

СПИСОК ДЖЕРЕЛ ІНФОРМАЦІЇ

1. Автоматизированные электромеханические системы с модальными регуляторами и наблюдателями состояния // Сб. научных статей под ред. В.Б. Клепикова, Л.В. Акимова. – Харьков: ХГПУ. -1997. - 89 с.
2. Автономные инверторы / Ю.П.Гончаров и др. – Кишинев: Штиинца, 1994. – 336 с.
3. Акимов Л.В. Динамика двухмассовых систем с нетрадиционными регуляторами скорости и наблюдателями состояния / Акимов Л.В., Колотило В.И., Марков В.С. - Харьков: ХГПУ, 2000. - 93 с.
4. Акимов Л.В. Синтез СПР скорости неустойчивого, под влиянием отрицательного вязкого трения, объекта методом полиномиальных уравнений / Л.В. Акимов, В.И. Колотило // Электротехника. – Москва: «Галлея-принт». - 1999. - №3. - С.22-31.
5. Акимов Л.В. Синтез статической СПР скорости двухмассового неустойчивого, под влиянием отрицательного вязкого трения, объекта методом полиномиальных уравнений / Л.В. Акимов, В.И. Колотило // Электротехника. – Москва: «Галлея-принт». - 2000. - №5. - С.11-17.
6. Акимов Л.В. Улучшение динамики астатической системы векторного управления двухмассового асинхронного электропривода с постоянной нагрузкой / Акимов Л.В., Литвиненко Д.Г., Вакуленко А.А. // Електротехнічні та комп'ютерні системи. - Київ: Техніка. -2011. - № 03 (79). - С.92-97.
7. Акимов Л.В. Методики синтеза астатической системы подчиненного регулирования скорости неустойчивого двухмассового объекта / Л.В. Акимов, В.С. Марков //Интегрированные технологии и энергосбережение. – Харьков: НТУ «ХПИ». – 2000. - №1. –С.41-52.

8. Акимов. Л.В. Обобщенный наблюдатель для системы подчиненного регулирования скорости тиристорных электроприводов с устойчивой и неустойчивой одномассовой механической частью / Л.В. Акимов, В.И. Колотило, В.Н. Шамардина // Электротехника. – Москва: «Галлея-принт». - 1999. - №5. –С.12-20.
9. Акимов Л.В. Синтез системы модального управления упругими электромеханическими объектами с нагрузкой типа пара трения. / Акимов Л.В., Клепиков А.В., Клепиков В.Б. // Вісник національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут». - Харків: НТУ «ХПІ». - 1998. Вип. 52. –С.59-62.
10. Альбрехт В.Г. Скоростные железные дороги Японии Синкасен / В.Г. Альбрехт . – М.: Транспорт, 1984. – 199 с
11. Амелин С. В. Совершенствование ведения стрелочного хозяйства / Амелин С. В. Амбросимов В.И. - М.: Транспорт, 1983. -240 с.
12. Анализ отказов основных элементов стрелочных переводов с определением показателей надежности [электронный ресурс] / Б. Э. Глюзберг, М. И. Титаренко, А. М. Калачев, Е. В. Саватеева, С. М. Корнева // Режим доступа: <http://scbist.com/zh-d-stati/6590-statya-analiz-otkazov-osnovnyh-elementov-strelochnyh-perevodov-s-opredeleniem-pokazatelei-nadezhnosti.html>
13. Бабаев М.М. Повышение эффективности работы стрелочных электроприводов / М.М. Бабаев, Ю.И. Богатырь // Збірник наукових праць Української державної академії залізничного транспорту – Харків: УкрДАЗТ. - 2011. - Ч.2, вип. 122. – С. 51-55.
14. Бабаєв, М.М. Підвищення ефективності роботи стрілочних електроприводів / М.М. Бабаєв, Ю.І. Богатир. // Збірник наукових праць Української державної академії залізничного транспорту – Харків: УкрДАЗТ. - 2010. - Ч.1, вип. 116. –С. 110-115.

15. Банев Е.Ф. Энергоресурсосберегающий электропривод эскалатора метрополитена с фазы регулятором: дис. к.т.н.: 05.09.03 / Банев Евгений Федорович. Харьков, 2013. – 140 с.
16. Бесекерский В.А. Теория систем автоматического регулирования / Бесекерский В.А., Попов Е.П. –Москва: Наука, 1972. –767 с.
17. Богатырь Ю.И. Анализ существующих приводов стрелочного перевода / Ю. И. Богатырь // Збірник наукових праць Донецького інституту залізничного транспорту Української державної академії залізничного транспорту. – Донецьк: ДонІЗТ. - 2009. - Вип. 18. – С.55-61.
18. Бессонов Л.А. Теоретические основы электротехники. Электрические цепи. [9-е изд., исправленное и дополненное] / Л.А. Бессонов М.: Высшая школа, 1996 – 638 с.
19. Браславский И. Я. Энергосберегающий асинхронный электропривод / Браславский И. Я., Ишматов З.Ш., Поляков В.Н. - Москва: Издательский центр «Академия», 2004. – 256 с.
20. Браславский И.Я. Асинхронный полупроводниковый электропривод с параметрическим управлением / Браславский И.Я. – Москва: Энергоатомиздат, 1988. – 223 с.
21. Бурков А.Т. Электронная техника и преобразователи / А.Т. Бурков [Учеб. для вузов ж-д трансп.]. – М.: Транспорт, 1999. – 464 с.
22. Буряковский С.Г. Исследование динамических свойств электропривода стрелочного перевода с частотным управлением / С.Г. Буряковский, В.В. Смирнов, А.А. Рафальський // Вестник КДПУ, Кременчуг – 2007. – №4 (45). – С.10-12.
23. Буряковський С.Г. Результати експлуатаційних випробувань системи керування електроприводом стрілочного переводу / С.Г. Буряковський, В.І. Мойсеєнко, В.В. Гаєвський, В.В. Смірнов // Вестник НТУ «ХПИ». – 2008. – № 30. – С. 324-325
24. Буряковский С.Г. Исследование на математической модели электромеханической системы стрелочного перевода с учетом

конструктивных особенностей / С.Г. Буряковский, В.В. Смирнов // Вестник КДПУ, Кременчуг. – 2009. – №4 (57). – С.183-186.

25. Буряковский С.Г. Застосування керованого частотного електропривода в стрілочному переводі / С.Г. Буряковский, В.І. Мойсеєнко, В.В. Смірнов, Р.В. Семчук, Ф.О. Демченко // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті – Харків:УкрДАЗТ.– 2009. – № 4 – С. 105–108.

26. Буряковский С.Г. Дослідження роботи стрілкового електропривода з урахуванням характеристики навантаження / С.Г. Буряковский, В.В. Смірнов, І.В. Обруч // Електроінформ. – 2009. – 2. – С.10.

27. Буряковский С.Г. Регулируемый стрелочный электропривод / С.Г. Буряковский, В.В. Смирнов // Локомотивинформ. – 2010. – №07. – С. 8-9.

28.

29. Устинский А. А. Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте / Устинский А. А., Степенский Б. М., Цыбуля Н. А. - М.: Транспорт, 1985. - 439 с.

