

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Який вид транспорту найбезпечніший. Режим доступу: <http://turvopros.com/samyiy-bezopasnyiy-vid-transporta-statistika/> (дата звернення: 20.05.2020). Назва з екрану.
2. Швеція в 2030 році заборонить продаж автомобілів з двигунами внутрішнього згорання. Режим доступу: <https://www.interfax.ru/world/647390> (дата звернення 31.05.2019). Назва з екрану.
- 3 Рачејка Н. Tire and Vehicle Dynamics. Oxford: Butterworth-Heinemann, 2012. 672 p.
4. [Ghandour R.](#), [Victorino A.](#), [Doumiati M.](#), [Charara A.](#) Tire/road friction coefficient estimation applied to road safety / ed. IEEE. Marrakech, Morocco, 2010. doi: 10.1109/MED.2010.5547840
5. Rajamani, R., Piyabongkarn, N., Lew, J., Yi, K., Phanomchoeng, G. Phanomchoeng, G. Tire-Road Friction-Coefficient Estimation / ed. IEEE, 2010. doi: 10.1109/MCS.2010.937006
6. Muller S., Uchanski M., Hedrick K Estimation of the Maximum Tire-Road Friction Coefficient / ed. Journal of Dynamic Systems, Measurement, and Control — 2003. Vol. 125(4). pp. 607–617.
7. Електромобіль. Режим доступу: <http://ru.wikipedia.org/wiki/Електромобиль> (дата звернення 10.01.2021). Назва з екрану.
8. 100 км за 9 гривень. Реальна економія при використанні електромобіля. Режим доступу: <http://autoconsulting.ua/article.php?sid=40884> (дата звернення 10.01.2021). Назва з екрану.
9. Global Plug-in Vehicle Sales Reached over 3,2 Million in 2020. Режим доступу: <http://www.ev-volumes.com> (дата звернення **10.01.2021**). Назва з екрану.
10. Німеччина розробила нову програму стимулювання покупки електромобілів – зарядна станція повинна бути на кожній паливній заправці в країні, а покупці електромобілів з цінником до € 40 тис. отримають знижку в € 9 тис. Режим

доступу: <https:itc.ua/news/germaniya-razrabotala-novuyu-programmu-stimulirovaniya-pokupki-elektromobilej-zaryadnaya-stancziya-dolzhna-byt-na-kazhdoj-toplivnoj-zapravke-v-strane-a-pokupateli-elektromobilej-s-czennikom-do-e40/> (дата звернення 10.01.2021). Назва з екрану.

11. Франція виділила 8 млрд євро на стимулювання виробництва електромобілів в країні (мета – збір 1 млн EV в рік до 2025 року) і збільшила пільги на їх покупку і утилізацію ДВС-моделей. Режим доступу: <https:itc.ua/news/francziya-vydelila-8-mlrd-evro-na-stimulirovanie-proizvodstva-elektromobilej-v-strane-czel-sborka-1-mln-ev-v-god-k-2025-godu-i-uvelichila-lgoty-na-ih-pokupku-i-utilizacziyu-dvs-modelej/> (дата звернення 10.01.2021). Назва з екрану.

12. Німеччина купує електромобіль. Режим доступу: <http:www.dw-world.de/dw/article/0,,4407420,00.html> (дата звернення 10.01.2021). Назва з екрану.

13. Карамян О. Ю., Чебанов К. А., Соловьева Ж. А. Электромобиль и перспективы его развития. Фундаментальные исследования. 2015. № 12-4. С. 693-696.

14. Клепиков В. Б., Кутовой Ю. Н., Пшеничников Д. А. К созданию мехатронных систем электромобилей. Електромеханічні і енергозберігаючі системи. 2012. №3/2012 (19). С. 120-124.

15. Jitesh Sahil. ANTILOCK BRAKING SYSTEM (ABS). International Journal of Mechanical Engineering and Robotics Research. 2014. Vol.3. No.4. pp. 253-259.

