

П.Г. ПЕРЕРВА, доктор экон. наук, профессор, НТУ «ХПИ»

В.Н. КОБЕЛЕВ, канд.экон. наук, НТУ «ХПИ»

ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ РАЗВИТИЯ ТРАКТОРОСТРОЕНИЯ В ХАРЬКОВСКОМ РЕГИОНЕ

Машиностроение имеет большое значение для укрепления экономики Украины и становления её как независимого высокоразвитого государства. "Экономическое чудо" Германии, Японии, Южной Кореи и других государств начиналось с развития современных его отраслей. Машиностроение является одним из ведущих звеньев тяжёлой промышленности. Создавая наиболее активную часть основных производственных фондов (орудия труда), машиностроительная отрасль существенно влияет на темпы и направления научно-технического прогресса в различных отраслях народного хозяйства, роста производительности труда, другие экономические показатели, определяющие эффективность развития общественного производства.

В Украине этот комплекс - один из наиболее развитых. С 1940 по 1990 год объем его продукции вырос в 95 раз. С конца 70-х годов машиностроение становится ведущей отраслью промышленности. На него приходится более 40% всего промышленно-производственного потенциала индустриального производства. Доля продукции комплекса в общем объеме продукции промышленности составляет 29%.

Разработку и производство техники для АПК в Украине осуществляют 129 специализированных предприятий и 19 проектно-конструкторских и научно-исследовательских учреждений. К изготовлению техники для АПК привлечено также 42 предприятия военно-промышленного комплекса. Координировать их деятельность, консолидировать усилия в проведении рыночных реформ, создавать необходимые условия для свободного предпринимательства, защищать общие экономические и социальные интересы призван Государственный департамент тракторного и сельскохозяйственного машиностроения Украины.

Таблица 1.- Структура рынка (объем реализации) тракторов в Украине, тыс. шт

Годы	Рынок тыс.шт	Структура рынка, тыс.шт			
		Производство	Импорт	Экспорт	ХТЗ
2008	17,9	2,9	16,0	1,0	0,5
2009	5,5	0,8	5,1	0,4	0,2
2010	14,9	1,2	14,4	0,7	0,3
2011	18,2	2,1	17,6	1,5	0,5
2012	17,8	2,0	17,3	1,5	0,3

Аналогичная ситуация наблюдается и на рынке тракторной техники Российской Федерации (табл.2)

Таблица 2.- Структура рынка (объем реализации) тракторов в России, тыс. шт

Годы	Рынок тыс.шт	всего,	Структура рынка, тыс.шт			
			Производство	Импорт	Экспорт	ХТЗ
2008	35,8		24,7	12,6	1,5	1,6
2009	7,9		4,2	4,3	0,6	0,3
2010	13,3		7,2	6,4	0,3	0,5
2011	29,5		15,7	14,0	0,2	1,2
2012	32,6		16,5	16,4	0,3	1,3

Следует заметить, что доля рынка тракторов производства ХТЗ как на рынке Украины, так и на российском рынке невелика и составляет порядка 3...7 процентов. Вместе с тем доля импорта тракторной техники как в Украине, так и в РФ является определяющей.

Анализ импорта тракторов в Украину показал, что начиная с 2000 года происходит существенный рост ввоза как новых так и подержанных тракторов, в частности через использование государственных преференций. В 2000 году было ввезено 1 634 шт, а в течение 2008 года ввезено почти 17,5 тыс. шт. (из них 1 101 шт. бывших в использовании) тракторов из 32 стран мира. Основными странами-импортерами стали Беларусь - 7 457 шт, Китай - 7 274 шт, США - 1 020 шт, Япония - 589 шт, Германия - 429 шт, Франция - 132 шт.

По представлению Министерства промышленной политики было принято постановление Кабинета Министров Украины от 11 марта 2009 года N 264 "О расширении внутреннего рынка продукции отечественных предприятий машиностроения для агропромышленного комплекса". Этим документом было запрещено использование государственных преференций при закупке импортной сельхозтехники в 2009 году. Своевременно принятые Минпромполитики меры позволили в 2009 году сократить количество ввозимой в Украину техники до 6 тыс. шт.