30. Буряковский С.Г. Системы скалярного и нейросетевого управления электроприводом стрелочного перевода / С.Г. Буряковский, И.В. Обруч, В.В. Смирнов // Вестник НТУ «ХПИ». – 2010. – № 28. – С. 574-576.

31. Буряковский С.Г. Математическое моделирование вентильно-индукторного двигателя для привода стрелочного перевода /С.Г. Буряковский, А.С. Маслий, Б.Г. Любарский, А.Д. Петрушин // Электротехнические и компьютерные системы. – 2011 – № 3 (79) – С.157-158.

32. Буряковский С.Г. Разработка алгоритмов управления электроприводом стрелочного перевода / С.Г. Буряковский, С.П. Иглин, В.В. Смирнов, В.И. Моисеєнко // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті – Харків: УкрДАЗТ.– 2012. – № 6 (97). – С. 3–8.

33. Буряковский С.Г. Інтеграція програмного забезпечення розгалужених телекомунікаційних та інформаційно-керуючих систем / В.І. Мойсеєнко, С.Г.

Буряковський // Збірник наукових праць. – Донецьк: ДонІЗТ. – 2012. – №29. – С.5-11.

34. Буряковський С.Г. Математическая модель реактивного индукторного трехобмоточного электромеханического преобразователя / Б.Г. Любарский, С.Г. Буряковський, А.С. Маслий, Н.А. Гордеева // Вестник НТУ «ХПИ». – 2012. – № 20. – С. 95–104.

35. Буряковський С.Г. Применение нетрадиционных регуляторов скорости для улучшения динамических характеристик стрелочного железнодорожного перевода / Л.В. Акимов, С.Г. Буряковський, В.В. Смирнов // Електротехніка і електромеханіка. – 2012. – №3. – С. 70 – 74.

36. Буряковський С.Г. Идентификация параметров математической модели вентильно-индукторного трехфазного двигателя непрерывными функциями на основе полиномов Чебышева на множестве равноудаленных точек / С.Г. Буряковський, А.С. Маслий, Б.Г. Любарский // Електромеханічні і енергозберігаючі системи. – Кременчук: КрНУ. – 2012. – № 3 (19) – С.605-606.

37. Буряковський С.Г. Улучшение динамики железнодорожного стрелочного перевода с частотно-регулируемым электроприводом при нестационарных режимах работы / Л.В. Акимов, С.Г. Буряковський, А.С. Маслий, В.В. Смирнов // Электротехнические и компьютерные системы. – 2012. – №5 (81). – С 22-30.

38. Буряковський С.Г. Математическое моделирование вентильно-индукторного привода для стрелочного перевода / С.Г. Буряковський, Б.Г. Любарский, В.И. Моисеенко, Н.П. Карпенко, А.С. Маслий // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті – Харків:УкрДАЗТ.– 2013. – № 1 (98) – С. 67–76.

39. Буряковський С.Г. Оптимизация системы управления вентильно-индукторного двигателя для стрелочного перевода / С.Г. Буряковський, Б.Г. Любарский, Ар.С. Маслий, Ан.С. Маслий, А.В. Шевкунова // Вестник

Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2013. – № 2. – С. 61–67.

40. Буряковский С.Г. Перспективы модернизации электроприводов стрелочных переводов / С.Г. Буряковский, Ар.С. Маслий, Ан.С. Маслий // Електромеханічні і енергозберігаючі системи. – 2013. – №2 (22). – С.124-127.

41. Буряковский С.Г. Мікропроцесорне керування частотним перетворювачем / С.Г. Буряковский, А.О. Габінський // Збірник наукових праць УкрДАЗТ – Харків. – 2013. №141. – С. 212-215.

42. Буряковский С.Г. Разработка электропривода стрелочного перевода с вентильно-индукторным электродвигателем и исследование на математической модели режимов его работы / С.Г.Буряковский, Ар.С. Маслий, Ан.С. Маслий, А.Д. Петрушин // Вестник НТУ «ХПИ». – 2013. – №36 – С 198- 201.

43. Буряковский С.Г. Скоростной подвижной состав требует модернизации стрелочных переводов / Д.В. Ломотько, С.Г. Буряковский, Ар.С. Маслий // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті – Харків:УкрДАЗТ.– 2013. – № 4. – С. 95–96.

44. Буряковский С.Г. Разработка и исследование системы управления вентильно-индукторным электродвигателем / С.Г. Буряковский, Ар.С. Маслий, Ан.С. Маслий, Б.Г. Любарский // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті – Харків:УкрДАЗТ.– 2013. № 5 (102). – С. 68-74.

45. Буряковский С.Г. Синтез регуляторов скорости вентильно-индукторного электропривода стрелочного перевода / С.Г.Буряковский, Ар.С. Маслий, Ан.С. Маслий // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті – Харків:УкрДАЗТ.– 2014. – № 1 (104). – С. 31-40.

46. Буряковский С.Г. Вентильно-индукторный электропривод стрелочного перевода моношпального типа / С.Г. Буряковский, В.В. Захарченко, Ар.С. Маслий, Ан.С. Маслий // Электротехнические и компьютерные системы. – 2014. – № 15 (91). – С 148-150.

47. Синтез упрощенных структур двухмассовых электроприводов с нелинейной нагрузкой / Л.В. Акимов, В.Т. Долбня, В.Б. Клепиков, А.В. Пирожок. - Харьков: НТУ «ХПИ», 2002. - 159 с.
48. Буряковский С.Г. Расчет тяговой характеристики линейного двигателя для стрелочного перевода / С.Г. Буряковский, Ар.С. Маслий, Ан.С. Маслий, Б.Г. Любарский // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті – Харків:УкрДАЗТ.– 2015. – № 1(110). – С. 83-87.
49. Буряковский С.Г. Расчет и оптимизация геометрических размеров линейного привода стрелочного перевода моношпального типа / С.Г. Буряковский, Ар.С. Маслий, Ан.С. Маслий // Проблеми енергоресурсосбереження в електротехнічних системах. Кременчук: КрНУ. – 2015. – №.1 (3). – С.65-67.
50. Буряковский С.Г. Исследование работы электропривода стрелочного перевода на базе линейного двигателя / С.Г. Буряковский, Б.Г. Любарский, Ар.С. Маслий, Ан.С. Маслий. // Вестник НТУ «ХПИ». – 2015.–№ 12 (1121). – С. 209-213
51. Буряковский С.Г. Математическая модель работы электропривода стрелочного перевода на базе линейного двигателя / С.Г. Буряковский, Б.Г. Любарский, Ар.С. Маслий, Ан.С. Маслий // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті – Харків: УкрДАЗТ.– 2015. – № 3(112). – С. 59–65.
52. Буряковский С.Г. Использование модального регулятора в системе управления электродвигателем стрелочного перевода / С.Г. Буряковский // Збірник наукових праць УкрДУЗТ- Харків. – 2015. –№153. – С. 54-60.
53. Буряковский С.Г. Сравнение эффективности современных систем управления для привода постоянного тока стрелочного перевода / С.Г. Буряковский, А.А. Рафальский, В.В. Смирнов // Международный сборник научных трудов. Рынок транспортных услуг – Гомель: БГУТ. – 2015. – №. 8. – Часть 3. – С. 227-236.

