

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Чайнов Н.Ф. Проблемы и перспективы поршневого двигателестроения в России // Двигателестроение. – 2001, №4, С.46 – 47.
2. Ленский А.В. Специализированное техническое обслуживание Машино-тракторного парка. – М.: Росагропромиздат, 1989. – 236 с.
3. Бажинов А.В., Наглюк И.С. Организация прогнозирования остаточного ресурса агрегатов автомобиля и срока смены масла в них // Применение математических средств и вычислительной техники к задачам автомобильного транспорта (Тезисы докладов и сообщений). – Волгоград, 1989. – С. 51– 52.
4. Под ред. Чичинадзе А.В. Основы трибологии. Трение, износ, смазка. М., Центр «Науки и техники». 1995. – С. 400.
5. Рабинович А.Ш. и др. Методические указания по классификации и шифровке отказов тракторов. – М.: ГОСНИТИ, 1976.
6. Скороходов А.Н. Анализ эксплуатационной надежности агрегатов и технологических комплексов. / Методические указания. – М.:МИИСП, 1988. – 18 с.
7. Millar G. H. Diesel development in perspective // Diesel Progress of North America, 1995, 7, 44– 46.
8. Заболотний С.А., Поступайло О.В. Покращення експлуатаційних характеристик відремонтованих рам засобів транспорту. / Вісник Вінницького політехнічного інституту. – 2015. – № 1. – С. 168 – 171.
9. Белов П.М., Бурячко В.Р., Акатов Е.И. Двигатели армейских машин. - М.: Военное издательство министерства обороны СССР, 1971. - 370 с.
10. Костецкий Б.И. Поверхностная прочность материалов при трении. Костецкий Б.И., Носовский И.Г., Караулов А.К. и др. / Под общ. ред. Б.И. Костецкого Техника, 1976. 300 с.
11. Аксьом П.А. Особливості обробки деталей засобів транспорту із аустенітних сталей. / Вісник Національного транспортного університету.

Серія «Технічні науки». Наук.-техн. Зб. – К.: НТУ, 2015. – Вип. 1 (31). – С. 443 – 449.

12. Аксьом П.А., Будяк Р.В. Основні напрямки поліпшення оброблюваності деталей із аустенітних сталей. / Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Наук.-техн. Зб. – К.: НТУ, 2016. – Вип. 1 (34). – С. 370 – 377.

13. Проников А.С. Надёжность машин. – М.: Машиностроение, 1978. – 592 с., ил. – (Межиздательская серия «Надёжность и качество»).

14. Повышение эксплуатационной надёжности автомобильных дизелей ЯМЗ с наддувом: учебное пособие для институтов повышения квалификации / Г.М. Савельев, Б.Ф. Лямцев, Е.П. Слабов. – М.: Изд-во Министерство автомобильной промышленности СССР. 1988, - 98 с., ил.

15. Иващенко В.Н., Олейник А.К., Бородин В.Г. О влиянии ультрадисперстных алмазов на износостойкость пар трения ДВС // Автомобильный транспорт. – Сб. научн. тр. ХНАДУ, вып.13, Харьков – 2003, С.98 – 100.

16. Олейник А.К. Особенности приработки высокопрочного чугуна при насыщении поверхностей трения ультрадисперсными частицами // Физические и компьютерные технологии в народном хозяйстве. –10 -я Международн. конф., Харьков - 2004

17. Трактора серии 8100, 8200, 8300 и 8400 (Серийный номер 10001). Руководство по эксплуатации. JohnDeereWaterlooWorks, OMAR 150262. Выпуск G6. Северо – Американское издание. Напечатано в США. - 1981.

18. Как сохранить работоспособность дизеля: Справочник / А.П. Строков, В.И. Водолажский, Н.А. Сергиенко. – М.: УкрДизель, 1993. – 272 с.

19. Двигатель 5ТДФ: техническое описание: Технический редактор Г.Г. Митрофанова. – М.: Военное изд-во Министерства обороны СССР, 1977. – 144 с.

20. Современные дизели: повышение топливной экономичности и длительной прочности: Под ред. А.Ф. Шеховцова / Ф.И. Абрамчук, А.П.

Марченко, Н.Ф. Разлейцев, Е.И. Третьяк, А.Ф. Шеховцов, Н.К. Шокотов. – К. : Техника, 1992. – 272 с.

21. Процессы в перспективных дизелях / Под ред. А.Ф. Шеховцова. – Х. : Изд-во «Основа» при Харьк. ун-те, 1992. – 352 с.

22. Двигуни внутрішнього згоряння: Серія підручників у 6 томах. Т. 1. Розробка конструкцій форсованих двигунів наземних транспортних машин / За ред. проф. А.П. Марченка та засл. діяча науки України проф. А.Ф. Шеховцова / А.П. Марченко, М.К. Рязанцев, А.Ф. Шеховцов. – Харків, Прапор, 2004. – 384 с.

23. Двигуни внутрішнього згоряння: Серія підручників у 6 томах. Т. 2. Доводка конструкцій форсованих двигунів наземних транспортних машин / За ред. проф. А.П. Марченка та засл. діяча науки України проф. А.Ф. Шеховцова / А.П. Марченко, М.К. Рязанцев, А.Ф. Шеховцов. – Харків, Прапор, 2004. – 288 с.

24. Двигуни внутрішнього згоряння: Серія підручників у 6 томах. Т. 3. Комп'ютерні системи керування ДВЗ / За ред. проф. А.П. Марченка та засл. діяча науки України проф. А.Ф. Шеховцова / А.П. Марченко, М.К. Рязанцев, А.Ф. Шеховцов. – Харків, Прапор, 2004. – 344 с.

25. Двигуни внутрішнього згоряння: Серія підручників у 6 томах. Т. 4. Основи САПР ДВЗ / За ред. проф. А.П. Марченка та засл. діяча науки України проф. А.Ф. Шеховцова / В.О. Пильов, А.Ф. Шеховцов. – Харків, Прапор, 2004. – 336 с.

26. Двигуни внутрішнього згоряння: Серія підручників у 6 томах. Т. 5. Екологізація ДВЗ / За ред. проф. А.П. Марченка та засл. діяча науки України проф. А.Ф. Шеховцова / А.П. Марченко, І.В. Парсаданов, Л.Л. ТОВАЖНЯНСЬКИЙ, А.Ф. Шеховцов. – Харків, Прапор, 2004. – 360 с.

27. Двигуни внутрішнього згоряння: Серія підручників у 6 томах. Т. 6. Надійність ДВЗ / За ред. проф. А.П. Марченка та засл. діяча науки України проф. А.Ф. Шеховцова / Ф.І. Абрамчук, М.К. Рязанцев, А.Ф. Шеховцов. – Харків: Видавництво ХНАДУ, 2004. – 324 с.

28. Дьяченко В.Г. Теория двигателей внутреннего сгорания. Учебник / В.Г. Дьяченко – перевод с украинского языка. – Харьков: ХНАДУ, 2009. – 500 с.
29. Пильов В.О. Автоматизоване проектування поршнів швидкохідних дизелів із заданим рівнем тривалої міцності: Монографія. – Харків: Видавничий центр НТУ «ХПІ», 2001. – 332 с.
30. Шпаковський В.В. Науково – технічні основи поліпшення показників ДВЗ застосуванням поршнів з корундовим шаром. / Докторська дисертація. Харків: НТУ «ХПІ». 2009. – 425 с.
31. Белогуб А.В. Научно-технические основы интегрированного проектирования и производства тонкостенных поршней ДВС. Докторская диссертация по специальности 05.05.03. Харьков. НТУ «ХПИ». 2011. – 468 с.
32. Синенко Н.П. Исследование и доводка тепловозных дизелей / Н.П. Синенко, Ф.Г. Гринсберг, И.Д. Половинкин, Г.Б. Розенблит, А.М. Скаженик – Под ред. М.Г. Круглова. – М.: Машиностроение. 1975. – 184 с.
33. Описание и инструкция по обслуживанию судовых дизель – генераторов типа Д100. Харьковский з-д транспортного машиностроения им. В.А. Малышева. – М.: изд-во Транспорт. 1969. – 231 с.
34. Описание и руководство по эксплуатации дизель – генератора 7Д100. Харьковский з-д транспортного машиностроения им. В.А. Малышева. – М.: Военное изд-во Мин. Обороны СССР. 1963. – 326 с.
35. Любченко А.П. Высокопрочные чугуны. – М.: Metallurgia, 1982. – 120 с.
36. Деклараційний патент. 51915 А Україна, F02B67/04, F16F15/26. Двигун внутрішнього згорання / Кравченко С.О. та ін. – 2001085876. Заявл. 21.08.2001. Опубл. 16.12.2002. Бюл. №12.
37. Деклараційний патент. 1667 Україна, F02B75/06, F02B67/04. Двигун внутрішнього згорання/ Кравченко С.О. та ін. – 2002043580. Заявл. 29.04.2002 Опубл. 17.03.2003. Бюл. №3.

