

УДК 336.225.511  
МЕТОДИКА СТВОРЕННЯ КАРТОГРАФІЧНИХ МОДЕЛЕЙ  
ІНФРАСТРУКТУРИ АЕРОПОРТІВ ЗА ДАНИМИ  
ДИСТАНЦІЙНОГО ЗОНДУВАННЯ ЗЕМЛІ

*Сабадош А. Л., студентка 442 гр.*

*Науковий керівник: доцент Жилін В. А.  
Національний аерокосмічний університет  
ім. М. Є. Жуковського «ХАІ»*

У теперішній час картографічні моделі використовуються практично в усіх сферах діяльності людини. Для актуалізації картографічної інформації, що представляється, періодично вимагається створювати нові карти.

Оскільки аеропорти – це складні і динамічні структури, картографічна модель території аеропорту сприяє швидкому орієнтуванню на його об'єктах. Метою цієї роботи є підвищення інформативності даних про інфраструктуру аеропортів за рахунок створення картографічних моделей за даними дистанційного зондування Землі.

Труднощі у визначенні динамічних процесів і явищ займають одне з центральних місць серед завдань, які використовують дані дистанційного зондування Землі. Для вирішення такого роду завдань використовують метод дешифрування зображень. Під дешифруванням розуміють процедуру виявлення елементів, визначення їх якісних і кількісних характеристик, а також фіксації результатів в графічній, цифровій і текстовій формах.

Для створення картографічних моделей аеропортів потрібно геоінформаційне програмне забезпечення. Вхідними даними для побудови картографічної моделі є знімки високого розрізнення. Також потрібен інструмент геоприв'язки. Надалі згідно розробленої методики створюються шейп-файли і, власне, формуються географічні тематичні карти.

Таким чином, поставлене завдання вирішене на основі дешифрування території аеропорту і побудови його векторної картографічної моделі.