricultural University*. – 2007. – №14(4). – P. 353–359.
138. Fijalkowski B. T. Novel mobility and steerability enhancing concept of all-electric intelligent articulated tracked vehicles / B. T. Fijalkowski // *Intelligent Vehicles Symposium*. – 2003. Proceedings. IEEE. – P. 225–230. DOI: 10.1109/IVS.2003.1212913.
139. Wang H. Dynamic Modeling and Control Strategy Optimization for a Hybrid Electric Tracked Vehicle / H. Wang, Q. Song, S. Wang, P. Zeng // *Mathematical Problems in Engineering*. – 2015. – Vol. 2015. Article ID 251906. 12 pages. DOI: 10.1155/2015/251906.
140. Aleksander M. Innovative Control Systems for Tracked Vehicle Platforms / M. Aleksander, M. Nawrat // *Springer Science & Business Media*. – 2014. – 325 p.
141. Гнатов А.В. Теорія електроприводу транспортних засобів: підручник / А.В. Гнатов, Щ.В. Аргун, І.С. Трунова. – Х.: ХНАДУ, 2015. – 292 с.
142. Копылов И.П. Электрические машины: Учеб. Для вузов. – 2-е изд., перераб. / И.П. Копылов. – М.: Высш. шк.; Логос; 2000. – 607 с.
143. Давыдов Ю.А. Тяговые электрические машины: учеб. пособие / Ю.А. Давыдов. – Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2006. – 116 с.
144. Домбровский В.В. Основы проектирования электрических машин переменного тока. / В.В. Домбровский, Г.М. Хуторецкий. – Л., 1974. – 504 с.
145. Легкий многоцелевой гусеничный транспортер-тягач: Техническое описание / Под общ. ред. А.Ф. Белоусова // *Военное издательство Министерства обороны СССР*. – 1969. – 483 с.
146. Математическое моделирование процессов возмущенного движения агрегатов и систем бронетанковой техники: Учеб. пособие в 2-х т. –Т.1. /

Е.Е. Александров, Д.О. Волонцевич, В.В. Дущенко и др. – Харьков: НТУ «ХПИ», 2012. – 356 с.

147. Толстолуцкий В.А. Математическое моделирование и анализ процессов в шасси колесных и гусеничных машин / В.А. Толстолуцкий; под ред. Д.О. Волонцевича. – Харьков: НТУ «ХПИ», 2013. – 171 с.

148. Александров Е.Е. Динамика транспортно-тяговых колесных и гусеничных машин. / Е.Е. Александров, Д.О. Волонцевич, В.А. Карпенко и др. Под общ. ред. А.Н. Туренко. – Харьков: Изд-во ХГАДТУ, 2001. – 640 с.

149. Влияние конструкции трансмиссии и удельной мощности на тягово-динамические характеристики, маневренность и водоходные качества многоцелевого гусеничного транспортера тягача. Отчет по хоздоговорам №24994 и №24133. / Исполнитель ХПИ, Харьков. Рук. В.П. Аврамов, Заказчик П/я Г-4385, Харьков. 1984. – 71 с. Инв. №399/3.

150. Стрелков А.Г. Конструкция быстроходных гусеничных машин: Учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности «Автомобиле- и тракторостроение». – М.: МГТУ «МАМИ», 2005. – 616 с.