54. Буряковский С.Г. Математическое описание линейного электродвигателя индукторного типа для стрелочного перевода / С.Г. Буряковский, Н.П. Карпенко, Б.Г. Любарский, Ар.С. Маслий, Ан.С. Маслий // Проблемы энергоресурсосбережения в электротехнических системах – Кременчук: КрНУ. – 2016. – № 1 (4). – С 258-260.
55. Буряковский С.Г. Применение системы подчиненного регулирования положения острижков на базе эксплуатируемого стрелочного перевода постоянного тока / С.Г. Буряковский, Ар.С. Маслий, А.А. Рафальский, В.В. Смирнов // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті – Харків:УкрДАЗТ.– 2016. – № 2(117). – С. 47–51.
56. Буряковский С.Г. Разработка системы управления вентильно-индукторного двигателя / С.Г. Буряковский, Б.М. Горкунов, А.А. Тищенко, Шахин Исам Хусейн // Електротехніка і електромеханіка. – 2016. – № 4 (1), Том 1. – С. 10-13.
57. Буряковський С.Г. Регульований стрілочний перевід з двигуном постійного струму на базі мікропроцесорного тиристорного перетворювача / С.Г. Буряковський // Системи управління, навігації та зв'язку. – Полтава. – 2017. – №1 (41) – С. 55–58.
58. Буряковський С.Г. Електропривід стрілкового переводу. Патент України № 25058 / С.Г. Буряковський // Зареєстровано в Державному реєстрі патентів України на корисні моделі 25 липня 2007 р.
59. Буряковський С.Г. Електропривід стрілочного переводу. Патент України № 95497/ С.Г. Буряковський, Ар.С. Маслий, Ан.С. Маслий // Зареєстровано в Державному реєстрі патентів України на корисні моделі 25 грудня 2014 р.
60. Буряковський С.Г. Безредукторний електропривід стрілочного переводу шпального типу. Патент України № 109159 / С.Г. Буряковський, Б.Г. Любарський, Ар.С. Маслий, Ан.С. Маслий // Зареєстровано в Державному реєстрі патентів України на корисні моделі 10 серпня 2016 р.

61. Буряковський С.Г. Використання частотнокерованого асинхронного електроприводу для стрілочного переводу // Тези 10-й Міжнародною наукової конференції «Implementing of information systems in computerization and controlling transportation means Arabic and international participation», Сирія, м. Тартус. – 2006. – С.7-9.
62. Буряковский С.Г. Модернизация стрелочных переводов постоянного тока путем применения частотно-управляемого асинхронного привода / С.Г. Буряковский, В.И. Моисеенко, В.В. Смирнов, А.А. Рафальський // Тез. докл. науч.-техн. конф. с межд. уч. «Проблемы автоматизированного электропривода», Днепродзержинск. – 2007. – № 7 – С. 338-339.
63. Буряковський С.Г. Векторні та скалярні системи керування асинхронним електроприводом стрілочного переводу // Тези 12-й Міжнародною наукової конференції «Implementing of information systems in computerization and controlling transportation means Arabic and international participation», Сирія, м. Тартус. – 2008. – С.35-37.
64. Буряковський С.Г. Модернізація системи керування стрілковим приводом з двигуном постійного струму / С.Г. Буряковський, В.І. Мойсеєнко, О.Ф. Майборода // Тези доповідей 20-й Міжнародної науково-практичної конференції «Перспективные системы контроля и управления на железнодорожном транспорте», Алушта – 2007. – №4. –С. 29.
65. Буряковский С.Г. Перспективные системы управления железнодорожной автоматики / С.Г. Буряковский, В.И. Моисеенко, В.В. Смирнов // Тезисы XVI научно-технической конференции с международным участием «Проблемы автоматизированного электропривода», Львов. – 2009. – №7 . – С. 205-206.
66. Буряковський С.Г. Оптимізація геометричних розмірів лінійного двигуна для шпального стрілочного переводу / С.Г. Буряковський, А.С. Маслій // Тези 77-ї науково-технічної конференції «Розвиток наукової та інноваційної діяльності на транспорті» Збірник наукових праць УкрДАЗТ, Харків. – 2015. – № 151. – с.86.

67. Буряковский С.Г. Электропривод стрелочного перевода моношпального типа на базе линейного электродвигателя / С.Г. Буряковский, Ар.С. Маслий, Ан.С. Маслий // Тезисы VI Международной конференции «Энергозбереження на залізничному транспорті та в промисловості», Воловець. – 2015. – С.33-34.
68. Буряковский С.Г. Определение параметров линейного привода стрелочного перевода / С.Г. Буряковский, Б.Г. Любарский, Ар.С. Маслий, Ан.С. Маслий // Труды Международной научно-практической конференции «Энергетика транспорта. Актуальные проблемы и задачи», г. Ростов на Дону. – 2015. – С.85-90.
69. Бычков М.Г. Расчётные соотношения для определения главных размеров вентильно-индукторной машины / М.Г. Бычков, Риах Самир Сусси // Электротехника. – 2000. – №3. – С.15-19.
70. Вадутов О.С. Настройка типовых регуляторов по методу Циглера-Никольса / О.С. Вадутов // Методические указания по выполнению лабораторных работ «Томский политехнический университет». - Томск: «ТПУ». – 2013. – №10. – С. 10 – 15.
71. Ващенко А.П. Частотно-регулируемый асинхронный электропривод. / Ващенко А.П., Онищенко Г.Б. – Москва: ВИНТИ, 1988. – 96 с.
72. Вестник Латвийских железных дорог [электронный ресурс]. Режим доступа: <http://ita.times.lv/Automatika/Otzimi1.html>.
73. Виноградов А.Б. Векторное управление электроприводами переменного тока / Виноградов А.Б.. – Иваново: ГОУВПО «Ивановский государственный энергетический университет им. В.И. Ленина», 2008. – 298 с.
74. Волгин Л.Н. Элементы теории управляющих машин. Метод полиномиальных уравнений в задачах синтеза систем автоматического управления с цифровыми вычислительными машинами. / Волгин Л.Н. – Москва: Советское радио, 1962. – 161 с.

75. Волошин А.И. Повышение работоспособности приводов шахтных стрелочных переводов / Волошин А.И., Ладик С.Л. // Геотехническая механика: Межведомственный сборник научных трудов. - Днепропетровск: ИГТМ НАНУ. - 2009. - Вып. 82. - С. 47–55.
76. Волошко Ю. Д. Как работают стрелочные переводы под поездами / Волошко Ю. Д., Орловский А. Н. — Москва: Транспорт, 1987. - 120 с.
77. Волошин А.И., Повышение работоспособности приводов шахтных стрелочных переводов / Волошин А.И., Ладик С.Л. // Геотехническая механика: Межвед. сб. науч. тр. Ин-т геотехнической механики им. Н.С. Полякова НАН Украины: Днепропетровск – 1999. – Вып.82 – С. 47–55.
78. Вороновский Г. К. Генетические алгоритмы, искусственные нейронные сети и проблемы виртуальной реальности / Г. К. Вороновский, К. В. Махотило, С. Н. Петрашев, С. А. Сергеев. – Харьков: Основа, 1997. – 112 с.
79. Генетические алгоритмы, искусственные нейронные сети и проблемы виртуальной реальности / Г. К. Вороновский, К. В. Махотило, С. Н. Петрашев, С. А. Сергеев // Харьков, Основа, 1997 – 112 с.
80. Герман-Галкин С.Г. Компьютерное моделирование полупроводниковых систем/ Герман-Галкин С.Г. – Санкт-Петербург: КОРОНА-принт, 2007. - 320с.
81. Глюзберг Б.Э. Классификация дефектов и повреждений элементов стрелочных переводов. / Глюзберг Б.Э. - Москва: - Транспорт, 1996. -87с.
82. Говоров В. В. Поэлементное проектирование стрелочных переводов промышленного транспорта. / Говоров В. В. - Санкт-Петербург: ПГУПС, 1994. - 67с.
83. Говоруха В. В. Проектирование и внедрение стрелочных переводов для горных предприятий /В. В. Говоруха, С. Л. Ладик // Геотехническая механика. – Донецк: ИГМ НАН Украины. -2008. Вып. 16 (142). – С. 57–66.

