

ЄВРОПЕЙСЬКА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ВИТРАТАМИ НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЮ ДЛЯ ТЯГИ РУХОМОГО СКЛАДУ ЗАЛІЗНИЦЬ

Шапран Є.М., Соснов І.І.

*Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут»,
м. Харків*

В середині 2000-х років національні адміністрації інфраструктури трьох Скандинавських країн: Jernbaneverket (Норвегія), Banverket (Швеція) і Banedanmark (Данія) домовилися про створення спільної системи Railway Energy Settlement (RESS) для управління розрахунками за спожиту на тягу поїздів електроенергію. Ця угода поклала початок новому режиму розрахунків на підставі даних по фактичному споживанню на відміну від застосування стандартних тарифів, побудованих на базі вантажообігу брутто. Коли до угоди приєдналась компанія інфраструктури залізниць Бельгії Infrabel, система отримала нову назву - European Railway Energy Settlement System (ERESS) [1].

Проект ERESS вже довів свою економічну ефективність для всіх учасників системи та їх клієнтів-компаній операторів. Завдяки точній інформації по фактичному споживанні енергії оператори перевізної діяльності

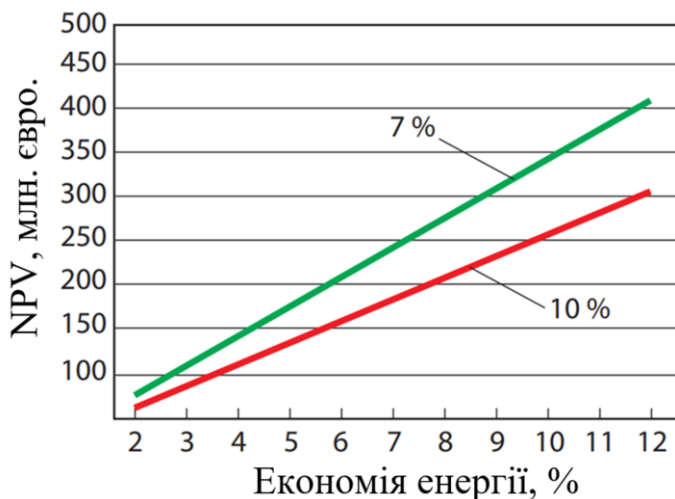


Рис. 1. Ефективність системи ERESS

можуть оптимізувати свої експлуатаційні витрати, а власники інфраструктури розподіляти інвестиції в розвиток енергетичних систем. Виходячи з помірній оцінки економії енергії в розмірі 10% при річних витратах на електроенергію близько 250 млн. євро реальних інвестицій та експлуатаційних витрат чотирьох партнерів проекту ERESS при обліковій ставці 7% дає чистий приведений ефект (NPV) порядку 355 млн. євро (рис. 1).

Питання енергетичної ефективності набувають все більшого значення на залізних дорогах не тільки Європи, а й за її межами. Про це свідчить і кампанія, проведена Укрзалізницею з аналогічними цілями. Багато операторів експериментують з бортовими системами моніторингу, технологіями енергоефективного керування поїздами і т. д. Ця тенденція може тільки посилюватися, так як галузь, безумовно, продовжить пошуки шляхів скорочення витрат і розвитку своїх економічних переваг. Система ERESS відкрита для реалізації нових вимог, і постійне вдосконалення застосовуваних технологій дозволяє розширювати вибір додатків при виконанні всіх національних і міжнародних вимог.

Література:

1. Eress ANNUAL MAGAZINE, 2016 [Электронный ресурс]. – Режим доступу: <http://eress.eu/media/37233/eress-magazine-2016.pdf>