38. Декларацийний патент. 56728 А Україна, F02B67/0,4, F01L1/34. Двигун внутрішнього згорання / Кравченко С.О. та ін. – 2002086956. Заявл. 23.08.2002. Опубл. 15.05.2003. Бюл. №5.

39. Декларацийний патент. 66510 А Україна, F16D3/26. Механічна передача/ Кравченко С.О. та ін. – 2003076118. Заявл. 01.07.2003. Опубл. 17.05.2004. Бюл. №5.

40. Патент на винахід. 77194 України, F02B67/04, F02B75/06, F16F15/22. Двигун внутрішнього згорання / Тернопол В.П., Зайончковський В.М., Кравченко С.О. та ін. – 2004021102. Заявл. 16.02.2004. Опубл. 15.09.2005. Бюл. №9.

41. В авангарде технического прогресса (100 лет Центральной лаборатории Харьковского государственного предприятия «Завод имени В.А.Малышева»). Коллектив авторов под рук. А.П.Любченко: В.П. Кислицын, Е.А. Сатановский, Л.М.Маринина и др. / Историко-техническое издание – Х.,Х ГП «Завод имени В.А.Малышева», 2003. – 408 с.

42. Клименко Л. П. Теоретические основы и технологии создания узлов машин с переменной износостойкостью. Докторская диссертация по специальности 05.05.03. г. Николаев.

43. Долматов А.И. Упрочняющие покрытия дискретной структуры. / Б.А. Ляшенко, А.Я. Мовшович, А.И. Долматов. Технологические системы. 2001. №4 – С. 17-25.

44. Слинько Г.І. Розвиток основ структуроутворення і керування властивостями фосфористих чавунів, які працюють в умовах циклічних навантажень та підвищених температур. Докторська дисертація по спеціальності 05.02.01. Запорізький національний технічний університет, 2005. 420 с.

45. Увеличение ресурса машин технологическими методами. / Под ред. А.М. Дальского – М.: Машиностроение, 1978. – 216 с.

46. Дерябин А.А. Смазка и износ дизелей / Л., «Машиностроение», 1974, – 184 с.

47. Лукинский В.С., Новодворский В.Ю., Соколов В.С. Надежность автомобильных машин двигателей КамАЗ-740 в рядовой эксплуатации // Двигателестроение. – 1983 – № 11 – с. 34– 36.

48. Кухтов В.Г., Важдаев В.П., Большагин Ю.А. и др. Классификатор отказов трактора Т-150 – М.: НПО НАТИ, 1992. – 39 с.

49. Пенкин Н.С., Пенкин А.Н., Сербин В.М. Основы трибологии и триботехники: Учебн. Пособие. – М.: Машиностроение, 2008. – 206 с.: ил.

50. Кухтов В.Г. Полянский А.С Долговечность зубчатых колёс бортовых редукторов колёсных тракторов класса 30 кН. // Тракторы и сельхозмашины. – 1999. – №4. – С. 39– 41.

51. Ткачук М.А. Основи забезпечення надійності форсованих двигунів нового покоління для магістральних тепловозів. Systemi isrodki transport samocho dowego; Wybrane zagadnienia / pod redakcja naukowa Kazimierza Lejdi/ – Rzeszow: Politechnika Pzeszowska im. Ignacego Lukasiewicza, 2013. – Monografianr 4. – С. 407 – 412.

52. Посвятенко Э.К. Основные этапы развития зубчатого зацепления. / Качество, стандартизация, контроль: теория и практика: Матер. 13-й междуна. Научно-практической конф. , 30 сентября– 4 октября 2013. Ялта, – К.: АТМ Украины, 2013. – С. 126 – 129.

53. Кухтов В.Г., Полянский А.С. Определение содержания и объемов работ при техническом сервисе. // Техника АПК.– 2001. – № 1–2. – С.13– 18.

54. Балтер М.А. Упрочнение деталей машин / М.: Машиностроение, 1978. – 184 с.

55. Шеховцов А.Ф. Оценка накопленных повреждений в поршнях быстроходных форсированных дизелей / А.Ф. Шеховцов, Ф.И.Абрамчук, А.М. Левтеров // Двигатели внутреннего сгорания. – 1997. Вып. 56-57. – С. 44–50.

56. Белогуб А.В. Учет технологических факторов, влияющих на точность получения внешней поверхности юбки поршня и оценка возможности снижения брака на производстве /А.В. Белогуб, А.С.

Стрибуль, Н.Л. Сапич // Двигатели внутреннего сгорания. □ 2005. □ №2. – С.111-114.

57. Турчин В.Т. Оцінка впливу комплексу конструктивних та регулювальних параметрів дизеля 4ЧН12/14 на теплонапруженість і ресурсну міцність поршня / В.Т.Турчин, В.О. Пильов, О.В.Білогуб, І.М.Карягін, В.Т.Коваленко, С.В.Обозний, В.В.Матвєєнко // Двигатели внутреннего сгорания. – 2010. – № 1. – С. 48-51.

58. Белогуб А.В. Цилиндро-поршневая группа. Техника и технология / Белогуб А.В. □ Харьков: ОАО «АВТРАМАТ», 2002. – 40 с.

59. Авдонькин Ф.Н. Изменение технического состояния автомобиля в процессе эксплуатации.–Саратов: Изд–во Саратовского ун-та, 1973. – 201 с.

60. Беяминов В.С., Полянский А.С. Оптимизация эксплуатационной надёжности системы топливоподачи автотракторных двигателей // Автомобильный транспорт, серия Совершенствование машин для земляных и дорожных работ. Сб. науч. тр. Вып. 11. – 2003. – С. 81 – 83.

61. Мирошников Л.В., Болдин А.П., Пал В.И. Диагностирование технического состояния автомобилей на автотранспортных предприятиях. – М.: Транспорт, 1977. – 264 с.

62. Николаенко А.В., Хватов В.Н. Расчет и экспериментальная оценка надежности автотракторных дизелей. – Л.: Агропромиздат, 1985. – 136 с.

63. Сосновский Л.А. Анализ некоторых закономерностей износостойкого повреждения // Проблемы прочности. – 1995. – № 11. – с. 43–46.

64. Жавдак В.А., Мищенко И.В. Решение задачи надежности элементов конструкций при случайном воздействии с учетом различных факторов // Динамика и прочность машин: Респ. межвед. научн. – техн. сб., Вып. 55. – Харьков, 1993. – С. 169– 181.

65. Кульсеитов Ж.О. Исследование и разработка метода сочетания статистического прогнозирования безотказности и технического диагностирования автомобилей: Автореф. дис. ... канд. техн. наук: 05.05.03.

– М., 1975. – 25 с.

66. Полянский А.С. Формирование свойств надежности автотракторных двигателей в гарантийный и послегарантийный периоды эксплуатации: Автореферат дис. докт техн. наук: 05.22.20 Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет – Харьков, 2004, – 36 с.

67. Гончаров В.Г., Савченков Б.В. Исследование износостойкости стальных коленчатых валов // Вісник ХДТУСГ. - Харків: Изд-во ХДТУСГ. – 2003. № 17 – С. 71 – 76.

68. Анілович В.Я., Грінченко О.С., Карабін В.В. та ін. Міцність та надійність машин. / За ред. Аніловича В.Я. – К.: Урожай, 1996. – 288с.

69. Буше Н.А. Решенные и нерешенные задачи по совместимости трибосистем // Трение и износ. – 1993, т.14, №1, с.25 – 33.

70. Буше Н.А., Копытько В.В. Совместимость трущихся поверхностей. // - М.: Наука – 1981, - 128 с.

71. Буше Н.А. Трение, износ и усталость в машинах (Транспортная техника),: Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1987. – 223с.

72. Голего Н.Л. Технологические мероприятия по борьбе с износом в машинах / М. – Киев.: Машгиз, 1961. – 193с.

73. Григорьев М.А. Пономарев Н.Н. Износ и долговечность автомобильных двигателей. – М.: Машиностроение, 1976, 247с.

