

ОРГАНІЗАЦІЯ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЙ
Спілка О.С., Загоруйко Д.Ю., Білоус О.М., Москаленко В.В.
Військовий інститут танкових військ Національного технічного
університету «Харківський політехнічний інститут», м. Харків

У військових частинах бойова готовність автомобільної та бронетанкової техніки залежить від стану акумуляторних батарей (АКБ). Тому спеціалістам автобронетанкової служби необхідно постійно приділяти велику увагу організації експлуатації АКБ.

У доповіді проаналізовано фактори що впливають на строк служби АКБ, до яких можна віднести:

- інтенсивність експлуатації;
- напруга генератора, яка підтримується реле-регулятором;
- величина розрядного струму та тривалість розряду;
- якість утримання та технічного обслуговування АКБ.

Визначені питання на які необхідно звертати увагу при закупівлі і комплектуванні машин акумуляторними батареями.

Розглянуті основні заходи щодо забезпечення максимальних термінів служби АКБ до списання. Для збільшення строку служби АКБ необхідно:

- систематично контролювати напругу генератора і підтримувати її в межах 13,8-14,0 В;
- обмежити встановлення додаткових споживачів електричного струму на машині;
- постійно контролювати натяг пасу приводу генератора;
- запуск двигуна слід виконувати при виключеному зчепленні продовж 5-7 сек. (дизельних двигунів – не більше 10 сек.). Перерви між спробами повинні бути не менше 1 хв., якщо після 5 спроб двигун не запустився необхідно виявити причину;
- в батареях, що обслуговуються, перевіряти рівень електроліту і підтримувати його в межах норми;
- один раз на три місяці проводити підзарядку АКБ в стаціонарних умовах, а раз на рік проводити контрольний-тренувальний цикл;
- підтримувати АКБ в чистоті, слідкувати за її надійним кріпленням.