Следует заметить, что доля рынка тракторов производства ХТЗ как на рынке Украины, так и на российском рынке невелика и составляет порядка 3...7 процентов.

Нами исследованы сильные и слабые стороны рынка ХТЗ, суть которых может быть сведена к следующим положениям.

Сильные стороны Бизнеса ХТЗ:

- известный, узнаваемый бренд «ХТЗ»;
- высокая емкость рынка тракторов в Украине и России;
- доступный уровень цены;

- простота конструкции продукта;
- наличие развитой товаропроводящей и сервисной сети бизнеса.

Слабые стороны бизнеса ХТЗ:

- узкий сегмент продуктовой линейки;
- экспортная ориентированность бизнеса (в основном РФ)
- отсутствие финансовых инструментов продаж (лизинг, товарный кредит, и т.п.)
- негибкие технологические линии производства, с высоким физическим и моральным износом.
- недостаточный технический уровень техники для агрегирования с современными агротехнологиями
- низкая технологическая оснащенность инженерно-конструкторских и технологических служб завода.

По согласованию с руководством ХТЗ нами предлагается ряд инновационных мероприятий, выполнение которых может привести к резкому изменению рыночного состояния отечественного тракторостроения. Эти предложения в основном связаны с государственной и законодательной поддержкой тракторостроения на национальном и региональном уровнях и могут быть сведены к следующим положениям.

1. Внесение изменений в Закон Украины «О стимулировании развития отечественного машиностроения для агропромышленного комплекса»

Статья 1. Определение основных понятий. В данном Законе употребляются такие понятия:

3) отечественная техника и оборудование для агропромышленного комплекса – техника и оборудование, отмеченное в пункте 1 настоящей статьи, изготавливаемые предприятиями Украины, в стоимости которых удельный вес сырья, материалов, узлов, агрегатов, деталей и комплектующих изделий отечественного производства составляет больше 50% на продукцию, выпускаемую в Украине и менее 50% (10% - первый год, 20%- второй год, 30% - третий год) на продукцию, не выпускаемую в Украине при условии инвестирования иностранного предприятия в производственные мощности предприятия Украины и обязательств иностранного предприятия вывода по истечении трех лет предприятия Украины на объемы, закрывающие потребность Украины в технике, не производимой в Украине.

2. Доработать существующую Программу развития отечественного машиностроения для агропромышленного комплекса на 2013-2015 годы (Постановления КМУ от 26.09.2007 г. №1181)

Учесть во вновь формируемой Программе новые тенденции в производстве сельскохозяйственной продукции, связанные с альтернативными видами обработки почвы, обуславливающих необходимость создания новых комплексов сельхозмашин. Четко определить в Программе приоритетную роль АО «ХТЗ» в

обеспечении данных комплексов энергосредствами мощностью 180 – 240 л.с. с дальнейшим расширением модельного ряда до 350 л.с.

3. Поддержка отечественного машиностроения через механизмы таможенного законодательства

3.1. Ввести ввозную пошлину в размере 15% на импортируемую в Украину технику не попадающую под определение отечественной техники согласно норме Закона, предлагаемой выше - техника и оборудование, изготавливаемые предприятиями Украины, в стоимости которых удельный вес сырья, материалов, узлов, агрегатов, деталей и комплектующих изделий отечественного производства представляет больше 50% на продукцию, выпускаемую в Украине и менее 50% (10% - первый год, 20%- второй год, 30% - третий год) на продукцию, не выпускаемую в Украине при условии инвестирования иностранного предприятия в производственные мощности предприятия Украины и обязательств иностранного предприятия вывода по истечении трех лет предприятия Украины на объемы, закрывающие потребность Украины в технике, не производимой в Украине.

3.2. Ввести ввозную пошлину в размере 20% на импортируемую в Украину технику, бывшую в употреблении со сроком службы не более 8 лет. Запретить ввоз техники в Украину со сроком службы более 8 лет.

3.3. Необходимо дать поручение Минэкономике создать перечень товаров «критического импорта» с последующим освобождением товаров, указанных в данном перечне от уплаты таможенных пошлин и НДС при их ввозе на таможенную территорию Украины, если такие товары используются исключительно для нужд собственного производства. К примеру, в Украине отсутствует производство дизельных двигателей, которые целесообразно отнести к категории «критического импорта».

