



Рисунок – Схема стенда «Большая аэродинамическая труба»

- 1 – масляный бак; 2 – заслонка; 3 – масляные насосы; 4 – заслонка регулирования расхода масла; 5 – манометр давления в масляной системе; 6 – заслонка; 7 – водяной насос; 8 – заслонка регулирования расхода воды; 9 – электродвигатель водяного насоса; 10 – водомасляный теплообменник; 11 – дифманометр перепада давления по диафрагме; 12 – расширительный бак; 13 – паро-воздушный клапан; 14 – манометр давления в водяной системе; 15 – электродвигатель вентилятора; 16 – вентилятор; 17 – диафрагма измерения расхода воды; 18 – заслонка регулирования расхода воздуха; 19 – диафрагма измерения расхода воздуха; 20 – дифманометр перепада давления по диафрагме; 21 – манометр разрежения перед диафрагмой; 22 – аэродинамическая труба; 23 – баки с нагревательными элементами; 24 – дифманометр перепада давления по водяному радиатору; 25...28 – термодатчики; 29 – дифманометр перепада давления по масляному радиатору; 30 – прямоугольный входник; 31 – вентиль; 32 – мерный маслбак; 33 – вентиль; 34 – датчик температуры воздуха перед радиаторами; 35 – масляный радиатор; 36 – водяной радиатор; 37 – рабочая камера; 38 – манометр разрежения за радиатором; 39 – датчик температуры воздуха после радиаторов; 40 – датчик температуры воздуха перед диафрагмой