84. Голландцев Ю.А., Вентильные индукторно-реактивные двигатели / Голландцев Ю.А – Санкт-Петербург: Издательство центрального научно-исследовательского института «Электроприбор», 2003. – с. 147.
85. Гулый М.В. Вентильно-реактивный электродвигатель для аппаратов искусственной вентиляции лёгких: дис. к.т.н.: 05.09.01 / Гулый М.В. Одесса, 2010. – 169 с.
86. Данилов Ю.А. Многочлены Чебышева/ Ю.А. Данилов– Мн.: Выш. Шк., 1984. – 157с.
87. Джафари Хенджани Сейед Моджтаба, Многокритериальный синтез интеллектуальных систем управления энергоблоков АЭС генетическими алгоритмами. Дис. канд. техн. наук : 05.13.07. Харьков, 2010, 224 с.
88. Демирчян, К С.. Моделирование и машинный расчет электрических цепей [Текст] : учеб. пособие для электр. и электроэнерг. спец. вузов / К.С. Демирчян, П. А. Бутырин. – М. : Высш. шк., 1988. – с. 335.
89. Дитце Х.У. Меры по уменьшению износа стрелочных переводов / Х.У. Дитце, Х.П. Мюллер // Железные дороги мира. – Москва: ОАО «РЖД». - 1991. - № 4. - С. 64-65.
90. Дьяконов, В. П. Simulink 4. Специальный справочник [Текст] / В.П. Дьяконов. – СПб.:Питер, 2001. – 553с.
91. Елсаков Н. Н. Практическое руководство по текущему содержанию стрелочных переводов, глухих пересечений, башмакосбрасывателей / Елсаков Н. Н. - Москва: Транспорт, 2000. - 38с.
92. Ермаков В.М. Как служат скоростные стрелочные переводы / В.М. Ермаков, Г.И. Шабалин, А.Е. Абросимов // Путь и путевое хозяйство. – Москва: «МК-Полиграф». - 1996. № 9 С. 4-5.
93. Железные дороги: Общий курс [Текст] / под ред. М. М. Уздина. – М.: Транспорт, 1991. – 295 с.
94. Залялеев С.Р. О применении метода полиномиальных уравнений для синтеза непрерывных систем электропривода. / Залялеев С.Р. // Электротехника. – Москва: «Галлея-принт». - 1998. - №2. - С.48-53.

95. Зеленев А.Б. Оптимальное релейное управление электроприводом с характеристикой нагрузки, имеющей участок отрицательного вязкого трения. / Зеленев А.Б. // Вісник національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут». - Харків: НТУ «ХПИ». - 2000. -Вип.113. - С. 82-84.
96. Иванов-Смоленский А.В. Универсальный метод расчета электромагнитных процессов в электрических машинах [Текст] / Иванов-Смоленский А.В., Абрамкин Ю.В., Власов А.И. и др Под ред. А.В. Иванова-Смоленского. – М.: Энергоатомиздат, 1986. – 213 с.
97. Иванченко Ф.К. Динамика металлургических машин. / Иванченко Ф.К., Красношапка В.А. – Москва: Металлургия, 1983. - 295с.
98. Иващенко Н.Н. Автоматическое регулирование. / Иващенко Н.Н. - Москва: Машиностроение, 1978. – 736с.
99. Иглин С.П. Теория вероятности и математическая статистика на базе MATLAB. / Иглин С.П. - Харьков:НТУ «ХПИ», 2006. - 612с.
100. Ильинский Н.Ф., Вентильно - индукторный привод для легких электрических транспортных средств / Н. Ф. Ильинский, М. Г. Бычков // Электро-техника. – 2000. – № 2. – С. 28 – 31.
101. Інструкція з улаштування та утримання колії залізниць України. / упоряд. та гол. ред. Е.І. Даніленко - Київ: Транспорт України, 2006. – 336 с.
102. Казаков, А. А. Релейная централизация стрелок и сигналов [Текст] / А. А. Казаков. – М.: Транспорт, 1984. – 312 с.
103. Казиев Г. Д. Схема управления стрелкой с бесколлекторным управляемым электродвигателем / Г. Д. Казиев, А. А. Красногоров, Д. А. Любшин // Автоматика, связь, информатика. – Москва: ОАО «РЖД» – 2007. - №6. –С.10.
104. Казиев, Г.Д. Бесколлекторный управляемый двигатель / Г.Д. Казиев, Л.М. Епифанова // Автоматика, связь, информатика. – Москва: ОАО «РЖД». - 2004. – № 12. – С. 12.
105. Каменский В.Б. Справочник дорожного мастера и бригадира пути. / В.Б. Каменский, Л.Д. Горбов. – Москва: Транспорт, 1985. – 218 с.

106. Клепиков В.Б. К моделированию фрикционных автоколебаний 1-го рода в электромеханических системах. / В.Б. Клепиков, Л.В. Асмолова, П.Л. Моисеенко // Вісник Кременчуцького державного політехнічного університету імені Михайла Остроградського. – Кременчук: КДПУ. - 2003. – Вип.2(19), Т.1. – С.180-184
107. Клепиков В.Б. О влиянии наблюдающих устройств на устойчивость замкнутой двухмассовой электромеханической системы с отрицательным вязким трением. / Клепиков В.Б., Котляров В.О., Осичев А.В. // // Вісник національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут». - Харків: НТУ «ХПІ». – 1998. – С.59-62.
108. Клепиков В.Б. О фрикционных автоколебания в электроприводах. / В.Б. Клепиков // Электричество. - Москва: «Знак». – 1986. - №4. - С. 59-62
109. Клепиков В.Б. Определение границ устойчивости электропривода с отрицательным вязким трением и учетом упругости кинематической цепи. / Клепиков В.Б., Осичев А.В. // Электричество. - Москва: «Знак». – 1986. - №1. - С. 36-41.
110. Клепиков В.Б. Синтез нейросетевой системы управления одномассовой электромеханической системы с отрицательным вязким трением при ограничении координат электропривода. / Клепиков В.Б., Махотило К. В., Обруч И. В. // Вісник національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут». - Харків: Основа. – 1997. -Вип.59. -С. 19—21.
111. Клепиков В.Б. Экспериментальные исследования электромеханической системы с отрицательным вязким трением. / Клепиков В.Б., Палис Ф., Клепиков А.В. // Вісник національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут». - Харків: НТУ «ХПІ». - 1999. Вип.61. - С.26-32.
112. Ключев В.И. Теория электропривода. / Ключев В.И. - Москва: Энергоатомиздат, 1985. – 560 с.

