

ПРЕИМУЩЕСТВА БЕССТУПЕНЧАТОЙ ГИДРООБЪЕМНО-МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ ГОМТ-1С

Пелипенко Е.С.

*Национальный технический университет,
«Харьковский политехнический институт», г.Харьков*

– ГОМТ-1С (рис.1) обеспечивает плавное бесступенчатое изменение скорости и тягового усилия во всем диапазоне рабочих режимов трактора, что улучшает топливную экономичность, повышает производительность машинотракторного агрегата, облегчает управление трактором, способствует более качественному выполнению сельскохозяйственных технологических операций;

– ГОМТ-1С позволяет трактору работать в широком скоростном и тяговом диапазонах как при работе двигателя в режиме максимальной эксплуатационной мощности так и в режиме минимального расхода топлива;

– ГОМТ-1С способствует повышению надежности работы двигателя благодаря демпфирующим свойствам рабочей жидкости в гидрообъемной передаче (за счет определенного процента газосодержания и утечек в щелевых уплотнениях), в результате чего устраняется жесткая кинематическая связь ведущих колес машины с двигателем;

– ГОМТ-1С обеспечивает лучшую тяговую динамику машинотракторного агрегата по сравнению со ступенчатыми механическими трансмиссиями;

– ГОМТ-1С обеспечивает эффективное интегральное торможение трактора совместно со штатной тормозной системой за счет диссипации энергии в гидравлической ветви трансмиссии;

– ГОМТ-1С существенно повышает управляемость транспортного средства так как позволяет изменять в широких пределах тяговое усилие на ведущих колесах трактора при достаточно малых, приемлемых для тракториста усилиях на органах управления;

– ГОМТ-1С значительно более легко автоматизируется по сравнению со ступенчатыми механическими трансмиссиями, что упрощает управление транспортным средством, облегчает труд тракториста и повышает эргономичность трактора в целом.



Рис.1 - 3D модель ГОМТ-1С