74. Механизм изнашивания деталей цилиндро–поршневой группы тепловозных дизелей / Б.М.Асташкевич. В сб. «Повышение износостойкости деталей двигателей внутреннего сгорания» / Под ред. М.М. Хрущева. – М.: Машиностроение, 1972. – С.5 – 12.

75. Капитальный ремонт автомобилей. Под ред Р.Е. Есенберлина. – М.: Транспорт, 1989. – 335 с.

76. Ваншейд В.А. Конструирование и расчёты прочности судовых дизелей. / Л.: Изд-во «Судостроение», 1969. – 639 с.

77. Двигатели внутреннего сгорания: В 2т. / Под ред. В.Н. Луконина. – М.: Высшая школа, 1995. – Т. 2: Динамика и конструирование. – 320 с.

78. Штейнберг Б.И., Брайнман Б.М. Справочник молодого инженера конструктора. / Под. ред. Б.М. Брайнмана. – 2-е изд., перераб. и доп. – К.: Техніка, 1983. – 184 с., ил. – Библиогр.: с 180 – 182.

79. Жук Е.И. Повышение долговечности литых коленчатых валов тепловозов. - М.: Нииинформтяжмаш, 1966. – 132 с.

80. Технические требования на отливку из чугуна Д80.101.ТУ ГП «Завод им В.А. Малишева». 1978. – 12 с.

81. Стеценко Е.Г., Конарев Ю.Н. Коленчатые валы тепловозных дизелей. - М.: Изд. «Транспорт», 1985 – 112 с.

82. Булыгин Ю.С., Ройфберг З.М., Таранта В.В. Состояние и перспективы повышения усталостной прочности коленчатых валов двигателей тракторов и сельскохозяйственных машин. – М.: ЦНИИТЭИ тракторосельхозмаш, 1974. – 174 с.

83. Повышение надежности и долговечности коленчатых валов транспортных дизелей / Е.Г.Стеценко, Ю.Г.Тихонов, Л.М.Школьник и др. – М.: Транспорт, 1977. – 136с.

84. Буше Н.А. Подшипниковые сплавы для подвижного состава.– М.: Транспорт, 1967. – 224с.

85. Лобанов В.К., Пашкова Г.І., Олійник О.К. Підвищення працездатності колінчастих валів з високоміцного чавуну електроіскровим легуванням // Металознавство та обробка металів.- 2003, №2, С.49 –52.

86. Материалы совещания по совершенствованию конструкции и организации ремонта дизеля 10Д100.–М.: Техноформ.–2000, 48с.

87. Стандарт України ДСТУ 3925-99 Чавун з кулястим графітом для виливків. – Київ. Держстандарт України, 2000. – 10 с.

88. Полевой С.Н., Евдокимов В.Д. Упрочнение металлов. – М.: Машиностроение, 1986. – 319 с.

89. Лахтин Ю.М., Косин Я.Д. Азотирование сталей, 1976. – 309 с.

90. Григорьян А.Г., Сафонов А.М. Основы лазерного термоупрочнения сплавов. – М.: Высшая школа, 1988. – 163 с.

91. Котляров В.П., Романенко Д.В., Черненко В.С. Прогрессивные технологические процессы лазерной обработки материалов. - К.: Общество «Знание» УССР, 1983. – 128 с.

92. Посвятенко Э.К. Тенденции поверхностного упрочнения зубчатых колес. // Надійність і довговічність машин і споруд. – 2005. –Вып. 24. - С. 127–144.

93. Лебедев П.К., Калеко Д.Н. Импульсная дуговая термическая обработка поверхности металлов// Металловедение и термическая обработка металлов. – 1998. - №6. с.32-36.

94. Посвятенко Е.К. Відновлення колінчастих валів двигунів внутрішнього згорання іонно – імпульсним азотуванням. // Вісник Сумського державного університету: Технічні науки. Машинобудування. – 2005. – № 11. – С. 119–122.

95. Бернштейн М.Л. Технология термической обработки стали. – М.: Металлургия, 1981. – 291 с.

96. Николаев Е.Н., Коротин И.М. Термическая обработка токами высокой частоты. – М.: Высшая школа, 1970. – 147 с.

97. Русских В.В. Активоване без водневе азотування шестерень гідронасосів будівельно–дорожніх машин. / Проблеми розвитку дорожньо–транспортного і будівельного комплексів: зб. статей і тез міжнар. Наук. – практ. Конф., 3–5 жовтня 2013 р., м. Кіровоград, ПП «Ексклюзив–Систем», 2013. – С. 264 – 265.

98. Континуальная и дискретно-континуальная модификация поверхностей деталей: монография / Н.А. Ткачук, С.С. Дьяченко, Э.К. Посвятенко, С.А. Кравченко, В.Г. Гончаров, В.В. Шпаковский, Н.Л. Белов, А.И. Шейко, А.К. Олейник, И. В. Пономаренко. – Х. : «Щедра садиба плюс», 2015. – 259 с. Підп. до друку 10.03.2015 р. Ум.др.арк. 23,33.

99. Посвятенко Э.К., Будяк Р.В. Холодна пластична деформація як

фактор підвищення оброблюваності пластичних матеріалів протягуванням. / Вісник Національного транспортного університету. – К.: НТУ, 2014. – Вип. 30. – С. 307 – 315.

100. Аксіом П.А. Зміна властивостей аустенітних сталей холодним пластичним деформуванням. / Проблеми довговічності матеріалів, покриттів та конструкцій: Тези доповідей III-ї міжнар. Інтернет-конф., 23 грудня 2015 р. Ч.1. – Вінниця: ВНТУ 2015. – С. 37.

101. Елизаветин М.А. Повышение надежности машин. – М.: Машиностроение, 1973. – 431 с.

102. Дроздов Ю.Н., Павлов В.Г., Пучков В.Н. Трение и износ в экстремальных условиях. – М.: Машиностроение, 1986. – 224 с.

103. Восстановление деталей машин // Ф.И. Пантелеенко, В.П. Лялякин, В.П. Иванов, В.Н. Константинов // Под ред. В.П. Иванова. – М.: Машиностроение, 2003. – 672 с.

104. Войтов В.А., Стадниченко Н.Г., Джус Р.Н., Стадниченко В.Н., Билык А.П. Технология триботехнического восстановления. Обзор и анализ перспектив // Проблеми трибології. – 2005, №2, С.86 – 94.

105. Кужаров А.С., Онищук Н.Ю. Металлоплакирующие смазочные материалы / Долговечность трущихся деталей машин: Сб. статей. Вып.3 / Под общ. ред. Д.Н. Гаркунова. М.: Машиностроение, 1988. – С.96 – 143.

106. Гаркунов Д.Н. Триботехника: Учебник для студентов вузов. – 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Машиностроение, 1989. – С. 328.: ил.

107. Дерябин А.А. Смазка и износ дизелей / Л., «Машиностроение», 1974, 184 с.

108. Балтер М.А. Упрочнение деталей машин / М.: Машиностроение, 1978. - 184 с.

109. Лебедева А.П. Восстановление деталей машин / А.П. Лебедева, Т.Н. Погорелова. – М.: Машиностроение, 2003. – 672 с.

110. Любарский И.М. Повышение износостойкости

тяжелонагруженных шестерен – М.: Машиностроение, 1965.-132 с.

111. Любарский И.М., Палатник Л.С. Металлофизика трения. М.,1976

112. Палатник Л.С., Любарский М.М., Любченко А.П. Некоторые вопросы физики износа. Труды III всесоюзной конференции по трению и износу. Т 1. М., Изд. АН СССР, 1960

113. Любарский И.М., Игнатъева З.В. Общие вопросы формирования структуры трения / В кн. Исследование структуры фрикционных материалов. Коллектив авторов.- М., «Наука», 1972, С.29-55.

114. Любарский И.М, Любченко А.П., Бакакин Г.Н. Износостойкость цементованной стали и ее субмикроструктура // ФММ.-1959, (8), Вып.6, С.872-877.

115. Ющенко К.А. Інженерія поверхні / К.А. Ющенко, Ю.С. Борисов, В.Д. Кузнецов, В.М. Корж. – К.: Наук. думка., 2007. – 558 с.

116. Мельник О.В. Поліпшення розсіяння енергії у конструкційних сталях попереднім холодним пластичним деформуванням. / Управління проектами, системний аналіз і логістика: Наук. журнал. Ч 1. Серія «Технічні науки». Наук.-техн. Зб. – К.: НТУ, 2016. – Вип. 17. – С. 61 – 66.