113. Кондратенко С. Л. Перспективный стрелочный переводной комплекс. Каким ему быть? / С. Л. Кондратенко // Автоматика, связь, информатика. – Москва: ОАО «РЖД». – 2010. -№10.–С.5-7.
114. Кондратенко С.Л. Совершенствование устройств перевода железнодорожных стрелок и схем управления электроприводами: автореф. дис. на получение науч. степени канд. техн. наук: спец. 05.22.08 «Управление процессом перевозок». / Кондратенко С.Л. –С-Пб.: ПГУПС, 2011.- 16 с.
115. Кондратович В.В. Обеспечение оптимальных триботехнических характеристик фрикционных предохранительных муфт : автореф. дис. на получение науч. степени канд. техн. наук: спец. 05.02.04 «Трение и износ в машинах». / Кондратович В.В. –Бр.: Брянский Государственный технический университет, 2008.- 12 с.
116. Копылов И.П. Математическое моделирование электрических машин [Учеб. для вузов. — 3-е изд., перераб. и доп]/ И.П. Копылов – М.:Высш. шк., 2001. — 327 с.
117. Корнійчук, М. П. Технологія галузі і технічні засоби залізничного транспорту [Текст] / М. П. Корнійчук, Н. В. Липовець, Д. О. Шамрай – К.: Дельта, 2006. – 500 с.
118. Красовский А.А. Основы автоматки и технической кибернетики. / Красовский А.А., Поспелов Г.С. –Москва: Госэнергоиздат, 1962. – 600 с.
119. Кузнецов В.А. Вентильно-индукторные двигатели / В.А. Кузнецов, В.А. Кузьмичев. – М.: МЭИ, 2003. – 71 с.
120. Кузнецов В.А. Инженерная методика проектирования индукторной машины для вентильно-индукторного двигателя. / В.А. Кузнецов, В.А. Кузьмичёв // Электричество. – 2007 – №10. – С.24–32.
121. Кузнецов Б.И. Системы управления электроприводами / Голубь А.П., Кузнецов Б.И., Опрышко И.А. – Киев: УМК ВО, 1992. – 376 с.
122. Ладик С. Л. Исследование надежности работы стрелочных переводов подземного рельсового транспорта / С. Л. Ладик // Геотехническая механика:

Межведомственный сборник научных трудов. - Днепропетровск: ИГТМ НАНУ. - 2005. – Вып. 54. – С. 37–44.

123. Любарский Б.Г. Имитационная модель системы управления инвертором напряжения, работающего по методу пространственно векторной ШИМ при постоянстве амплитуды суммарного вектора напряжения. / Б.Г. Любарский, А.В. Демидов, Т. В. Парфенюк // Вісник НТУ «ХПІ» - Харків: НТУ «ХПІ» – 2009. № 47 – С.34-40.

124. Любарский Б.Г. Имитационное моделирование механизма наклона кузова с линейным электромеханическим преобразователем. / Б.Г. Любарский, Д.И. Якунин // MATLAB: материалы V Международной научной конференции (г. Харьков, 11 – 13 мая 2011г.) / сост. В.В. Замаруев. – Харьков: «БЭТ», 2011. – С. 425–436.

125. Любарский Б.Г. Моделирование электроприводов на основе реактивных индукторных двигателей в среде MATLAB Simulink /Б.Г. Любарский , Е.С. Рябов // MATLAB: материалы V Международной научной конференции (г. Харьков, 11 – 13 мая 2011г.) / сост. В.В. Замаруев. – Харьков: «БЭТ», 2011. – С. 404–424.

126. Любарский Б.Г. Привод на базе линейного двигателя для наклона кузова подвижного состава /Б.Г. Любарский, В.И. Омеляненко, Д.И. Якунин // Электрификация и развитие инфраструктуры энергообеспечения тяги поездов на железнодорожном транспорте Eltrans`2011: Тезисы докладов VI Международного симпозиума. – СПб: Петербургский гос. ун-т путей сообщения – 2011. – С.77.

127. Маловічко, В. В. Підвищення ефективності технологічного обслуговування стрілочних переводів шляхом автоматизації контролю їх параметрів [Текст] : автореф. дис. канд. техн. наук : 05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту / В. В. Маловічко. – Дніпропетровськ : ДНУЗТ, 2011. – 20 с.

128. Матвеева, О. Л. Электроприводы для железнодорожных стрелочных перево-дов [Электронный ресурс] / О. Л. Матвеева, Д. И. Селиверов // XXIII

Студенческая международная научно-практическая конференция. «Научное сообщество студентов XXI века» –Новосибирск: СиБАК, 2014. – Режим доступа: <http://sibac.info/index.php/2009-07-01-10-21-16/5731>

129. Международное информационно-аналитическое обозрение Евразия-Вести [электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.eav.ru/publs.php?number=2004-07>, <http://www.eav.ru/publs.php?number=2004-09>

130. Менщиков И.А. Автоматизация контроля технического состояния стрелочных электроприводов: автореф. дис. на получение науч. степени канд. техн. наук: спец. 05.22.06 «Железнодорожный путь: изыскание и проектирование железных дорог». / Менщиков И.А. –М.: ВИНТИ, 2005.- 15 с.

131. Методичні вказівки до лабораторних і практичних робіт з курсу «Моделювання електромеханічних систем». Розділ 2 «Моделювання систем електроприводу змінного струму». / укл.: О.І. Толочко, Г.С. Чекавський, О.В.Пісковатська. – Донецьк: ДонНТУ, 2004. – 88с.

132. Мигулин В.В. Основы теории колебаний. / Мигулин В.В. - Москва: Наука, 1978. – 390 с.

133. Минаков Е. Ю. Совершенствование систем железнодорожной автоматики и телемеханики. / Е. Ю. Минаков, В. В. Шуваев, В. Д. Галкин // Сборник научных трудов. Рос. гос. откр. техн. ун-т путей сообщ. - Москва: РГОТУПС. – 2003. - С. 117-124.

134. Мнускін Ю. В. Вентильний реактивний двигун з програмним формуванням вихідних характеристик : автореф. дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук : спец. 05.09.03 «Электротехнические комплексы и системы» / Ю. В. Мнускін. – Донецьк, 2006. – 20 с.

135. Моделювання електромеханічних систем / [Чорний О.П., Луговой А.В., Родькін Д.Й., Сисюк Г.Ю., Садовой О.В]. – Кременчук, 2001. – 376 с.

