

ФОРМУВАННЯ ПАРКУ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН ДЛЯ ПРОВЕДЕННЯ ПОШУКОВО-РЯТУВАЛЬНИХ РОБІТ В АВІАЦІЙНІЙ ГАЛУЗІ

Федина В.П., Ярмольчик М.О.

Національний авіаційний університет, Київ, Україна

Високі темпи науково-технічного прогресу у світі створюють умови для зростання ймовірності виникнення великих техногенних аварій і катастроф, які призводять до надзвичайних ситуацій (НС), що створюють реальну загрозу для здоров'я і життя людей.

Крім того, в світі постійно існують небезпеки воєнного характеру і терористичні акти.

Важливим чинником, який впливає на організацію робіт із ліквідації наслідків НС, є географічні особливості території України, а саме: гори, моря, внутрішні водойми, лісові масиви тощо, що затрудняє використання наземної техніки при проведенні відповідних заходів. У таких випадках сили цивільного захисту використовують авіаційну техніку [1].

До складу сил цивільного захисту входить Спеціальний авіаційний загін Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту, який базується в м. Ніжин. Тут розміщений аеродром першого класу, який має злітно-посадкову бетонну смугу розміром 3000 × 80 метрів і придатний для прийому повітряних суден різних типів вантажопідйомністю до 190 тон, в простих і складних метеорологічних умовах, як вдень, так і вночі.

Парк повітряних суден ДСНС України складається із літаків спеціального призначення Ан-32П, Ан-26, Ан-30 та гелікоптерів Мі-8, Eurocopter EC145, Airbus H225 Super Puma

Незважаючи на глибоку модернізацію і продовження ресурсу ці ПС не можуть в повній мірі відповідати сучасним вимогам. Іншими словами, можна стверджувати, що використання застарілої техніки є малоефективним, а сам парк ПС потребує оновлення.

Такого типу задачі, як правило вирішуються або інтуїтивним способом, або шляхом створення моделей. Основним недоліком інтуїтивного методу є значний вплив людського чинника.

Метою доповіді є розробка стратегії підприємства з оновлення авіаційного парку із застосуванням SWOT-аналізу [2].

Список літератури

1. Кодекс цивільного захисту України: за станом на 2 жовтня 2012 р. / Верховна Рада України. — Офіц. вид. — К.: «Центр учбової літератури», 2012. — 120 с.

2. Михайлов Г.М., Марінцева К.В. Ефективність формування парку літальних апаратів для виконання сільгоспхімробіт— К.: ДП Видавництво «Зовнішня торгівля», 2010. -220 с.