

ІСТОРІЯ НАУКИ ТА ТЕХНІКИ

УДК 623.827

В.В. ЕПИФАНОВ, канд. техн. наук, **А.П. МАРЧЕНКО**, д-р техн. наук,
НТУ «ХПИ» (г. Харків)

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ КОНСТРУКТОР ПОДВОДНЫХ ЛОДОК (К 80-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ Н.И. КВАШИ)

Наведено основні етапи життя та творчої діяльності випускника Харківського політехнічного інституту, видатного конструктора підводних човнів і глибоководних апаратів М.Й. Кваши

The basic stages of life and activity of prominent designer of submarine boats and deep-water vehicles N.I. Kvasha who was graduated from Kharkov Polytechnic Institute are described

Николай Иосифович Кваша родился 8 декабря 1929 года в городе Зиновьевске (ныне – Кировоград) в семье железнодорожника – потомственного запорожского казака. Подростком пережил голод на Украине в начале 30-х годов и немецкую оккупацию в годы Великой Отечественной войны.



После окончания школы с золотой медалью Николай направил документы в Одесское высшее мореходное училище. Но путь туда, увы был для него заказан – оккупационное прошлое сыграло злую шутку. Поступил в Харьковский авиационный институт, однако узнал, что все выпускники, бывшие в годы войны на оккупированной территории, подлежат распределению на фабрику алюминиевой посуды. Поэтому после третьего курса перевелся в Харьковский политехнический институт на энергомашиностроительный факультет. После окончания в 1953 году института с отличием по специальности "Двигатели внутреннего сгорания" (специализация – судовые двигатели) направлен Министерством транспортного и тяжелого машиностроения СССР на завод "Красное Сормово" в город Горький (ныне – Нижний Новгород) – одно из крупнейших оборонных предприятий страны.

В бюро автоматизации и механизации производства завода первым его поручением была разработка чертежей переоборудования мостового крана

одного из цехов. Через 10 месяцев новая должность – старший инженер, а еще через год – начальник конструкторского бюро (КБ) автоматизации производства завода.

В 1956 году Н.И. Квашу избрали первым секретарем комитета комсомола завода, а с февраля 1957 года он работал во вновь организованном специальном КБ – СКБ-112 (позднее центральное КБ (ЦКБ) "Лазурит"), имевшем задачу проектирования подводных лодок. Одним из первых был зачислен в СКБ сначала инженером, но очень быстро стал ведущим конструктором по вооружению, затем начальником отдела автоматики и электроники, заместителем главного конструктора подводной лодки.

С 1962 года Николай Иосифович – главный инженер СКБ. С 1984 года одновременно стал и главным конструктором ЦКБ "Лазурит". С 1993 года – Генеральный директор и Генеральный конструктор ОАО "ЦКБ "Лазурит".

За годы работы участвовал в проектировании и создании многочисленных подводных аппаратов, в том числе дизель-электрической подводной лодки проекта 633, атомной подводной лодки проекта 670 (вооруженной крылатым стартом), подводной лодки – мишени проекта 690, спасательной подводной лодки проекта 940 "Ленок", глубоководного спасательного

аппарата
проекта 1855
"Приз" и др.

До
подводных
лодок проек-
тную работу в
СКБ Н.И. Кваша
начинал с
разработки
проекта
подводного
танка сапера-
разведчика,
который был
построен на
Крюковском
вагоностроитель-
ном заводе



Подводная лодка "Барракуда"

(Полтавская область). Были и другие периоды творческой жизни, связанные, например, с разработкой схемы постановки гидроакустической станции обнаружения подводных лодок "Амур" в районе Камчатки или разработкой проектов и освоением подводных спасательных, рабочих, научно-исследовательских, поисковых и водолазных аппаратов.

Вершиной творчества КБ и его главного конструктора стала атомная подводная лодка проекта 945 "Барракуда", первая лодка в стране с полностью титановым корпусом. Формы и стремительные плавные обводы корпуса напоминают форму одного из лучших океанских пловцов – тунца, что обеспечило высокую скорость на любых глубинах. Лодка вооружена новейшими боевыми ракетами, придающими ей ударный потенциал. Главный козырь лодки – низкие физические поля, низкие магнитные и электрические характеристики. Акустические данные "Барракуды" сравнялись с американскими аналогами, что позволило устранить один из главных недостатков советских атомоходов – высокую шумность (за которую американцы дали им обидное прозвище "ревушие коровы").

Для проверки на практике проектных решений и поиска путей улучшения "Барракуды" генеральный конструктор вышел на головной лодке в дальний автономный поход продолжительностью свыше 100 суток. Лодка на практике показала свои уникальные технические данные, незамечено миновав ряд противолодочных рубежей США в Атлантике. Когда в 1990-х годах Николай Иосифович рассказал об этом походе, в США прогремел большой скандал – ведь они так и не зарегистрировали в свое время этот подводный атомоход, три месяца находившийся у их берегов с тысячами Хиросим на борту. За участие в специальных испытаниях многоцелевой атомной подводной лодки "Барракуда" Н.И. Кваше в 1993 году присвоено звание "Герой Российской Федерации". На рубеже XX и XXI веков при непосредственном руководстве и личном участии Николая Иосифовича разработаны наукоемкие, высокотехнологические образцы техники гражданского назначения: комплекс подводных технических средств добычи нефти и газа на арктических глубоководных месторождениях; комплекс плавучих технических средств для заглужения морских трубопроводов; суда различных назначений (подводно-технических, водолазных работ, ремонтных работ на водных переходах, а также гамма рыбопромысловых судов); блочная газотурбинная электростанция; медицинские многоместные и одноместные лечебные барокомплексы; туристские подводные суда и т.д.

За 50 лет работы в ЦКБ "Лазурит" Н.И. Кваша принимал участие в проектировании всех подводных лодок, внося заметный вклад в разработку проектов (о чем свидетельствует более 50 авторских свидетельств и патентов на изобретения). Он – доктор транспорта, действительный член Академии транспорта Российской Федерации. За активный творческий вклад в новые проекты награжден орденами Ленина, двумя "Трудового Красного Знамени", "Знак почета", "За Заслуги перед Отечеством" 3-й степени, многими медалями, удостоен звания лауреата Премии Правительства России.

Умер Николай Иосифович 4 ноября 2007 года.

Список литературы: 1. Коданина А. Корифей подводного судостроения /А.Коданина/"Большая Волга". – 2003. – №48. 2. "Красный Сормович". – 2007. – №44. 3. [http:// www.cdb-lazurit.ru](http://www.cdb-lazurit.ru). 4. [http:// ru.wikipedia.org](http://ru.wikipedia.org). 5. [http:// www.warheroes.ru](http://www.warheroes.ru).

Поступила в редколлегию 20.05.2009