

производствѳ, удельным вѳзам по трудѳемкости и материалѳемкости, программѳ и стабильности выпуска вѳ ближайшѳе годы с учетом при-меняемости и серийности, наличия различных конструктивных решѳ-ний для машин одинакового назначѳия, замѳчений потребителей, "узких мест" и брака в производственном процессе. Принимались во вѳнчание также социальнѳ-психѳлогические условия.

Были составлены структурные и функциональнѳ схемы машин и отдельных узлов. Разрабатывались различѳе варианты реализацѳи функций. Экономическая оценка вариантов осуществлялась по техно-логической себѳстоимости.

Необходимо отметить трудности, возникающие при расчетѳ эконо-мического эффѳкта от введѳения результатов функциональнѳ- стоимо-стного анализа и в процессе экономической оценки вариантов технических решений функций в частѳности, при определении плано-вых затрат на продукцию.

Затраты мелкосерийного производства в некоторых случаях, рассчитанные по укрупненным методам, принимаются за исходный уровень при определении оптовых цен, таким образом цены на новую технику завышаются и, соответственно, растет величина экономиче-ского эффѳкта от ее введѳения. Применение функциональнѳ- стоимост-ного анализа позволит совершенствовать эту работу и выявить круп-ные резервы, связанные со снижением себѳстоимости продукции.

А.Д.Матросов, П.Г.Перерва

#### СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПЛАНИРОВАНИЯ ОСНОВНѳХ НАПРАВЛЕНИИ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА В МАШИНОСТРОЕНИИ

Научно-технический прогресс в машиностроении необходимо рассматривать с двух точек зрения. Во-первых, это вклад данной отрасли в создание новой техники для нужд народного хозяйства страны; во-вторых, это использование новой техники в отрасли с целью повышения эффѳтивности производства и решения социальных задач. Эти два направления настолько тесно связаны между собой, что в отдельности развитие какого-либо направления как самостоя-тельного про-блемы немыслимо.

Вместе с тем, развитие этих двух направлений НИИ на машино-строительных предприятиях происходит неравномерно. Как показы-вает опыт работы предприятий г.Ларькова рост величины экономи-ческого эффѳкта от про-водства новой техники происходит более

высокими темпами, чем рост эффективности от использования новой техники производственного назначения на тех же предприятиях.

На наш взгляд, это связано с развитием в настоящее время совершенных организационных форм управления процессом создания новой техники. В первую очередь, это образование производственных и научно-производственных объединений, научно-технических центров, укрепление и развитие тесных контактов научно-исследовательских организаций и производства. Особое внимание в данном вопросе в последнее время уделяется вузовской науке, располагающей большим отрядом высококвалифицированных научных кадров и крупной лабораторной базой. Здесь сосредоточено около половины всех научных работников, имеющих научные степени. Все это позволяет значительно сократить сроки разработки новых видов техники, повысить уровень научных и конструкторских разработок.

Что касается процесса внедрения новой техники на предприятиях, то здесь есть еще немало нерешенных проблем на стыке планов технического развития предприятий и планов капитальных вложений. Ограниченная сумма средств, которыми располагает то или иное предприятие, не всегда позволяет последнему осуществить внедрение действительно прогрессивной и передовой техники.

Путь решения этой проблемы видится в совершенствовании планирования научно-технического прогресса в отрасли. В частности, каждая выполняемая НИОКР должна иметь реальное будущее, определенную перспективу. Ее выполнение должно определенным образом связываться с планом финансирования предприятий на внедрение новой техники, а степень материального поощрения и разработчиков и производителей должна быть поставлена в функцию от сроков внедрения законченных разработок. Сроки выполнения разработок и начало освоения производства по ним должны быть максимально сближены уже на стадии планирования научных работ. В этом плане следует отметить положительную работу Минвуза УССР, в организациях которого при определении темы НИОКР сразу же анализируются вопросы о сроках, месте и объеме внедряемой научной разработки, источниках ее финансирования.

Л.С.Попазов

#### АВТОМАТИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И РАЦИОНАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕСУРСОВ

Расход материальных, трудовых и финансовых ресурсов на