

**Д.К. ГОЛОВАНЬ, В.М. КРАСНОКУТСЬКИЙ**, канд. техн. наук, доцент

### **Інженерно-психологічна експертиза дорожньо-транспортної події**

Інженерно-психологічна експертиза об'єктом вивчення має психологію особи в системах "людина - машина", тобто при виконанні професійних обов'язків, пов'язаних із використанням автомобілів. Така експертиза може проводитися у справах щодо дорожньо-транспортних пригод, аварій на автомобільному транспорті [1].

При проведенні інженерно-психологічної експертизи з'ясовуються такі питання: наявність чи відсутність психологічних властивостей, що свідчили б про професійну придатність особи до виконання конкретних професійних обов'язків; її здатність діяти у стресовій, аварійній ситуації психологічні аспекти дорожньо-транспортної пригоди, а саме: своєчасність реакції звинувачуваних на небезпеку чи сигнал тривоги, час і особливості прийняття рішення в екстремальній ситуації; специфічність реагування на подразники у різні періоди робочого дня; вплив на виконання професійних обов'язків перенесених хвороб, перевтоми, зловживання спиртними напоями, вживання наркотиків.

Розглядаються нові напрямки проведення комплексних судово-медичних і автотехнічних експертиз за допомогою інженерно-психологічної експертизи дорожньо-транспортних подій (ДТП). Проведені дослідження по кримінальних справах відносно конкретних ДТП за 2008-2013 р.р., у яких для пояснення особливостей поведінки дійових осіб (учасників дорожнього руху, а також свідків) були потрібні спеціальні психологічні знання і уміння. Розслідування справ по ДТП часто пов'язане з певними труднощами. Це обумовлено як специфікою самих подій, так і не завжди якісним підходом в їх розслідуванні. Інженерно-психологічна експертиза дозволяє вирішувати ряд основних задач: Дати оцінку достовірності показань свідків по ДТП. Виявити по матеріалах кримінальної справи об'єктивні умови і суб'єктивні (психологічні) фактори, що сприяють виникненню ДТП. Оцінити вплив часу реакції водія, пішохода, (що складається з сенсорної і моторної реакції) на причинний зв'язок ДТП і ступені винності учасників дорожнього руху даної події. Інформація буде корисною не лише для слідчих, що спеціалізуються на розслідуванні ДТП, що мають відношення до проблем організації безпеки дорожнього руху, але і представляє певний інтерес для викладачів, що викладають навчальні дисципліни, пов'язані з організацією експлуатації транспортних засобів різного призначення [2].

#### **Список літератури:**

1. *Суходольский, Г.В.* Інженерно-психологічна експертиза дорожньо-транспортної події. -2006. –С.28.
2. *Волошин, Г.А.* Аналіз дорожньо- транспортних пригод. -2007. –С.59