117. Грабченко А.И., Залого В.А., Внуков Ю.Н., Верезуб Н.В. и др. Интегрированные процессы обработки материалов резанием. / Учебник [для высш. Уч. заведений] / под общ. ред. А.И. Грабченко и В.А. Залого. – Сумы: Университетская книга, 2017. – 451 с.

118. Аскинази Б.М. Упрочнение и восстановление деталей электромеханической обработкой. Л.: «Машиностроение» (Ленингр. Отд-ние), 1977. – 184 с. с ил.

119. Канарчук В.Є. Інженерія поверхні деталей транспортних засобів / В.Є. Канарчук, Е.К. Посвятенко, Л.А. Лопата // К.: Вісник НТУ, 2000. – Вип.4. – С. 3–14.

120. Гитлерович А.Е., Михайлов В.В., Царканский Н.Я., Ревуцкий В.М. Электроискровое легирование металлических поверхностей. – Кишинёв. «ШТИИИЦА». 1985. – 196 с. с ил.

121. Матвеевский. Температурная стойкость граничных смазочных

слоев и твердых смазочных покрытий при трении металлов и сплавов/ «Наука». М., 1971, 228с.

122. Зозуля В.Д. Смазки для спеченных самосмазывающихся подшипников/ Киев. «Наукова думка». 1976, – 191с.

123. Тененбаум М.М. Долговечность сельхозмашин и ее обеспечение в СССР и за рубежом// ЦНИИТЭН тракторосельхозмашин, М.:1990, вып.2, сер.2. – 53с.

124. Маев В.Е. Исследование абразивных свойств твердых минеральных частиц малого размера// В сб. «Трения и износ в машинах» – Вып.19. – Изд-во «Наука» 1964г. с.19-24

125. Южаков И.В., Ямпольский Г.Я, Воловик Л.Р. Абразивная износостойкость некоторых сталей в зависимости от механических свойств и характеристик тонкой структуры// Респ.межвед. научн. – техн. Сб. «Проблемы трения и изнашивания» – Киев: Техника, 1978, вып. 2. – с.20–22

126. http://www.im.khv.ru/people/pdf/2013/Konevtsov_2013_04.pdf

127. Самсонов Г. В., Верхотуров А. Д., Бовкун Г. А., Сычев В. С. Электроискровое легирование металлических поверхностей. — Киев, Наукова думка, 1976. — 220 с.

128. Иванов Г.П. Технология электроискрового упрочнения инструментов и деталей машин. М.: Машгиз, 1961. — 303 с.

129. Жих В.А., Пастуховский В.Р., Попов В.Я., Румянцев С.И., Стоянов В.И. Технология ремонта танков. (под общей редакцией к.т.н., генерал-майора В.Р. Пастуховского). – М.: Изд. Акад. бронетанковых войск. 1963. – 565 с. с ил.

130. Способ нанесения покрытий: А.С. 1311107 СССР, МКИ В «№ Н 9/00/ Ю.Г. Булах, В.И. Побировский, Ю.А. Кузема, М.С. Дигам, Б.А. Ляшенко (СССР), - № 3910762/31-08; Заявлено 17.06.85 г.; Оpub. 30.08.87. Бюл. № 11 – 13 с.

131. Спосіб формування зносостійкої поверхні металевих виробів. Патент на винахід № 79336 Україна, МПК Е 21 Д 21/00, В 23 Н 9/00/ В.Г. Гончаров, О.П. Клімова(Україна), – № 200505863; Заявлено 14.06.05, Опубл. 17.10.05. Бюл. № 10 – 17 с.
132. Патент на винахід Україна, № 100292 МПК С2 F16С 3/00. Вал./ В.Г. Гончаров – № а 2011 0273; Заявлено 04.03.2011, Опубл. 10.12.2012. Бюл. 23.
133. Лазоренко Н.И. Электроискровое легирование металлических поверхностей. – М.: Машиностроение, 1976. – 292 с.
134. Романенко А.А., Яценко Н.Н., Кудря Г.А. Особенности электроискрового упрочнения. // Технология и организация производства. 1977. №3 С. 52-54.
135. Верхотуров А.Д., Муха И.М. Технология электроискрового легирования металлических поверхностей. Киев: "Техника", 1982. 188 с.
136. Любарский М.М., Подгорная О.Ф. Металловедческие вопросы проблемы трения / Новое в металловедение и термообработке. - Харьков,: Областное изд-во, 1958.
137. Онуфриенко И.П., Юхненко В.В., Жура В.Н. О некоторых особенностях оценки качества поверхности деталей легированных ЭИЛ – Электроискровая обработка материалов, 1975, № 6, с.25– 27.
138. Бялобжеский А.В. Методы анодирования алюминия / А.В. Бялобжеский// Информация о научно-исследовательских работах. Филиал ВИНІ4ТЦ – 1956.
139. Голенкова А.А. Формирование упрочнённых поверхностных слоёв на алюминиевых сплавах методом микродугового оксидирования [Текст] / А.А. Голенкова, В.В.Стацура, А.Е.Михеев // Сб.науч.тр. Всероссийской конф. с междунар. Участием- «Достижения науки и техники – развитию сибирских регионов» - Красноярск: КГТУ, 1999 - ч.2 - С.180-181.
140. Коллегов Е.В. Поршни дизеля ОД100 с керамическими покрытиями / Е.В.Коллегов // «Вестник Всесоюзного научно-исследовательского института железнодорожного транспорта», 1965 - №1 - С. 44-51.

141. Марченко А.П. Эффект влияния малых толщин теплозащитного покрытия поршня на его мгновенную поверхностную температуру / А.П.Марченко, В.А Пылев, В.В. Шпаковский [и др.] // Фундаментальные и прикладные проблемы совершенствования поршневых двигателей: XI междунар. научн.-практ. конф. – Владимир, 2008. – С. 220-223.

142. Белогуб А.В., Нгуен Ван Зионг, Линьков О.Ю., Кравченко С.А. Разработка конструкции «лёгкого» поршня для дизелей типа Д100. Всеукраинский научнотехнический журнал изд. НТУ «ХПИ». Двигатели внутреннего сгорания. – 2016. - №1. – С. 50-55.

143. Михайлов А.С. Исследование влияния тепловой изоляции днища поршня на его температурное состояние и рабочий процесс при высоком наддуве / А.С.Михайлов// – Тр. ЦНИДИ, 1961, вып. 57 - С.107-111.

144. Шрейдер А.В. Оксидирование алюминия и его сплавов / Шрейдер А.В. М. – Металлургиздат. 1960.

145. Костин А.К. Теплонапряженность двигателей внутреннего сгорания / Костин А.К., Ларионов В.В., Михайлов В.И. – Л.: Машиностроение, 1979. – 222 с.

146.Шпаковский В.В. Применение поршней с корундовым слоем – способ повышения надёжности двигателей внутреннего сгорания / В.В. Шпаковский, В.А. Пылёв, В.В. Осейчук // Автомобильный транспорт. – 2007. Вип.21. - С. 128-131.

147. Шпаковский В.В. Влияние корундовой поверхности поршней дизеля тепловоза ЧМЭ-3 на эксплуатационные характеристики цилиндропоршневой группы / В.В.Шпаковский, В.В.Осейчук // Двигатели внутреннего сгорания. – 2007. №2. – С. 101-105.

148. Шпаковский В.В. Оценка влияния корундового поверхностного слоя камеры сгорания поршня на ускорение предпламенной подготовки топлива / В.В. Шпаковский, А.П. Марченко, В.А. Пылев, О.Ю. Линьков, В.В. Осейчук // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». □ Харків: НТУ «ХПІ». □ 2007. – Вип.29 – С.115□□121.

149. Шпаковский В.В. Анализ эффективности применения поршней с корундовым слоем для снижения расхода топлива / В.В. Шпаковский, О.Ю. Линьков // *Авіаційнокосмічна техніка і технологія*. Харків: Нац. аерокосміч. Ун-т «ХАІ». 2008. №10 (57) – С. 140 - 144.

150. Шпаковский В.В. Влияние керамической теплоизоляции поршня на размах температурной волны / В.В. Шпаковский, А.П. Марченко, О.Ю. Линьков, В.В. Пылёв // *Авіаційно-космічна техніка і технологія*. - Харків: Нац. аерокосміч. ун-т «ХАІ». - 2009. №8(65). – С. 111-115.

