

## **МЕТОДЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО БРОНИРОВАНИЯ ЛЕГКОБРОНИРОВАННЫХ МАШИН**

**Дудар Е.Е.<sup>1</sup>, Шаталов О.Е.<sup>1</sup>, Васильев А.Ю.<sup>2</sup>**

<sup>1</sup>*Академия сухопутных войск им. гетмана П. Сагайдачного, г. Львов,*

<sup>2</sup>*Национальный технический университет*

*«Харьковский политехнический институт», г. Харьков*

Техника Вооруженных сил Украины (ВСУ) по большей части является морально устаревшей, несмотря на наличие некоторого количества новых и модернизированных образцов. В условиях современной войны моральное старение проявляется в постепенном повышении уровня проблем, мешающих выполнять не только новые задачи в соответствии с современными доктринами, но и исходные задачи, которые ставились в ходе разработки. Чаще всего модернизация происходит путем установки более мощных двигателей и вооружения, однако для выполнения широкого спектра тактических задач (организация блокпостов, патрулирование местности, боевое охранение, передвижение в колонне, доставка личного состава к месту боевых действий) на передний план выходят требования к защищенности машин. Это показал опыт использования легкобронированной техники в различных конфликтах, в том числе и на территории Украины. Согласно выводам Министерства обороны Украины, уровень защищенности легкобронированной техники, стоящей на вооружении ВСУ, на сегодняшний день является неадекватным используемому в конфликтах оружию. На текущий момент корпуса легкобронированных машин (ЛБМ) не обеспечивают необходимого уровня защиты от новых образцов стрелкового вооружения. Таким образом, для решения поставленных задач перед ЛБМ является крайне важной и актуальной задача доведения уровня их защищенности до необходимого с учетом реальных условий современного боя.

Среди основных причин недостаточного уровня защищенности ЛБМ можно выделить: неэффективное использование личным составом имеющейся техники вследствие отсутствия знаний о сильных и слабых сторонах эксплуатируемых машин; отсутствие возможности использовать рельеф местности и текущую обстановку с целью уменьшения вероятности поражения техники ввиду отсутствия адекватных средств по анализу обстановки; низкий уровень защищенности машин.

С первым пунктом можно бороться только работой с личным составом, проведением обучений, составлением подробных инструкций и донесением их до личного состава и т.п.

Общепринятые методики при решении проблем второго пункта являются не только неэффективными, но и крайне опасными. Разработки последних лет ориентированы на решение вопросов, связанных с проектированием, но крайне сложны и неприспособлены к использованию в оперативной обстановке.

Анализу возможности повышения уровня защищенности легкобронированных машин путем дополнительного бронирования и оценки возможных проблем при этом и посвящена данная работа.