136. Моисеенко В.И. Автоматика и компьютерные системы на станциях. / Моисеенко В.И, Поддубняк В.И. – Киев: Транспорт Украины, 1999. - С.142

137. Нейроуправление и его приложения / О. Сигеру, Х. Марзуки, Ю. Рубия // М.: ИПРЖР, 2000. – 272 с.
138. Нечеткая логика и искусственные нейронные сети / В. В. Круглов, М. И. Дли, Р. Ю. Голунов // М.: ФИЗМАТЛИТ, 2001. – 221 с.
139. Нейрокомпьютеры / Л. Г. Комарцова, А. В. Максимов // Учебное пособие для вузов – М.: Издательство МГТУ имени Баумана, 2014. – 400 с.
140. Носач В.В. Решение задач аппроксимации с помощью персональных компьютеров/ В.В.Носач – М.: МИКАП, 1994. – 382 с: 78 ил.
141. Обруч И. В. Нейросетевая система управления электропривода электровоза АРП14 с учетом упругости кинематических связей / И. В. Обруч, Ю. Н. Кутовой // Вестник Национального технического университета «Харьковский политехнический институт». – Харьков: НТУ «ХПИ». – 2015. – вып. 12 (1121). – С. 248 – 250.
142. Обруч И. В. Нейронное управление электромеханической системой с отрицательным вязким трением / В. Б. Клепиков, К. В. Махотило, И. В. Обруч, А. В. Осичев // Тр. конф. с междунар. участием [«Проблемы автоматизированного электропривода. Теория и практика»], (Алушта, 16 – 21 сентября 1996). – Харьков: «Основа», – 1996. – С. 283 – 286.
143. Обруч И. В. Синтез нейросетевой системы управления одномассовой электромеханической системы с отрицательным вязким трением при ограничении координат электропривода / В. Б. Клепиков, К. В. Махотило, И. В. Обруч // Тр. конф. с междунар. участием [«Проблемы автоматизированного электропривода. Теория и практика»], (Алушта, 15 – 20 сентября 1997). – Харьков: «Основа», – 1997. – С. 19 – 21.
144. Общий курс железных дорог / В.Н. Соколов, В.Ф. Жуковский, С.В. Котенкова, А.С. Наумов– М.: УМК МПС Россия, 2002. – 296с.
145. Онищенко Г.Б. Автоматизированный электропривод промышленных установок / Г.Б. Онищенко, М.И. Аксенов, В.П. Грехов – Москва: РАСХН, 2001. – с.520.

146. Осичев А.В. Синтез регуляторов тока и скорости системы подчиненного регулирования с нагрузкой типа вязкого трения. / Осичев А.В. // Электротехника. - – Москва: «Галлея-принт». - 1999. - №5. – С.20-25.
147. Официальный сайт компании «Бомбардье» [электронный ресурс]. / Режим доступа: www.bombardier.com/files/en/supporting_docs/EPD_EBI_Switch.pdf.
148. Официальный сайт открытого акционерного общества «Производственное объединение «Уральский оптико-механический завод»). Аппаратура бесконтактного автоматического контроля стрелочных переводов АБАКС-КС [электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.uomz.com/index.php?page=products&pid=100148>
149. Официальный сайт компании «International Rectifier» [электронный ресурс]. / Режим доступа: www.irf.com.
150. Официальный сайт компании «Microchip Technology Inc» [электронный ресурс]. Режим доступа: / www.microchip.com.
151. Панченко Т.В., Генетические алгоритмы / Панченко Т. В., Тарасевич Ю.Ю – Астрахань: Издательский дом «Астраханский университет», 2007. – 88 с.
152. Парфенов, В. И. Способ дистанционной диагностики состояния механической части стрелочного перевода с электроприводом постоянного тока [Текст] / В. И. Парфенов, А. Б. Руденко – Д. П. Украины № 8573, В61L7/08, опубл. 15.08.2005, бюл. № 8.
153. Пат. №109078, Российская Федерация. / Никитин А. Б., Кондратенко С. Л., Наседкин О. А. Патент на полезную модель «Устройство управления стрелочным электроприводом», заявка №2011119318, 10.10.2011г.
154. Перельмутер В.М. Прямое управление моментом и током двигателей переменного тока. / Перельмутер В.М. – Харьков: Основа, 2004. - 210с.
155. Петрушин А.Д. Вентильно-индукторный электропривод железнодорожного стрелочного перевода / А.Д. Петрушин, Р.М. Девликамов,

- А.Р. Шайхиев, Л.М. Васильева Вестник НТУ «ХПИ» Проблемы автоматизированного электропривода. Харьков, 2010, вып. 28, стр. 279-280.
156. Правила технічної експлуатації залізниць України : ПТЕ 2010. – Офіц. вид. – Київ: Мінтранс України, 2010.
157. Приймак Б.І. Нечітке керування електротехнічними об'єктами / Б.І. Приймак, М.М. Бондаренко, О.М. Халімовський // Вісник національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут». - Харків: НТУ «ХПИ». – 2007. – №10. – С. 308-311.
158. Птах Г. К. Развитие методов расчёта электромагнитных процессов в электромеханических системах с индукторными машинами [Текст]: Монография / Г.К. Птах. – Юж.-Рос. гос. техн. ун-т. Новочеркасск : Ред. журн. «Изв. вузов. Электромеханика», 2003. – с. 232.
159. Радыгин Ю.Н. Совершенствование геометрических, конструктивных параметров и норм содержания стрелочных переводов : автореф. дис. на получение науч. степени канд. техн. наук: спец. 05.22.06 «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог». / Радыгин Ю.Н. –М.: ГУП ВНИИЖТ, 2002.- 14 с.
160. Радыгин, Ю. Н. Новый стрелочный перевод (типа Р65 марки 1/11 со стрелкой с гибкими остриями и крестовиной с усиленным поворотным сердечником) / Ю.Н. Радыгин // Путь и путевое хозяйство. - – Москва: «МК-Полиграф». - 1995. - №5. -С. 6-8.
161. Радыгин, Ю. Н. Номенклатура стрелочных переводов / Ю.Н. Радыгин // Путь и путевое хозяйство. – Москва: «МК-Полиграф». 1994. - №10. - С. 16-17.
162. Ракитин В.И. Практическое руководство по методам вычислений / В.И. Ракитин, В.Е. Первушин // Учебное пособие – М.: Высш. школа, 1998. – с. 383.
163. Резников Ю.М. Стрелочные электроприводы электрической и горючей централизации. / Резников Ю.М. Москва: Транспорт, 1975. - 152 с.