151. Шпаковский В.В. Повышение ресурса цилиндропоршневой группы тепловозного дизеля образованием корундового слоя на поверхности поршней / В.В. Шпаковский, А.П. Марченко, И.В. Парсаданов, С.А. Феоктистов, С.М. Маслий, И.В. Шпаковский, В.В. Осейчук // *«Локомотив информ»*. – 2007 – С. 28 – 30.

152. Шпаковский В.В. Эффект влияния малых толщин теплозащитного покрытия поршня на его мгновенную поверхностную температуру / А.П. Марченко, В.А. Пылев, В.В. Шпаковский, В.В. Пылев // *Фундаментальные и прикладные проблемы совершенствования поршневых двигателей: XI Междунар. науч.практ. конфер.* – Владимир, 2008. – С. 220 – 224.

153. Линьков О.Ю., Кравченко С.А., Пыльов В.В., Бенін Д.В. Покращення тепло напруженого стану днища головки циліндрів середньообертового дизеля. *Всеукраїнський наукотехнічний журнал изд. НТУ «ХПИ». Двигатели внутреннего сгорания.* – 2017. - №2. – С. 44-47.

154. Меньшенин Г.Г. Снижение теплонапряжённости поршней дизелей воздушного охлаждения 8ЧВН15/16 / Меньшенин Г.Г., Меньшенин Г.Г., Рейн В.Ф. // *Сборник науч. тр. по материалам междунар. конф. «Двигатель–2007»*, посвящённой 100-летию школы двигателестроения МГТУ им. Н.Э. Баумана. – М., МГТУ им. Баумана. – 2007 – С. 203–208.

155. Чигиринова Н.М. Оксидные керамические покрытия – эффективная тепловая защита рабочих поверхностей деталей ЦПГ /

Н.М. Чигиринова, В.В. Чигиринов, В.Е. Чигиринов // Автомобильная промышленность. – 2004. – № 6. – С. 30–34.

156. <http://web.kpi.kharkov.ua/diesel/549-2/>.

157. Ткачук Н.А. Конечно–элементные модели элементов сложных механических систем: технология автоматизированной генерации и параметризованного описания / Н.А. Ткачук, Г.Д. Гриценко, А.Д. Чепурной, Е.А. Орлов, Н.Н. Ткачук // Механіка та машинобудування. Наук. –техн. журнал. – Харків: НТУ «ХПІ». – 2006. – №1. – С. 57–79.

158. Акимов О.В. Научные основы конструкторско-технологического проектирования литых деталей ДВС: Диссертациядокт.техн.наук: 05.05.03 / О.В. Акимов: Национальный техн. университет «ХПИ». – Х.: 2008. – 315 с., ил.

159. Ткачук Н.А. Основы обобщенного параметрического описания сложных механических систем / Н.А. Ткачук, А.Д. Чепурной, Г.Д. Гриценко, Е.А. Орлов, С.Т. Бруль // Вісник Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля. – Луганск : 2007. – №9(115), част. 1. – С. 196-205.

160. Гусев Ю.Б. Компьютерное моделирование в процес се обоснования технических решений при проектировании инновационных изделий / Гусев Ю.Б., Шейченко Р.І., Гра боров Р.В., Бондаренко М.О., Танченко А.Ю., Ткачук М.А., Набоков А.В., Луньов Є.О. // Вісник НТУ «ХПІ» Серія Транспортное машиностроение – Х. НТУ «ХПІ» 2017. - №5 (1227) – С. 95 – 107.

161. Рикунев О.Н. Специализированные программно-модельные комплексы для анализа динамических процессов / О.Н. Рикунев, А.В. Набоков, И.В. Мазур, Н.Л. Белов, А.И. Шейко, Н.А. Ткачук // Механіка та машинобудування. Наук.-техн. журнал. – Х. : НТУ "ХПІ", 2014. – № 1. – С. 123-127.

162. Атрошенко А.А. Численное исследование контактного взаимодействия многослойных панелей, соединенных болтовым крепежом, в геометрически нелинейной постановке / А.А. Атрошенко // Вісник НТУ «ХПІ». Зб. наук. праць. Серія: Машинознавство та САПР. – Х. : НТУ «ХПІ».

– 2015. – №31 (1140). – С. 3–11.

163. Ткачук Н.Н. Многоуровневые модели в задаче анализа контактного взаимодействия сложнопрофильных тел: алгоритмы, реализация и анализ применимости / Н.Н. Ткачук, А.Д. Чепурной, Н.Б. Скрипченко, А.В. Литвиненко Н.А. Ткачук // Кузнечно-штамповочное производство. Обработка материалов давлением. Научно-техн. и производств. журнал. – Москва: ООО "Тисо Принт", 2014. – №7. – С. 10-16.

164.Ткачук Н.Н. Многоуровневые модели в задаче анализа контактного взаимодействия сложнопрофильных тел: алгоритмы, реализация и анализ применимости (продолжение) / Н.Н. Ткачук, А.Д. Чепурной, Н.Б. Скрипченко, А.В. Литвиненко Н.А. Ткачук // Кузнечно-штамповочное производство. Обработка материалов давлением. Научно-техн. и производств. журнал. – Москва: ООО "Тисо Принт", 2014. – №7. – С. 11-20.

165.Ткачук Н.Н. Многоуровневые модели в задаче анализа контактного взаимодействия сложнопрофильных тел: алгоритмы, реализация и анализ применимости (окончание) Н.Н. Ткачук, А.Д. Чепурной, Н.Б. Скрипченко, А.В. Литвиненко Н.А. Ткачук // Кузнечно-штамповочное производство. Обработка материалов давлением. Научно-техн. и производств. журнал. – Москва: ООО "Тисо Принт", 2014. – № 8. – С. 6-8.

166.Гриценко Г.Д. Применение специализированных систем автоматизированного анализа и синтеза сложных механических конструкций: определение напряженно-деформированного состояния и обоснование параметров / Г.Д. Гриценко, А.В. Ткачук, Н.А. Ткачук, Е.В. Пелешко, С.Т. Бруль, А.В. Литвиненко // Вісник НТУ "ХП". Зб. наук. праць. Тем. вип.: Машинознавство та САПР. – Х. : НТУ "ХП", 2008. – №14. – С. 17-25.

167. Ищенко О.А. Компьютерное моделирование контактного взаимодействия элементов штамповой оснастки / Ищенко О.А., Дёминв М.А., Ткачек Н.Н., Скрипченко Н.Б., Ргабовский А.В., Кротенко Г.А., Ткачук А.В., Зарубина А.А., Кохановская О.В. // Вісник НТУ «ХП» Серія Транспортне машиностроєння – Х. НТУ «ХП» 2017. - №5 (1227) – С. 108 – 134.

168. Ткачук Н.А. Решение задач расчетно-экспериментального исследования элементов сложных механических систем / Н.А. Ткачук, Г.Д. Гриценко, Е.В. Глущенко, А.В. Ткачук // Механіка та машинобудування. Наук.-техн. журнал. – Харків: НТУ "ХПІ", 2004. – № 2, т. 2. – С. 85-96.

169. Чепурной А.Д. Расчетно-экспериментальный метод определения параметров элементов машиностроительных конструкций / А.Д. Чепурной, Г.П. Глинин, Ю.Б. Гусев, М.М. Пеклич, Е.Н. Барчан, Н.А. Ткачук // Вестник НТУ „ХПИ”. Сб. науч. трудов. Тем. вып.: Машиноведение и САПР. – Х. : НТУ "ХПИ", 2005. –№53. – С. 162-176.

170. Ткачук Н.А. Расчетно-экспериментальное обоснование параметров численных моделей элементов механических систем / Н.А. Ткачук, Г.Д. Гриценко, А.Н. Ткачук, А.В. Бондаренко, С.Т. Бруль, А.В. Литвиненко // Вісник НТУ “ХПІ”. Зб. наук. праць. Тем. вип.: Машинознавство та САПР. – Х. : НТУ "ХПІ", 2008. – №14. – С. 117-125.

171. Чепурной А.Д. Общий подход к обоснованию параметров проектируемых машин на основе гибридных расчетно-экспериментальных моделей / А.Д. Чепурной, Г.П. Глинин, А.В. Литвиненко, Н.А. Ткачук // Механіка та машинобудування. Наук.-техн. журнал. –Х. : НТУ "ХПІ", 2009. – №2. – С. 103-108.

172. Карапейчик И.Н. Многоуровневые гибридные расчетно-экспериментальные модели для синтеза параметров элементов специальных транспортных средств / И.Н. Карапейчик, А.Д. Чепурной, Н.А. Ткачук // Механіка та машинобудування. Наук.-техн. журнал. – Х. : НТУ "ХПІ", 2011. – №2. – С. 113–119.