16. Kajiwara Shinji. Motion Dynamics Control of Electric Vehicles. 2019. doi:10.5772/intechopen.77261.

17. Антипробуксовочна система: види, особливості, принцип роботи. Режим доступу: <http:365cars.ru/obzor/antiprobuksovochnaya-sistema-vidy-osobennosti-princip-raboty.html> (дата звернення 10.01.2021). Назва з екрану.

18. Антипробуксовочна система. Режим доступу: https:fastmb.ru/auto_shem/173-antiprobuksovochnaya-sistema.html (дата звернення 10.01.2021). Назва з екрану.

19. Як працює антипробуксовочна система. Опис принципу + огляд. Режим доступу: <https://xn----8sban6b6a.xn--p1ai/rukovodstvo/knopka-asr.html> (дата звернення 10.01.2021). Назва з екрану.
20. Антипробуксовочна система, TSC, TRC, ASR. Що це, який принцип роботи. Режим доступу: <http://avto-blogger.ru/tsa/antiprobuksovochnaya-sistema-chto-eto.html> (дата звернення 10.01.2021). Назва з екрану.
21. Гончар А. С., Семиков А. В. К реализации рекуперативных режимов в электроприводе электромобиля с ионисторами. Зб. матер. конф. «Електромеханічні та енергетичні системи, методи моделювання та оптимізації». Кременчук, 2012. – С. 342–343.
22. Клепиков В. Б., Гончар А. С., Моисеев А. Н., Семиков А. В., Малетин Ю. А., Жихарев А. Н. Зб. матер. конф. «Проблемы автоматизированного электропривода. Теория и практика» 2013г., г.Харьков: НТУ «Харьковский политехнический институт», 2013. С. 441-443.
23. Семиков А. В., Гончар А. С. Расчет энергоэффективности электропривода электромобиля с применением ионисторов. Зб. матер. конф. «Електромеханічні та енергетичні системи, методи моделювання та оптимізації». Кременчук, 2013. С. 25–26.
24. Gonchar O., Semikov O.: Elektroantrieb des E-Autos mit Gleichstrommotor und integriertem Energiemanagementsystem. 11. Magdeburger Maschinenbau-Tage "Effizienz, Präzision, Qualität" 25. 09. - 26. 09. 2013. Magdeburg: OvGU, 2013. В5.
25. Клепиков В. Б., Семиков А. В., Банев Е. Ф. и др. Из опыта создания электропривода электромобиля с суперконденсаторным накопителем энергии. Вестник НТУ «ХПИ». 2015. №112 (1121) С. 195—198.
26. Семиков А. В. Компьютерное моделирование электромагнитных процессов в электроприводе электромобиля с суперконденсаторной батареей. Вестник НТУ «ХПИ». 2015. № 112 (1121) С. 93–95.
27. Электропривод электромобиля: пат. 85585 Україна, МПК H02J7/00. № u 201306550 ; заявл. 27.05.2013 ; опубл. 25.11.2013, Бюл. № 22.

28. Соколовский Г. Г. Электроприводы переменного тока с частотным управлением: учебник. М, 2006. 263 с.
29. Семиков А. В. Компьютерное моделирование электромагнитных процессов в электроприводе электромобиля с суперконденсаторной батареей. Вестник НТУ «ХПИ». 2015. № 112 (1121) С. 93–95.
30. Електромобіль (автомобіль) – розрахунок параметрів двигуна. Режим доступу: <http://sdisle.com/ev/calc/engine.html> (дата звернення 10.01.2021). Назва з екрану.
31. Чиликин М. Г., Ключев В. И., Сандлер А. С. Теория автоматизированного электропривода: учебник. М.: Энергия, 1978. 616с.
32. Хрусталева Д. А. Аккумуляторы: учебник. М.: Изумруд, 2003. 224 с.
33. Васильев В. Литий-ионные и литий-полимерные аккумуляторы. IXBT. 2001.
34. Лаврус В.С. Источники энергии: учебник. М.: Наука и техника, 1997.
35. Thogersen P., Tønnes M., Jæger U., Nielsen S.E. New high performance vector controlled AC-drive with automatic energy optimizer. 6th European Conference on Power Electronics and Applications. 1995.
36. E.v. Holstein-Rathlou: »Stærkstrømselektroteknik« J. Jørgensen & Co. Bogtrykkeri, 1939 K. Jark og A.H. Axelsen: »Elektroteknik« H. Hagerup, 1966 (тут указано две литературы)
37. S. Anderson og K. Jørgensen: »Vekselstrømsmaskiner, -anlæg« Polyteknisk forlag, 1985 Thomas Kibsgard: »EL Ståbi« Teknisk Forlag A/S, 1988(тут указано две литературы)
38. Клепиков В. Б., Семиков А. В., Банев Е. Ф. и др. Из опыта создания электропривода электромобиля с суперконденсаторным накопителем энергии. Вестник НТУ «ХПИ». 2015. №112 (1121) С. 195—198.
39. Перфирьев Ю. С., Даничев А. М., Довгун В. П. Применение переменных состояния к анализу переходных процессов. - Красноярск: Изд. КПИ, 1988.- 82с.

