

И. В. ЧЕШЕВ, заведующий научно-исследовательским отделом ГП «УкрНИИМФ», г. Одесса
 А. И. ПОДОПРИГОРА, начальник отдела по контролю за использованием энергоресурсов
 службы локомотивного хозяйства Южной железной дороги, г. Харьков
 А. А. ГРАСЬКО, главный специалист, государственная авиационная служба Украины, г. Киев

НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ В СФЕРЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

При поддержке Министерства инфраструктуры Украины, Одесской областной государственной администрации, Комитета Верховного Совета Украины по вопросам промышленности и инвестиционной политики, комиссии Верховного Совета Украины по вопросам приватизации с 25 по 27 июня в городе Одесса состоялась седьмая научно-практическая конференция «Управление повышением энергоэффективности на транспорте». Традиционно данную конференцию организует Одесский региональный центр энергосбережения и энергоменеджмента, а также фирма «Информсервис».

В этот раз в семинаре приняли участие более 50 специалистов транспортников (морфлот, Укрзализныця, авиатранспорт, автомобильный транспорт), которые занимаются вопросами энергосбережения.

С приветственным словом к участникам семинара обратился заместитель Одесской областной администрации, который остановился на проблемах ЖКХ одесского региона.

Прозвучал 21 доклад по вопросам энергоэффективности и в том числе доклад о «Особенностях приватизации транспортной сферы», главного консультанта специальной контрольной комиссии Верховного Совета Украины Соколовской Н. И.

Кроме вопросов энергоэффективности были представлены доклады по экологии, в частности, представитель авиатранспорта рассказала о «Национальной политике в сфере снижения выбросов парниковых газов в гражданской авиации Украины», а д-р экон. наук, профессор института проблем рынка и эколого-экономических исследований НАН Украины Галушкина Т. П. остановилась на модели секторального развития «зелёной» экономики в Украине.

Представитель института нетрадиционной энергетике НАН Украины Матвийчук А. С. остановился на вопросе законодательного обеспечения энергетического аудита, а директор Центра подготовки энергоменеджеров Национального технического университета Украины «Киевский политехнический институт» Иншеков Е. Н. рассказал о внедряемом стандарте ISO 50001 «Системы энергетического менеджмента». Данную тематику развил, и директор Одесского регионального Центра энергосбережения и энергоменеджмента Фомичёв Е. П. Автомобилисты озвучили основные принципы нормирования энергетических ресурсов на транспорте.

От железнодорожников в семинаре приняли участия представители служб электроснабжения, строительно-монтажных работ и гражданских сооружений, локомотивного хозяйства и технической службы. Специалистами Укрзализныци был подготовлен доклад на тему «Работа в сфере энергосбережения на железнодорожном транспорте Украины».

На конференции была проанализировано выполнение отраслевой программы повышение эффективности в сферах транспорта на 2010–2014 годы по морскому и речному транспорту, а также выполнение программы энергоэффективности Мариупольского морского торгового порта.

Во второй и третий дни семинара, участники ознакомились с работой Одесского припортового завода и Одесского морского торгового порта. В частности специалисты Одесского припортового завода рассказали о внедряемых технологиях по снижению расхода природного газа, так как именно этот энергоноситель занимает основную часть в расходах завода. Внедряемые технологии за последние годы позволили сэкономить около 100 млн.м³ природного газа, при годовом потреблении природного газа в районе 1,0 млрд м³ природного газа! Так, установка котлов утилизаторов в одном из цехов завода, позволила снизить

потребление природного газа на 14,8 млн м³ в год. В перспективе, планируемые мероприятия должны позволить добиться снижения расхода природного газа на 140 млн м³. Большое внимание на заводе уделяется и снижению расхода воды на технологические нужды.

Одесский торговый порт, вот уже несколько лет для отопления отдельных зданий использует «симбиоз» традиционного отопления, солнечных коллекторов и тепловых насосов. В летнее время солнечные батареи практически полностью позволяют перекрыть потребности в горячем водоснабжении торгового порта.

Участники конференции ознакомившись с работой некоторых предприятий одесского региона и пообщавшись между собой позитивно оценили наработанный опыт, отметили эффективность использования на предприятиях, которые относятся к сфере управления Мининфраструктуры Украины, энергосберегающих технологий и оборудования. Вместе с тем было отмечено, что энергетическая составляющая в себестоимости продукции предприятий продолжает оставаться определяющим фактором их жизнедеятельности. Было отмечено наличие значительного потенциала энергосбережения, однако при этом количество реализованных проектов и объёмы привлечённых инвестиций с целью повышения энергоэффективности недостаточными. Вышеуказанное вызывает необходимость активизации работы по реализации потенциала энергосбережения за счёт внедрения среднеокупаемых проектов.

По результатам конференции её участниками был подготовлен итоговый документ седьмой международной научно-практической конференции, в котором нашли свои отражения ключевые направления дальнейшей работы предприятий подчинения Министерства инфраструктуры Украины.

НКРЕ БУДЕ ВИЗНАЧАТИ ЧАСТКУ ОБ'ЄКТІВ АЛЬТЕРНАТИВНОЇ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИКИ

НКРЕ почала визначати частку української складової для об'єктів альтернативної електроенергетики. Порядок визначення розміру місцевої складової для об'єктів електроенергетики, в тому числі введених в експлуатацію черг будівництва електричних станцій (пускових комплексів), які виробляють електричну енергію з альтернативних джерел енергії (крім доменного та коксівного газів), затверджений постановою НКРЕ від 27.06. 2013 № 744, офіційно оприлюднений в "Офіційному віснику України" № 58, ст. 2095.

Цей порядок передбачає механізм визначення розміру місцевої складової для об'єктів електроенергетики, в тому числі введених в експлуатацію черг будівництва електростанцій (пускових комплексів), що виробляють електроенергію з альтернативних джерел енергії (крім доменного та коксівного газів).

Порядок поширюється на організації, що мають ліцензію на провадження господарської діяльності з виробництва електричної енергії або комбінованого виробництва електричної та теплової енергії. Крім того, вони повинні мати у власності або користуванні об'єкти електроенергетики, будівництво яких було розпочато після 1 січня 2012, які були введені в експлуатацію після 1 липня 2013 р., і які мають намір продавати електричну енергію за "зеленим" тарифом у встановленому законодавством порядку.

Для визначення відповідності розміру місцевої складової до встановленого Законом України "Про електроенергетику" ліцензіат подає до НКРЕ заяву та необхідні документи. Рішення НКРЕ про відповідність місцевої складової законодавчо встановленому розміру є підставою для прийняття рішення щодо встановлення "зеленого" тарифу для відповідного об'єкта електроенергетики.

Для забезпечення достовірності обліку елементів місцевої складової українського походження для об'єктів електроенергетики Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері енергетики, веде переліки елементів місцевої складової українського походження по кожному альтернативному джерелу енергії

EIR center, 12.08.2013