173. Ткачук Н.А. Экспериментальные исследования корпусов легкобронированных машин / Н.А. Ткачук, И.Н. Карапейчик, А.В. Литвиненко // Вісник СевНТУ. Зб. наук. праць. Випуск 133/2012. Серія: Механіка, енергетика, екологія. – С. 37-43.

174. Ткачук Н.Н. Расчетно-экспериментальная идентификация математических и численных моделей элементов сложных механических

систем / Н.Н. Ткачук, А.Д. Чепурной, Н.Б. Скрипченко, А.В. Литвиненко, Н.А. Ткачук // Кузнечно-штамповочное производство. Обработка материалов давлением. Научно-техн. и производств. журнал. – Москва: ООО "Тисо Принт", 2014. – № 2. – С. 3-9.

175. Васильев А.Ю. Создание параметрических моделей сэндвич-панелей и исследование их жесткостных характеристик / А.Ю. Васильев, М.Н. Березин, Ю.К. Васильев // Вісник НТУ «ХП». Зб. наук. праць. Серія: Машинознавство та САПР. – Х. : НТУ «ХП». – 2015. – №31 (1140). – С. 45–54.

176.Ищенко О.А, Параметрические модели для комп'ютерного моделирования контактного взаимодействия элементов штамповой оснастки / О. А. Ищенко, Н. Н. Ткачук, А. В. Грабовский, Н. А. Ткачук, Н. А. Демина, А. А. Зарубина// Вісник НТУ "ХП". Серія: Машинознавство та САПР. – Харків: НТУ "ХП". – 2016. – №39 (1211). – С. 66-78.

177. Зенкевич О. Метод конечных элементов в технике / О. Зенкевич. – М.: Мир, 1975. – 541с.

178. Zienkiewicz O.C., Taylor R.L. and Zhu J.Z. The Finite Element Method: Its Basis and Fundamentals. Sixth Edition – Butterworth-Heinemann, 2005. – 752 pp.

179. Belytschko T., Liu W.K. and Moran B. Nonlinear Finite Elements for Continua and Structures – New York: J. Wiley & Sons. – 2000. – 600 pp.

180. Компьютерный программно - аппаратный комплекс для анализа и синтеза моделей элементов объектов бронетанковой техники / Н. А. Ткачук, В. Ф. Климов, А. В. Хлань, А. И. Шейко, А. Н. Малакей, В. И. Кохановский, А. В. Грабовский, А. Ю. Танченко, А. Ю. Васильев, М. А. Бондаренко, А. А. Зарубина, А. В. Набоков // Вісник НТУ "ХП". Серія: Машинознавство та САПР. – Харків : НТУ "ХП". – № 12 (1234). – 2017. – С. 96–109.

181. Разработка математического аппарата для решения задач расчетно-экспериментального исследования элементов механических систем / Н.А. Ткачук, А. В. Хлань, А. И. Шейко, А. Н. Малакей, А. В. Набоков, А. В. Грабовский, А. Ю. Танченко, А. Ю. Васильев, А. В. Ткачук // Вісник НТУ "ХП". Серія: Машинознавство та САПР. – Харків : НТУ "ХП". – № 12 (1234). – 2017. –

С. 110–131.

182. Веретельник Ю. В. Компьютерное моделирование процессов и состояний сложных систем: обоснование параметров моделей расчетно-экспериментальным путем / Ю. В. Веретельник, А. В. Ткачук, О. В. Кохановская, И. Я. Храмцова, А. А. Зарубина, В. И. Кохановский, Н. А. Ткачук, А. Н. Малакей, А. В. Набоков, А. М. Головин, О. В. Веретельник // Вісник НТУ "ХПІ". Серія: Машинознавство та САПР. – Харків : НТУ "ХПІ". – № 12 (1234). – 2017. – С. 14–25.

183. В.Б. Гриньов. Методи дослідження напружено-деформованого стану тонкостінних конструкцій при варіюванні товщини / В. Б. Гриньов, А. Ю. Танченко, М. А. Ткачук, А. В. Грабовський, Ю. Б. Гусєв, А. В. Набоков, Я. М. Лісовол // Вісник НТУ "ХПІ". Серія: Машинознавство та САПР. – Харків : НТУ "ХПІ". – № 12 (1234). – 2017. – С. 33–43.

184. Ткачук Н.А. Повышение прочностных и трибомеханических характеристик элементов машиностроительных конструкций на основе комбинированных методов упрочнения приповерхностных слоев / Н.А. Ткачук, О.В. Веретельник, А.В. Грабовский, С.А. Кравченко, С.Ю. Белик // Двигатели внутреннего сгорания. Всеукр. научно-техн. журнал. – Х. : НТУ "ХПІ", 2014. – №1. – С. 54-62.

185. Ткачук Н.А. Численное моделирование контактного взаимодействия деталей ДВС, изготовленных с применением комбинированных технологий / Н.А. Ткачук, О.В. Веретельник, А.В. Грабовский, С.А. Кравченко, С.Ю. Белик // Двигатели внутреннего сгорания. Всеукр. научно-техн. журнал. – Х. : НТУ "ХПІ", 2014. – № 2. – С. 63-67.

186. Шевченко Р. И. Численное моделирование напряженно-деформированного состояния инновационных тонкостенных машиностроительных конструкций / Р. И. Шейченко, Н. А. Ткачук, М. А. Бондаренко, Е. А. Лунев // Вісник НТУ "ХПІ". Серія: Машинознавство та САПР. – Харків : НТУ "ХПІ". – № 12 (1234). – 2017. – С. 137–145.

187. Белогуб А.В., Зотов А.А., Максимова М.А. Геометрические и

силовые граничные условия при анализе напряженно-деформированного состояния поршней методом конечных элементов. Двигатели внутреннего сгорания. – 2013. – №2. - С.70-74.

188. Білогуб О.В. Методика расчета переменного напряженно-деформированного состояния поршня в цикле для различных режимов работы двигателя / О.В. Білогуб, О.С. Стрибуль // *Авіаційно-космічна техніка і технологія*. □ 2002. – Вип. 30. – С. 124-126.

189. Шпаковский В. В. Внедрение поршней с корундовым слоем при ремонте дизелей тепловозов ЧМЭ-3 / В. В. Шпаковский // *Двигатели внутреннего сгорания*. – 2013. - №12. С.112–115.

190. Синенко Н. П., Гринсберг Ф. Г., Половинкин И. Д., Розенблит Г. Б., А. М. Скаженик. Исследование и доводка тепловозных двигателей. – М.: Машиностроение, 1975. – 184 с.

191. Кравченко С.А. и др. Результаты сравнительных реостатных испытаний тепловозов 2ТЭ116 с дизелями 1Д80Б и 5Д49 / В.Н. Зайончковский, Э.Д. Тартаковский, С.А. Кравченко. // *Вестник Национального технического университета „ХПИ”*. 2001. - №26. – С. 38 – 40.

192. Справочник по триботехники: В 3-х томах. Т.2: Смазочные материалы, техника смазки, опоры скольжения и качения./ Под общ. Ред. М. Хебды, А. В. Чичинадзе – М.: Машиностроение, 1990. – 416 с.: ил.

193.Кравченко С. Комбинированные технологии повышения износостойкости высоконагруженных пар трения / С. Кравченко, Е. Посвятенко, М. Ткачук, О. Веретельник // *Systemy i środki transportu samochodowego. Wybrane zagadnienia. Monografia nr 5. Seria: Transport*. – Rzeszów: Politechnika Rzeszowska, 2014 – S. 269-280.

194. Анурьев В.И. Справочник конструктора-машиностроителя: В 3 т. т. 1. – 8-е изд. перераб. и доп. И.Н. Жестковой. – М.: Машиностроение, 2001. – 920 с.: ил.

195. Самохвалов Я.А. Справочник техника-конструктора. Изд. 3-е перераб. и доп. Самохвалов Я.А., Левицкий М.Я., Григораш В.Д. – Киев,

«Техніка», 1978. 592 с.

196. Верхотуров А.Д., Сычѳв В.С. О закономерностях формирования поверхности катода при электроискровом легировании металлических поверхностей переходными металлами. ЭОМ. 1971, (4), 21 – 27.

197. Подчерняева И.А. Выбор материала электрода и массоперенос при электроискровом легировании / А.Д. Верхотуров, И.А. Подчерняева и др. // Порошковая металургия (отдельный выпуск), №2. - Киев. 1985. - №1 – С. 36 – 39.

