

## **ВКЛАД ЕВГЕНИЯ ФАРАФОНОВА В ПРОЕКТИРОВАНИЕ НОВО-КРАМАТОРСКОГО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА**

*Журило Д. Ю., Ларин А. А.*

Конец 1920-х годов был для СССР сложным временем. С одной стороны, устранялась разруха после окончания Гражданской войны. С другой стороны, ощущалась острая нехватка кадров, оборудования, сырья для производства машин транспортного и тяжелого машиностроения. Созданные тресты по металлургии и топливу не справлялись со своими обязанностями. А иностранные компании требовали за свои услуги оплаты в валюте, запасов которой в стране практически не было.

В этих условиях в 1928 году советским правительством был принят первый пятилетний план развития народного хозяйства СССР, и началась индустриализация страны. В том же году в Харькове, который в то время был столицей УССР, был организован Институт металлов. Его сотрудники поддержали решение Государственного института по проектированию металлургических заводов (Гипромеза) по проектированию Краматорского завода тяжелого машиностроения (КЗТМ). Основными направлениями научно-исследовательской деятельности института в 1928 – 1941 годах в области сталеплавильного, доменного и прокатного производства явились разработка новых марок чугуна и стали, более экономичных профилей проката, исследования по расходу энергии на прокатных станах, производству транспортного металла, термической обработке, металловедению, литейному делу, организации производства и труда, технике безопасности в черной металлургии, а также разработка более совершенных методов контроля технологических процессов и исследования качества металла.

В области металлургии и литейного дела в Харьковском институте металлов работали многие талантливые ученые того времени: М. В. Луговцов, В. А. Можаров, М. В. Врацкий, И. С. Духин, В. А. Кузин,

В. Г. Мах, Н. Ф. Лева, В. Е. Васильев, Ф. Н. Агалецкий, Б. А. Коваль, П. Н. Кушнир, И. В. Остапчук, И. Б. Страшников и другие. В их числе был и Е. Е. Фарафонов. Именно Евгений Евгеньевич, который с 1923 года работает по совместительству в Югостали, Гипромезе, внес большой вклад в проектирование цехов Краматорского завода. Однако, по иронии судьбы документы по проектированию завода были утрачены во Вторую мировую войну и лишь совсем недавно, в личном деле Е. Е. Фарафонов в Институте металлов были обнаружены документы, подтверждающие его участие в проектировании завода.

Обширные знания профессора Фарафопова были весьма востребованы: он заведовал кафедрой литейного дела в Харьковском механико-машиностроительном институте (ХММИ, сейчас Национальный технический университет «Харьковский политехнический институт»), был начальником отдела в Институте металлов, принимал участие в проектировании ряда предприятий металлургического профиля. Кроме проектирования цехов Краматорского завода, Фарафонов трудился над планами Сумского завода им. М. В. Фрунзе, Киевского завода «Большевик» и других предприятий.

Кроме того, Фарафонов серьезно занимается природно-легированными чугунами Орско – Халиловского месторождения и вопросами стойкости металлургических изложниц. Именно решение этой проблемы экономит молодому государству сотни тонн дефицитного легированного чугуна, а работы Е. Е. Фарафопова в соавторстве с В. Г. Махом и И. С. Духиным, опубликованные в 1930-е годы в различных журналах и сборниках, стали классическими.

Ведя исследовательскую работу непосредственно в цехах заводов в тесном контакте с производственно-техническим персоналом, институт имел тесную связь и с производственными объединениями «Сталь», «Трубосталь», «Кокс», «Южнорудный трест», «Главнеруд», с Главным управлением металлургической промышленности Народного комиссариата тяжелой промышленности СССР, смежными научно-исследовательскими институтами и проектными организациями.

Индустриализация требовала большого количества технических специалистов. И профессор Е. Е. Фарафонов сосредотачивает основные усилия на подготовке инженеров-литейщиков. К началу 1933 года под руководством Евгения Евгеньевича и заведующего лабораторией Д. И. Апатова с участием замечательных механиков П. Е. Блажко и Г. А. Быстрова, а впоследствии и силами доцентов С. Ф. Василенко и С. З. Столбового была оборудована машинная лаборатория кафедры литейного дела в ХММИ (с 1950 года ХПИ).

Е. Е. Фарафонов стоит у истоков создания научной школы литейного дела в НТУ «ХПИ». Он успешно руководит аспирантами. На его счету 15 подготовленных кандидатов наук, среди которых замечательные ученые и педагоги В. А. Ульянов и Е. А. Суходольская, будущие доктора наук и заведующие кафедрами – Л. П. Горушкина и Ю. Г. Бобро.

К сожалению, к началу 1940 года профессор Е. Е. Фарафонов по состоянию здоровья почти полностью отходит от производства, сосредотачиваясь на преподавании, редактировании научных изданий. Но, именно ему, принадлежит немало смелых инженерных решений в проектировании Краматорского завода тяжелого машиностроения – главного производителя уникального оборудования для тяжелой промышленности в СССР.

### Литература

1. Журило А. Г. Выдающиеся металлурги и литейщики Харьковщины. Краткие очерки. – Монография / А. Г. Журило, Д. Ю. Журило. – Х.: Підручник НТУ «ХПИ», 2013. – 260 с.
2. Государственный архив Харьковской области. Ф. Р-1682, оп. 2.
3. Журило А. Г. К 80-летию Украинского института металлов / А. Г. Журило // Металлургия машиностроения. № 6, 2008 г. – с. 2 – 5.
4. Ващенко К. И. Развитие литейного производства в Украинской ССР / К. И. Ващенко, А. М. Петриченко, Ю. А. Шульте Под ред. В. А. Ефимова. К: «Наукова думка», 1988. – 376 с.
5. Архив НТУ «ХПИ». Дело № 10700. В. А. Можаров.
6. Архив НТУ «ХПИ». Дело № 8865. М. В. Врацкий.