164. Реклейтис Г. Оптимизация в технике: в 2-х книгах. Книга 1: Пер. с англ. / Г. Реклейтис, А. Рейвиндран, К. Регсдел. – М.: Мир, 1986. – 350 с.
165. Розенберг Ю.А., Влияние смазочных масел на долговечность и надежность деталей машин / Розенберг Ю.А. - Москва: Энергоатомиздат, 1970. – 312 с.
166. Рымша В.В., Усовершенствованная цепно-полевая модель вентильно-реактивного двигателя / В.В. Рымша, И.Н. Радимов, М.В. Гулый, П.А. Кравченко // Електротехніка і електромеханіка.– 2010.– №5. – С. 24-26.
167. Рымша В.В., Моделирование и синтез реактивных и индукторных электромеханических преобразователей: Дис. д-ра техн. наук: 05.09.01 / Одесский национальный политехнический ун-т. – О.: 2004. — 336 с.
168. Рудаков В.В. Асинхронные электроприводы с векторным управлением. / Рудаков В.В., Столяров И.М., Дартау В.А. – Л.: Энергоатомиздат, 1987. – 136 с.
169. Рутковская Д. Нейронные сети, генетические алгоритмы и нечеткие системы / Д. Рутковская, М. Пилинский, Л. Рутковский. – М.: Горячая линия-Телеком, 2006. – 452 с.
170. Рябов Е.С., Имитационная модель тягового вентильно-индукторного электропривода / Б.Г. Любарский, Е.С. Рябов, Л.В. Оверьянова, В.Л. Емельянов // Електротехніка і електромеханіка.– 2009.– №5. – С. 67–72.
171. Рябов Е.С., Реактивный индукторный двигатель с аксиальным магнитным потоком // Вісник Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут». – 2010. – № 38. – С. 80–83.
172. Сапожников, В. В. Электрическая централизация стрелок и светофоров [Текст] / В. В. Сапожников, В. А. Кононов. – М.: Маршрут, 2002. – 168 с.
173. Северин В. П. Методы многомерной безусловной минимизации : учеб. пособие по курсу «Методы оптимизации» / В. П. Северин. – Х. : НТУ «ХПИ», 2013. – 160 с.
174. Северин В. П. Методы одномерного поиска. / В.П. Северин, Е.Н. Никулина – Харьков: НТУ ХПИ, 2013. – 124 с.

175. Сегё Г. Ортогональные многочлены / Сегё Г. [пер. с англ.] / –М.: Гос. изд. Физико-математической литературы, 1962 – 500с.
176. Седов В. И. Аналитический метод расчёта магнитной проводимости зазора реактивного индукторного двигателя / В. И. Седов, Д. А. Леонов //Электровозостроение: Сб. научн .тр ОАО “Всерос. н.-и. и проектно-конструктр. ин-т электровозостроения (ОАО “ВЭлНИИ”).– 2001.–Т.43.–С.73-81
177. Седов В. И. Расчет магнитного поля и электромагнитного момента индукторного электродвигателя методом конечных элементов / В.И. Седов, Л.Д. Лушникова // Электровозостроение: сб. научн .тр / ОАО «Всерос. н.-и. и проектно-конструктр. ин-т электровозостроения» (ОАО «ВЭлНИИ»). – Т.48 – 2005. – С.25–32.
178. Синтез нейросетевой системы управления одномассовой электромеханической системы с отрицательным вязким трением при ограничении координат электропривода / В. Б. Клепиков, К. В. Махотило, И. В. Обруч // Печатные труды конференции с международным участием «Проблемы автоматизированного электропривода», Харьков, Основа, 1997, сс. 19—21.
179. Системы железнодорожной автоматики и телемеханики / [Ю. А. Кравцов, В. П. Нестеров, Г. Ф. Лекута и др.]; под ред. Ю. А. Кравцова. - Москва: Транспорт, 1996. - 400 с.
180. Системы управления электроприводов: Учебник для студ. высш. учеб. Заведений / В.М. Терехов, О.И. Осипов; Под ред. В.М. Терехова. – М.: Издательский центр «Академия», 2005. – 304 с.
181. Системы подчиненного регулирования электроприводов переменного тока с вентильными преобразователями. / О.В. Слежановский, Л.Х. Дацковский, И.С. Кузнецов, Е.Д. Лебедев – Москва: Энергоатомиздат, 1983. – 260 с.

182. Слежановский О.В. Системы подчиненного регулирования электропривода переменного тока с вентильными преобразователями. / Слежановский О.В. – Москва: Энергоатомиздат, 1983. -96с.
183. Смирнов В.В. Синтез системы управления регулируемого электропривода стрелочного перевода как многомассовой электромеханической системы: дис. к.т.н.: 05.09.03 / Смирнов Василий Васильевич. Харьков, 2012. – 219 с.
184. Соколовский Г.Г. Тиристорные системы электропривода с упругими связями. / Соколовский Г.Г., Борцов Ю.А. - Л.: Энергия,1979. - С.156
185. Соколовский Г.Г. Управление электроприводами. / Башарин А.В., Новиков В.А., Соколовский Г.Г. – Л.: Энергоиздат, 1982. – 392 с.
186. Сороко, В. И. Автоматика, телемеханика, связь и вычислительная техника на железных дорогах России [Текст] / В. И. Сороко, В. М. Кайнов; Энциклопедия, том 1. – 3-е издание; НПФ «ПЛАНЕТА», 2006. – 957 с.
187. Стрелочный электропривод [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://ru.wikipedia.org/wiki/Стрелочный_электропривод.
188. Теория электропривода: Учеб. Пособие / Б.И. Фираго, Л.Б. Павлячик. - 2-е изд. – Минск: Техноперспектива, 2007. – 585 с.
189. Теоретические основы электротехники: [В 3-х ч. Ч. 2. Нелинейные электрические цепи]/ Г.И. Атабеков и др. -М.-Л.: Энергия, 1966. - 319 с.
190. Терехов В.М. Системы управления электроприводов. Учебник для студентов высш. техн. учебн. заведений. – М.: «Академия», 2005 – 300 с.
191. Ткачук В.І., Електромеханотроніка [Текст]: Підручник / В.І. Ткачук– Львів: Видавництво Національного університету «Львівська політехніка», 2006. – с. 440.
192. Титаренко М.И. Ресурсосбережение в стрелочном хозяйстве: автореф. дис. на получение науч. степени канд. техн. наук: спец. 05.22.06 «Железнодорожный путь». / Титаренко М.И. –М.: ГУП ВНИИЖТ, 2000. - 15 с.

193. Титяев Д.К. Сравнительный анализ векторной и традиционной широтно-импульсной модуляции / Д.К. Титяев, Д.Н. Мирошник // мат конф. Автоматизация технологических проектов. Пошук молодих. ДонНТУ – 2004 – С. 301-306.
194. Химмельблау Д. Прикладное нелинейное программирование: Пер. с англ / Д. Химмельблау. – М.: Мир, 1975. – 534 с.
195. Уайт Д. Электромеханическое преобразование энергии / Уайт Д., Вудсон Г. – Москва: Издательство «Энергия», 1964. – с.528.
196. Управление вентильными электроприводами постоянного тока. / Е.Д. Лебедев, В.Е. Неймарк, М.Я. Пистрак, О.В. Слежановский – М.: Энергия, 1970. – 197 с.
197. Устинский А.А., Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте: учебник для вузов ж.-д. трансп. / Устинский А.А., Степенский Б.М., Цыбуля Н.А. - М.: транспорт, 1985.-439 с.
198. Устройство переводное стрелочное УПС [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://ntc-infotech.ru>.
199. Устройство переводное стрелочное в полом металлическом бруске для скоростей движения поездов до 250 км/ч (УПС-250Н-70) [Электронный ресурс] / «Научно-технический центр ИНФОР-МАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ», Инновации и нанотехнологии для железных дорог. – Москва. – Режим доступа: http://www.ntc-infotech.ru/index_p7p3sub1.html.
200. Хортон Айвор Visual C++ 2010. Полный курс / А. Хортон – СПб.: Диалектика, 2010. – 1216 с.
201. Черных, И.В. Моделирование электротехнических устройств в MatLab, SimPowerSystems и Simulink / Черных И.В. – М.: ДМК Пресс. - 2008. – 288 с.
202. Черняев А.В. Исследование и разработка рациональных компоновок приводов стрелочных переводов: автореф. дис. на получение науч. степени канд. техн. наук: спец. 05.22.08 «Эксплуатация железнодорожного транспорта». / Черняев А.В. –С-Пт.: ПГУПТС, 1996. - 15 с.