198. Подчерняева Е.А. Формирование износостойких электроискровых керамических покрытий на сталях и титановых сплавах / И.А. Подчерняева, А.Д. Панасюк, В.В. Щепентов, В.В. Варюхно, В.Д. Гулевец // Нак. технічний збірник. Вип. №47. - Київ, 2007. – С. 160 – 172.

199. Подчерняева І.О. Формування електроіскрових покриттів із копозиційних матеріалів на основі карбїду і дїбориту титану-хрому / В.П. Коновал, О.П. Уманський, А.Д. Панасик, І.О. Подчерняева, О.Ю. Коваль // Сверх- твѳрдые материалы. – Киев. 2009. - №4 – С. 84 – 91

200. Электроискровые технологии восстановления и упрочнения деталей машин и инструментов (теория и практика) / МГУ им. Н.П.Огарева и др.; Ф.Х. Бурумкулов, П.П. Лезин, П.В. Сенин, В.И. Иванов, С.А. Величко, П.А. Ионов. – Саранск: тип. «Красный Октябрь», 2003.

201. Верхотуров А.Д., Подчерняева И.А. Прядко Л.Ф., Егоров Ф.Ф. Электродные материалы для электроискрового легирования. – М.: Наука, 1988;

201. Электродные материалы для электроискрового легирования / А.Д. Верхотуров, И.А. Подчерняева, Л.Ф. Прядко, Ф.Ф. Егоров // М.: Наука, 1988. – 224 с.

202. Электроискровые покрытия из новых гетерофазных материалов / А.Д. Верхотуров, И.А. Подчерняева, Н.С. Столярова и др. // - Владивосток.: Институт горного дела ДВО АН СССР, 1987. – 61 с.

203. Подчерняева И.А. Структурообразование и массоперенос

износостойких покрытий при электроискровом легировании $Al - Si$ – сплавов композиционной керамикой системы $LaB_6 - ZrB_2$ / И.А. Подчерняева, А.Д. Панасюк и др. // Сверх- твёрдые материалы. – Киев. 2003. - №6 – С. 50 – 59.

204. Подчерняева И.А. Закономерности массореноса и адгезионное взаимодействие при электроискровом легировании сплава Al_9 керамическими электродами $AlN - Ti(Zr)B_2 - Ti(Zr)Si_2$ // И.А. Подчерняева, А.Д. Панасюк и др. // Порошковая металлургия. №9/10. - Киев. 2004. С. 43 – 50.

205. Подчерняева И.А. Закономерности формирования покрытий в процессе электроискрового легирования (ЭИЛ) стали тугоплавкими карбидами / А.Д. Верхотуров, И.А. Подчерняева и др. // Физика и химия обработки материалов (отдельный оттиск), №1. -М.: 1984. – С. 99 – 104.

206. Подчерняева И.А. Влияние фазового состава материала электрода на эффективность процесса электроискрового легирования и морфологию покрытий // А.Д. Верхотуров, Ф.Ф. Егоров, В.И. Повещенко, И.А. Подчерняева, И.П. Коржова // Порошковая металлургия. №5. - Киев. 1985. С. 45 – 50.

207. Сычев В.С., Верхотуров А.Д. Особенности эрозии и переноса материала катода на анод при электроискровом легировании // Электронная обработка материалов. - К.: Наукова думка. - 1974. - С. 3-16.

208. Верхотуров А.Д., Драчинский А.С., Коржова Н.П., Подчерняева И.А., Трефилов В.И., Чиплик В.Н., Кущевский А.Е. О физической природе эрозии и формирования поверхностного слоя при электроискровом легировании молибдена пористыми электродами железа // Порошковая металлургия. – 1983. – №12. – С. 51–54.

209. Гитлерович А.Е., Парканский Н.Я., Игнатьков Д.А. Об ограничении толщины слоёв, формируемых в процессе электроискрового легирования. ЭОМ. 1981, (3), 25 – 29.

210. Кравченко С.А. Повышение надёжности деталей двигателей методом дискретного упрочнения / С.А. Кравченко, В.Г. Гончаров // Двигатели внутреннего

сгорания. – 2009. – №1. – С. 97-99.

211. Гончаров В.Г. Наукові основи зміцнення поверхонь високонавантажених елементів двигунів / В.Г. Гончаров, М.А. Ткачук, С.С. Дьяченко, С.О. Кравченко, В.М. Шеремет // Вісник НТУ «ХПІ». Тем. вип.: Машинознавство та САПР. – 2009. – №28. – С.20-30.

212. Гончаров В.Г., Савченков Б.В., Александров Н.Г. Дискретные покрытия - эффективный способ упрочнения деталей автомобилей. Сб. науч. раб. - Варна: Изд. ТУ - Варна, 2003. - С. 282 - 289.

213. Бурумкулов Ф.Х., Лезин П.П., Сенин П.В., Иванов В.И., Величко С.А., Ионов П.А. Электроискровые технологии восстановления и упрочнения деталей машин и инструментов (теория и практика). Саранск: Красный октябрь, 2003. 504 с.

214. Отчет по теме МЭ – 3/96 «Исследование возможности применения метода электроискрового легирования для упрочнения шеек чугуновых коленчатых валов тепловозных двигателей». Харьков. ДП «Завод им. В.А. Малишева». 1996. – 18 с.

215. Гончаров В.Г. Підвищення ресурсу транспортної техніки удосконаленням технології ремонту колінчастих валів: Автореф. ... канд. техн. наук: 05.22.20 / В.Г. Гончаров: Харківський національний автомобільно-дорожній ун-т. – Х., 2008. – 19 с.

216. Бажинов А.В., Прогнозирование остаточного ресурса автомобильного двигателя. - Харьков.: ХГАДТУ, 2001. - 96 с.

217. Тененбаум М.М. Надежность сельхозмашин: недостатки методологии ее оценки // Тракторы и сельхозмашины.-1991, №8, с. 38-40.

218. Иванов В.И., Бурумкулов Ф.Х. Состояние и развитие электроискровых технологий и оборудования в России и за рубежом // Труды ГОСНИТИ. 2012.– Т.109, ч. 2. – С. 127–139.

219. 211. http://impexpress.ru/ustanovka_elektroiskrovo - Установка UR-121

220. <http://www.mgm-group.ru/ru/elektroiskrovoe-legirovanie-i-hvof-napylenie> — Установки «Интал».

221. <http://utinlab.ru/item15.html> — Ультразвуковая электро-искровая установка «ИЛ100–2».
222. <http://www.gosniti.ru/documents/articles/62.pdf> - Электроискровые установки типа ЭЛИТРОН.
223. http://www.sdtb.kiev.ua/sdtb_coating_ru.htm - Установка «Дискрет-4».
224. «Завод ім. В.О. Малишева» АДР 9976 – 6147 - Штанга електродоутримувача. 2003. – 4 с.
225. «Завод ім. В.О. Малишева» АДР 9984 – 5029 – Пристосування для зміщення на величину радіуса кривошипа. 2003. – 1 с.
226. Верхотуров А.Д. Технология электроискрового легирования металлических поверхностей. – К.: Техника, 1982. – 181 с.
227. Якимов А.В. Абразивно-алмазная обработка фасонных поверхностей. – М.: Машиностроение, 1984. – 311 с.
228. Демкин Н.Б., Рыжов Э.В. Качество поверхности и контакт деталей машин. - М.: Машиностроение, 1981. – 244 с.
229. Гуляев А.П. Металловедение. - М.: Металлургия, 1986. – 542 с.
230. Крагельский И.В., Михин Н.М. Узлы трения машин. - М.: Машиностроение, 1984. – 277 с.
231. Золотых Б.И. Физические основы электроискровой обработки материалов. М.: Госиздат технико-теоретической литературы, 1953, 107 с.
232. Самсонов Г.В., Верхотуров А.Д., Бовкун Г.А. О некоторых закономерностях формирования упрочненного слоя при электроискровом легировании железа и стали переходными металлами. В сб.: Защитные покрытия в металлах, вып. № 8 – К.: Наукова думка, 1974, с. 21-23.
233. Лазоренко Н.И. Электроискровое легирование металлических поверхностей. – М.: Машиностроение, 1976. – 292 с.
234. Онуфриенко И.П., Юхненко В.В., Жура В.Н. О некоторых особенностях оценки качества поверхности деталей легированных ЭИЛ - Электроискровая обработка материалов, 1975, № 6, с.25-27.