4. Стимулирование продаж техники отечественного производства посредством механизмов государственного лизинга и частичной компенсации процентов по кредитам с/х производителям

4.1. Учитывая, что наиболее приемлемой схемой приобретения сельхозтехники является закупка техники в лизинг через НАК «Украгролизинг» предоставить сельхозпроизводителям Украины более льготные условия приобретения тракторов, а именно уменьшение процента первоначальной оплаты за технику с 22% до 10%, снижение процента ежегодного удорожания с 4,2 до 3% и предоставления возможности погашения общей стоимости один раз в полгода. С учетом внесенных изменений обязать НАК «Украгролизинг» реализовать совместно с товаропроводящей сетью завода 300 тракторов в 2013 году.

4.2. Предусмотреть Государственным бюджетом Украины на 2013 год выделение средств на компенсацию ставки банковского кредита в размере 50% учетной ставки кредитования сельхозпроизводителям по операциям приобретения с/х техники. Распространить действие данной программы только на тракторы украинского производства

5. Усовершенствовать механизм регулирования тарифов естественных монополий для промышленных потребителей

5.1. Организация периодического (многократного в течение года) государственного аудита затрат естественных монополий (железнодорожные перевозки, генерация и транспортировка электроэнергии и теплоносителей, транспортировка газа, прием и транспортировка стоков и т.д.) с обязательным установлением фиксированных нормативов рентабельности для каждой из таких монополий в зависимости от их отраслевой принадлежности и используемых технологий.

5.2. Необходимо законодательно фиксировать тарифы на период не менее квартала, а об изменении таких тарифов информировать потребителей не менее чем за два месяца до истечения текущего квартала. Данная мера позволит контролировать затраты промышленных потребителей в масштабах всей экономики и позволит избежать инфляции цен, вызванной непрогнозируемым ростом тарифов.

5.3. В отношении поставок электроэнергии необходимо создать механизм конкуренции среди генерирующих и транспортных компаний на едином оптовом рынке электроэнергии. Необходимо обеспечить свободный доступ на данный рынок для промышленных потребителей, имеющих объем потребления свыше установленного порогового значения при условии наличия у таких потребителей надлежащим образом сертифицированных автоматических систем коммерческого учета электроэнергии.

6. Изменение налогового законодательства - НДС

6.1. Своевременность бюджетного возмещения НДС предприятиям-экспортерам.

6.2. Вернуть предприятиям право уплаты ввозного НДС на таможне налоговыми векселями при наличии бюджетного возмещения по НДС. Погашение НДС путем предъявления налогового векселя с 2008 года запрещено. Предлагаем отменить действие норм законодательства в части запрета использования налоговых векселей при таможенном оформлении грузов.

6.3. Пересмотреть нормы действующего законодательства в части экспертизы договоров при проверках возмещения НДС, исключив субъективизм налоговых органов, в частности ответственность налогоплательщика за действия третьих лиц.

В хорошие времена с ХТЗ поставлялось в Россию 24-26 тракторов в год. Теперь же предприятие не в состоянии удовлетворить потребности Украины в сельскохозяйственных машинах — 12-16 тысяч машин в год, согласно статистическим данным. В этом году ХТЗ заключил контракты о поставках на условиях финансового лизинга 5085 тракторов. Поставили пока всего 854 машины. На следующий год уже подписаны контракты на поставку почти 5 тыс. машин ХТЗ, но Министерство АПК приняло решение профинансировать поставки только 3 тыс. тракторов.

Руководители ХТЗ не единожды рассматривали возможность создания совместного предприятия с производителями из стран дальнего зарубежья. Обычно

все планы обрываются в тот момент, когда иностранная сторона знакомится с планом распределения акций — 51% в государственной собственности. С государством вести бизнес не желает ни один иностранец. Поэтому выход из сложившейся ситуации на тракторном заводе видят в новом собственнике 30%-ного пакета акций. И говорить о будущем ХТЗ и перспективах его развития можно будет только после того, как этот контрольный пакет поменяет своего владельца.