40. Масальский Г.Б. Инвариантные системы в задачах управления. Автоматизированный анализ и синтез систем управления. -Красноярск Изд. КПИ, 1987.- 144с.
41. Поздеев А.Д. Электромагнитные и электромеханические процессы в частотно-регулируемых асинхронных электроприводах.— Чебоксары: Изд. ЧВГУ, 1998. - 172 с.
42. He, X.; Parten, M.; Maxwell, T. Development of a hybrid electric vehicle with a hydrogen-fueled IC engine. IEEE Trans. Veh. Technol. 2006, 55, 1693–1703.
43. Bose, B. K., Modern Power Electronics and AC Drives, Prentice-Hall, N.J., 2002. 558p.
44. Bonnicksen A., Newbold D. A Practical Approach to Motor Vehicle Engineering and Maintenance — [Oxford](#) : Butterworth-Heinemann, 2011. — 384 с.
45. Аеродинамічні коефіцієнти автомобілів. Режим доступу: <https://www.buildyourownracecar.com/race-car-aerodynamics-basics-and-design/>. (дата звернення 28.01.2020). Назва з екрану.
46. Rajamani, R., Piyabongkarn, N., Lew, J., Yi, K., Phanomchoeng, G. Phanomchoeng, G. Tire-Road Friction-Coefficient Estimation — IEEE — 2010 — doi: [10.1109/MCS.2010.937006](https://doi.org/10.1109/MCS.2010.937006)
47. Калачев Ю. Н. Векторное регулирование. — 2-е изд. — М.: ЭФО. 2013. — 66 с.
48. Більш реалістичні показники споживання палива: новий стандарт їздового циклу WLTP замінить діючий NEDC. Режим доступу: <https://www.audi.ru/ru/web/ru/innovations/wltp-lp.html>. (дата звернення 28.05.2020). Назва з екрану.
49. B.V. Vorobiov, D.O. Pshenichnykov Modeling of the operation of an asynchronous electric drive of an electric vehicle in slip modes. 25th IEEE

international conference on problems of automated electric drive. Theory and practice. – 2020 – №1 (25). – С. 49–55. ISBN 978-1-7281-9935-1

50. Архипцев Ю.Ф., Н.Ф.Котеленец. Асинхронные электродвигател,. – М.: Энергоатомиздат, 1986. – 104 с.

51. Бойко Е.П., Ю.В.Гаинцев, Ю.М. Ковалев. Асинхронные двигатели общего назначения, Под ред. В.Н. Петрова и А.Э. Кравчика. – М.: Энергия,1980. – 488 с.

52. V.V. Vorobiov Energy efficient asynchronous electric drive of an electromobile. Bulletin of the NTU “KhPI”. Series: Problems of automated electrodrive. Theory and practice. – 2020 № 4(1358), С. 52-56. ISSN 2079-8024

53. Д.А. Пшеничников, Б.В. Воробъёв, Модель преобразователя асинхронного электропривода электромобиля в режиме рекуперативного торможения. Bulletin of the NTU “KhPI”. Series: Problems of automated electrodrive. Theory and practice. – 2020 № 9(1334), С. 67-72. ISSN 2079-8024. doi: 10.20998/2079-8084.2019.9.13

54. Иванов В. Н., Наука управления автомобилем. Изд. 2-е, перераб. и доп. М., "Транспорт", 1977. — 255 с.