235. Баранов А.В., Демина Э.Л. Металлографическое травление металлов и сплавов: Справочник. - М.: Металлургия, 1986. - 256 с.
236. Матеріалознавство. Підручник / С.С.Дяченко, І.В.Дощечкіна, А.О.Мовлян, Е.І.Плешаков. За ред. проф. С.С. Дяченко. – Х.: ХНАДУ, 2007. - 440 с.
237. Кузнецов А. С. Ремонт двигателей внутреннего сгорания: учебн. пособие / А. С. Кузнецов – М.: изд. центр "Академия", 2011. – 64 с.
238. Парсаданов И. В. Научное обоснование параметров дискретного упрочнения високонагруженніх деталей транспортніх енергетических установок / И. В. Парсаданов, С. А. Кравченко, Н. А. Ткачук, В. Н. Шеремет // Науковий вісник Херсонської державної морської академії. 2012. - №1 (6). С. 298-310
239. Тартаковский Э. Д. Анализ эффективности существующих методов ремонта коленчатых валов дизеля 5Д49 / Э. Д. Тартаковский, В. Г. Гончаров, В. М. Сапожников // Зб. Наукових праць. – Харків: УДАЗТ, – 2009. Вип. №107. С. 71–79.
240. Посвятенко Е. К. Підвищення ресурсу тепловозів на базі технології дискретного зміцнення деталей форсованих дизелів / Е. К. Посвятенко, В. Г. Гончаров, С. С. Дяченко, М. А. Ткачук // Сучасні технології в машинобудуванні. Зб. Наукових праць. – Харків: НТУ "ХПІ", 2010. Вип. №5.– С.60-75.
242. Дьяченко С.С. Исследование ремонтпригодности тепловозного коленчатого вала / С.С. Дьяченко, Б.В. Савченко, И.Г. Гончаров, И.В. Понамаренко, С. И. Аксенова, В. М. Сапожников // Локомотив-информ. – 2007. август.– С. 16-17.
243. Шпаковский В. В. Повышение ресурса и снижение расхода топлива ДВС путем применения частично-динамической теплоизоляции камеры сгорания. Учебн. пособие по курсу "Особенности эксплуатации и ремонта современных двигателей внутреннего сгорания" / Харьков. НТУ"ХПИ". – 2013. – С. 132.
244. Веретельник О.В. Контактное взаимодействие поршня с гальваноплазменной обработкой боковой поверхности со стенками цилиндра ДВС / О.В. Веретельник, Н.А. Ткачук, С.Ю. Белик // Вісник НТУ «ХПІ». Зб.

наук. праць. Тем.вип.: Машинознавство та САПР. – Харків : НТУ «ХП», 2012. – № 22. – С. 32–39.

235. Френкель Я.И. Введение в теорию металлов. – Л.: Наука, 1972, 424с.

236. Френкель Я.И. Кинетическая теория жидкостей. – Л.: Наука, 1975, 592 с.

237. Любченко А.П. О некоторых особенностях кинетики диффузионных процессов в цементированном слое сплавов // ФММ.-1961, (П), Вып.5, С. 714-724.

238. Гершман И.С., Буше Н.А., Берент В.Я. Термодинамические аспекты существования устойчивых вторичных структур на поверхностях сильноточных скользящих контактов // Трение и износ. - 1989, (10), №2, С. 225 – 232.

239. Гершман И.С., Буше Н.А. Реализация диссипативной самоорганизации поверхностей трения в трибосистемах // Трение и износ. - 1995, (16), №1, С. 61 – 70.

240. Гершман И.С., Буше Н.А., Миронов А.Е., Никифоров В.А. Самоорганизация вторичных структур при трении//Трение и износ. – 2003 (24), №3 – с. 329 - 334.

241. Олейник А.К. Повышение долговечности деталей дизельных двигателей насыщением рабочего слоя высокодисперсными добавками
Диссертацияканд. техн. наук: 05.02.01 - Материаловедение / А.К. Олейник: Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет. – Х.: 2007. – 153 с., ил.

242. Анализатор состава углерода АН-7529 по ГОСТ 2604.1-77.

243. Содержание примесей с помощью фотоэлектрической установки для эмиссионного спектрального анализа МФС-8 по ГОСТ 27611-88.

244. Визначення сірки по ГОСТ 2604.2-86.

245. Вязкість мастила контролювали звикористанням вискозиметра ВПЖТ – 2(4) по ГОСТ 33 – 82.

246. Отчет о научно–исследовательской работе по теме: ТМ-501-81 «Исследование, разработка и внедрение в производство способов повышения

износостойкости деталей цилиндро-поршневой группы тепловозного двигателя» № Гос. Регистрации У83167. - Харьков, 1983

247. Любченко А.П., Гаркуша П.Н., Олейник А.К., Нечуйвигер Л.И. Об особенностях лабораторных и стендовых испытаний триботехнических пар поршневых двигателей // Информационные технологии: Наука, техника, технология, образование, здоровье. Сб. научн. Трудов ХГПУ. Вып. 6. – Харьков. – 1998, С.153-157

248. Кузьменко А.Г. Развитие метода лабораторных испытаний на износ по схеме перекрещивающихся цилиндров (MR-XC/C) // Проблемы трибології.- 2005, №1, С.91-128.

249. ДЗ/55–2015 «Розробка технології дискретного зміцнення для збільшення ресурсу елементів конструкції військової та цивільної мобільної техніки» (ДР №PN 0115U006518) / Харків, НТУ «ХП», 2015, - 202 с.

250. Болтинский В.Н. Тракторные и автомобильные двигатели / В.Н. Болтинский. – М.: Гос. изд-во сельско-хозяйственной литературы, 1953. – 432 с.

251. Венцель С.В. Влияние электрохимической размерной обработки на износостойкость пар трения. – В кн.: фізико-механическая механіка контактного взаимодействия и фреттинг коррозия / С.В. Венцель, Б.В. Индин. – Киев, 1973. – 380 с.

252. Венцель С.В. Исследование некоторых характеристик трения алюминиевого сплава АО-20 после предварительного электрохимического микрокавернообразования / С.В. Венцель, Б.В. Индин. // Проблемы трения и изнашивания. – 1976. - №9. – С. 79-81.

253. Белозёров В.В., Казак И.Б., Олейник А.К., Кравченко С.А. Влияние микродугового оксидирования на характеристики трения и износа материалов сопряжения коленчатый вал-вкладыш двигателей типа Д100 и Д80. Всеукраинский научно-технический журнал изд. НТУ «ХПИ». Двигатели внутреннего сгорания. – 2017. - №2. – С. 47-51.

254. Дискретне зміцнення робочих поверхонь корінних та шатунних

шийок колінчастих валів двигунів типу Д80 і Д100. - Д100.05.001 ТУ. ДП «Завод ім. В.О. Малишева». 20134. – 10 с.

255. Дизель-генератор 3Д80. Пояснительная записка. 3Д80 ПЗ I. Часть 2. ДП «Завод ім. В.О. Малишева». 1989. – 50 с. (Автором розроблено деталі КШМ та написана 2-га частина пояснювальної записки технічного проекту).

256. Дизель-генератор 1Д80Б. Технические условия. ТУ У3.88-14315629-019-99. ДП «Завод ім. В.О. Малишева». 1999. – 110 с. (Автором розроблено креслення - Вал коленчатый Д80.05.005 Сб-2).

257. Дизель-генератор 4Д80Б. Технические условия. ТУ У.29.1-14315629-001-2001г. ДП «Завод ім. В.О. Малишева». 2001. – 30 с. (Автором розроблено креслення - Вал коленчатый 4Д80.05.Сб та Вал коленчатый 4Д80.05.005 Сб).

258. Дизель-генератор 11Д80. Технический проект. ДП «Завод ім. В.О. Малишева». 1994. – 60 с. (Автором розроблено деталі КШМ).

259. Агрегат силовой АС-11Д80Е1. Технический проект. АС-11Д80Е1 ПЗ. Пояснительная записка. ДП «Завод ім. В.О. Малишева». 2005. – 40 с. (Автором розроблено деталі КШМ).

260. Свободная энциклопедия (Википедия) (оксид алюминия) https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%BA%D1%81%D0%B8%D0%B4_%D0%B0%D0%BB%D1%8E%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%8F

261. Строков А.П., Водолажский В.И., Сергиенко Н.А. Как сохранить работоспособность дизелей. Справочник. – Изд.-во «Полиграфкнига». УКРДизель. Харьков, 1993, - 272 с, с ил.