203. Чиликин М.Г. Основы автоматизированного электропривода. / Чиликин М.Г. - Москва: Энергия, 1974. – 567 с.
204. Чорний О.П. Моделювання електромеханічних систем / Чорний О.П., Луговой А.В., Родькін Д.Й., Сисюк Г.Ю., Садовой О.В. – Кременчук, 2001. – 376 с.
205. Штойер Р. Многокритериальная оптимизация / Р. Штойер. – М.: Радио и связь, 1992. – 504 с.
206. Шуйский В.П. Расчет электрических машин/ В.П. Шуйский – Л.:Энергия,1968.–732 с.
207. Шульга В. Я. Путь и безопасность движения поездов. / Шульга В. Я. - М.: Транспорт. 1991. - 415 с.
208. Шутце Томас IPOSIM — программное средство онлайнного моделирования тепловых режимов работы IGBT-модулей / Томас Шутце, Томас Баруски, Уве Кнорр // Силовая Электроника. – 2011. – №4 – С.72-75.
209. Электропривод стрелочный с внутренним замыкателем типа ВСП-150. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://scbist.com/postovoe-i-napolnoe-oborudovanie/704-elektroprivod-strelochnyi-s-vnutrennim_smykaniem-tipa-vsp-150-a.html
210. Электропривод СП-6К [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://specprom-ekb.ru/elektroprivody_strelochnye.
211. Электропривод СП-12У. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.signador.org/catalogue/ctl-priv.html>.
212. Электроприводы стрелочные неврезные. [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://www.aemz.elteza.ru/index.php?option=com_content&task=view&id=420&Itemid=40.
213. Back T. Evolutionary algorithms in theory and practice / T. Back. – New York: Oxford University Press, 1996. – 328 p.

214. Balaji M., Kamaraj V. Design of High Torque Density and Low Torque Ripple Switched Reluctance Machine using Genetic Algorithm // European Journal of Scientific Research, Vol.47 No.2 (2010), pp.187-196.
215. David Meeker, Finite Element Method Magnetics / User's Manual, Version 3.4 // 2004 – p.79.
216. Davis D. New controls make more things remotely possible / D. Davis // Railway Track & Structures. - Simmons-Boardman Publishing Corporation. – 1999. - № 4. - P. 16 – 18.
217. Davis D. Planning for future heavy-haul demands on special track work / D. Davis, D. Guillen // Railway Track & Structures. - Simmons-Boardman Publishing Corporation. – 1999. - № 12. - P. 17 – 19.
218. De Jong K. A. Genetic Algorithms: A 10 Year Perspective //In: Procs of the First Int. Conf. on Genetic Algorithms, 1985. – pp. 167 – 177.
219. Derocher R. Turnout drives market in North America / R. Derocher //Progressive Railroading. - Trade Press Media Group, inc. - 2003. - № 3. - P. 61 – 64.
220. Direct drive systems with transverse flux reluctance motors / Ioan-Adrian Viorel, Mircea Crivii, Lars Löwenstein, Loránd Szabó, Mircea Gutman.: Romsnia – Acta Electrotehnica. – 2004. – №3.
221. Holland J. H. Adaptation in natural and artificial systems. An introductory analysis with application to biology, control, and artificial intelligence. – London: Bradford book edition, 1994. – 211 p.
222. Holzinger R., International Railway Journal / R. Holzinger, R. Robbe // Simmons-Boardman Publishing Corporation. – 2002. - № 3. - p. 38 – 39.
223. Kramer J. Getting the maximum out of in turnouts / Kramer J. // Railway Track & Structres. - Simmons-Boardman Publishing Corporation. - 1995. - № 7. - P. 15-16.
224. Krishnan R. Switched reluctance motor drives. Modeling. Simulation, Analysis, Design and Applications / Krishnan R. - CRC Press, 2001. – 398 p.

225. Leonhard W. Regelung elektrischer Antriebe / W. Leonhard // Durchgesehene und ergänzte Übersetzung des Autors "Control of Electrical Drives". – Springer Verlag. - 1997. - Chap.15. – S. 292.
226. Lockwood C. Development work on switches and crossings by British Rail / C. Lockwood P. Tcornton // Transportation Research Record № 1071. Railway Track & Structures. - Simmons-Boardman Publishing Corporation. -1986. - P. 48-56.
227. Manesh Krishnamurty, Chris S Edrington, Ali Emadi, Peyman Asadi, Mehrdad Fahimi, Babak Fahimi. Making the Case for Application of Switched Reluctance Motor Technology in Automotive Product / IEEE Transaction on Power Electronics, vol. 21, no. 3, pp. 659–675, May 2006.
228. Martin MANA: Mathematical model switched reluctance motor, Dept. of Power Electrical and Electronic Engineering, 2010 – p.25.
229. Narendra K.S. Identification and control of dynamical systems using neural networks / K.S. Narendra, K. Parthasarathy //IEEE Trans. on Neur. Net. - 1990. - vol.1. - N 1. - P. 4-27.
230. Miller T.J., Optimal Design of Switched Reluctance Motors / IEEE Transactions on Industrial Electronics. – 2002 –№49 – P.15–27.
231. Palis F. Fuzzy and Neural Control // Otto-von-Guericke-Universitaet Magdeburg. Institut fuer Elektrische Energiesysteme. – 2004.
232. Papacek F. Turnout of new construction / F. Papacek. // International Railway Journal. - Simmons-Boardman Publishing Corporation. – 2000. - № 3.- P. 30-32.Rasmussen Peter Omand Design and Advanced Control of Switched Reluctance Motors / Rasmussen Peter. - Denmark : Aalborg University, 2002. – 256 p.
233. Satit Owatchaiphong, Nisai H. Fuengwarodsakul. Multi-Objective Based Optimization for Switched Reluctance Machines Using Fuzzy and Genetic Algorithms // PEDS, 2009, pp. 1530–1533.
234. Schönfeld R. Automatisierte Elektroantriebe / R. Schönfeld, E. Habiger. – Berlin: Verl. Technik, 1990. – 524 S.

235. Sinamics Function Manual: каталог-справочник / Austria: Siemens A.G. - 2011.
236. Taylor E.M. Innovations in frog and switch design / Taylor E.M. // Bull. Amer. Railway Eng. Assoc. – 1976. – № 658. – P. 652-664.
237. Višinka, R.: On-fly phase resistance estimation of switched reluctance motor for sensorless based control techniques, Ph.D Thesis, Brno, 2002.
238. Viorel I.A., Strete L., Husain I.: An analytical model of switched reluctance motor based on magnetic field analysis results, Proc. of 3rdInt. Symp. on Electrical Engineering and Energy Converters – Romania. – 2009. – P. 97-100.
239. Weise T. Global optimization algorithms theory and application / T. Weise. – E-Book. – 2008. – 820 p.

ДОДАТОК А

ДОДАТОК Б

ДОДАТОК В

ДОДАТОК Г

ДОДАТОК Д