55. В.Б. Клепиков, А.В. Семиков, Е.В. Сакур, А.В. Ротару, Б.В. Воробъёв, Моделирование динамических процессов электромеханической системы электромобиля при буксовании колес., Modern problems of power engineering and ways of solving them. – 2019 – № 3 (91). – С. 34–42. ISSN 1512-0120

56. Ang K.H., Chong G., Li Y. PID control system analysis, design, and technology IEEE Transactions on Control Systems Technology.2005.V.13.N4.P.559–576. doi: 10.1109/TCST.2005.847331

57. Quevedo J., Escobet T. Digital control: past, present and future of PID control Proc. IFAC Workshop. Terrassa, Spain, 2000.

58. Ziegler J.G., Nichols N.B. Optimum settings for automatic controllers Trans. ASME. 1942. V. 64. P. 759–768.

59. Демидова Г.Л., Ловлин С.Ю., Цветкова М.Х. Синтез следящего электропривода азимутальной оси телескопа с эталонной моделью в контуре положения Вестник ИГЭУ. 2011. № 2. С. 77–81.
60. Н.Д. Егупов. Методы робастного, нейро-нечеткого и адаптивного управления. 2-е изд. М.: МГТУ, 2002. 744 с.
61. Петров Л.П. и др. Тиристорные преобразователи напряжения в асинхронном электроприводе. – М.: Энергоатомиздат, 1986 – 200 с.
62. Лозинський А., Мороз В., Паранчук Я. Розв'язування задач електромеханіки в середовищах пакетів MathCAD і Matlab: Навчальний посібник. – Львів: Вид-во Держ. ун-ту «Львівська політехніка», 2000. – 166 с.
63. Шипило В.П. Операторно-рекуррентный анализ электрических цепей и систем. – М.: Энергоатомиздат, 1991. – 312 с.
64. Б.И. Фираго, Л.Б. Павлячик. Теория электропривода : Учеб. Пособие. -2-е изд. – Минск: Техноперспектива, 2007. – 585 с.
65. Белов М.П. Автоматизированный электропривод типовых производственных механизмов и тех.. комплексов. – М.: Издательский центр «Академия», 2007. – 576 с.
66. В.М. Терехов, О.И. Осипов. Системы управления электроприводов: Учебник для студ. высш. учеб. Заведений. – М.: Издательский центр «Академия», 2005. – 304 с
67. Москаленко В.В. Системы автоматизированного управления электропривода. – М.: ИНФРА-М, 2004. – 208 с.
68. Попов Е.П. Теория линейных систем автоматического регулирования и управления: Учеб. Пособие для вузов. – 2-е изд., перераб. И доп . М.: Наука, 1989
69. Браславский И.Я., Ишматов З.Ш., Поляков В.Н. Энергосберегающий асинхронный электропривод – Москва, 2004.
70. Заде Л.А. Понятие лингвистической переменной и ее применение к принятию приближенных решений. -М.: Мир, 1976.

71. В.Б. Клепиков, Е.Ф. Банев. Синтез фаззи регулятора для энергосберегающего электропривода эскалатора метрополитена. Електроінформ. – Львів: Екоінформ. – 2009. – Тематичний вип. – С. 425 – 427.
72. В.Б. Клепиков, Е.Ф. Банев. Моделирование энергосберегающего электропривода метрополитена по системе тиристорный преобразователь напряжения – асинхронный двигатель с фаззи регулированием. Матеріали Міжнар. наук-практ. конф. [«Інформаційні технології: наука, техніка, технологія, освіта, здоров'я»], (Харків, 12-14 трав. 2010 р.) / М-во освіти і науки України, НТУ «ХПІ» [та ін.]. – Харків: НТУ «ХПІ», 2010. – Ч.2. – С.164.
73. Клепиков В.Б., Колотило В.И., Банев Е.Ф., Филиппович В.П. «К выбору типа энергоресурсосберегающего электропривода эскалатора метрополитена». Весник НТУ «ХПІ», 2008 г с. 486 - 488.