

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Solyom S., Synthesis of a Model-based Tire Slip Controller. Department of Automatic Control Lund Institute of Technology. Box 118. SE221 00 Lund Sweden, 2002.
2. Балакин В.Д. Аналитическое исследование торможения колеса с противоблокировочным устройством в тормозном приводе / Петров М.А. // Автомобильная промышленность. – 1965. – №11. – С.35 – 41.
3. Богатыренко К.И. Некоторые особенности системы «колесо-дорога» как объекта антиблокировочного управления торможением. / Э.В. Глущенко // Механіка та машинобудування. – 2005. – №8. – С.35–42.
4. Гредескул А.Б. Исследование процесса блокирования затормаживаемого колеса / А.Б. Гредескул // Изд-во Харьковского университета. – Харьков. – 1963.– 62 с.
5. Гредескул А.Б. Законы регулирования тормозных сил автомобиля при действии боковой силы в процессе торможения / М.А. Подригало, Н.Ю. Фаворов // Деп. в НИИНавтопроме 21.04.80, № Д487 / Анот. в БУ ВИНТИ «Депонированные рукописи» – 1980. – №8(106). – С.80.
6. Кнороз В.И. Работа автомобильной шины / В.И. Кнороз – М.: Автотрансиздат, 1960.
7. Ломака С.И. Влияние противоблокировочных устройств на эффективность торможения автомобиля / С.И. Ломака // Автомобильный транспорт. – Киев: Техника, 1965. – Вып.1. – С. 69 –78.
8. Чупилко Г.Е. и др. Автоматическое торможение самолетов при посадочном пробеге / Г.Е. Чупилко и др. // Повышение эффективности тормозных устройств, свойства фрикционных материалов. – М., 1959.
9. Segel L., Bernard J.E., Wild R.E. Tire shear force generation during combined steering and braking maneuvers. – “SAE Preprints”, 1977, N770852, p.17.

10. Пчелин И.К. Динамика процесса торможения автомобиля: автореф. дисс. получение науч. степени докт. тех. наук: спец. 05.05.03. – М., 1984. – 39 с. граф.
11. Шуклинов С.Н. Тормозные приводы легковых автомобилей / В.Н. Скляр, Н.В. Скляр, В.П. Волков, – Харьков: ХНАДУ. – 2008. – 540 с.
12. Шуклинов С.Н. Имитационное моделирование динамики торможения колесной машины с адаптивным тормозным управлением // Математичне та імітаційне моделювання систем. МОДС 2010: 5–а наук.– практ. конф., 21 – 25 червня 2010 р.: тези доп. – К., 2010. – С. 170 – 172.
13. Шуклинов С.Н. Оценка параметров торможения колесной машины // Специализированное издание. Вестник МАДИ (ГТУ). – 2010. – Вып. 4 (23). – С. 11–14.
14. Шуклинов С.Н. Моделирование динамики колесной машины с адаптивным электропневматическим приводом тормозов / Н.Г. Михалевич, А.Н. Туренко // Специализированное издание. Вестник ХНАДУ. – 2012. – Вып. 56. – С. 66 –74.
15. Богатыренко К.И. Новый подход к построению антиблокировочных систем управления тормозами автомобиля / К.И. Богатыренко // Сборник Автомобильный транспорт. – 1999. вып.3. – Харьков: ХГАДТУ. – С.92 – 94.
16. Гецович Е.М. Синтез законов автоматического управления торможением транспортного средства / Е.Е. Александров // Механіка та машинобудування. – 1999. – №1. – С.140 – 148.
17. Гецович Е.М. О предельной частоте срабатывания антиблокировочной системы / Н.Н. Алекса // Рук. деп. в НИИавтопроме, библи. указ. – 1980. – №8/106. – С.56.
18. Гецович Е.М. О помехоустойчивости антиблокировочных систем. Деп. в НИИНавтопроме 23.12.82, № Д822ап-Д82 / Е.М. Гецович // Анот. в

- БУ ВИНТИ «Депонированные научные работы». – 1983. – №5(139). – С.86.
19. Гецович Е.М. Сравнительная оценка некоторых алгоритмов противоблокировочных систем по качеству регулирования процесса торможения / С.Я. Ходырев, Н.Ю. Фаворов // Деп. в НИИН автопром. – М., 1982. – № 720 ап Д82. БУ «Депонированные рукописи». М.: ВИНТИ, 1982. – №8. – Реф.130.
 20. Гредескул А.Б. Исследование динамики торможения автомобиля: дис. доктора техн. наук: 05.05.03 / А.Б. Гредескул. – Харьков, 1963. – 250 с.
 21. Ломака С.И. Тормозные испытания автомобиля КраЗ – 257 с противоблокировочной системой / Е.М. Гецович и др. // Конструкции автомобилей. – М.: НИИНавтопром. – 1982.–№12.– С. 73 – 76
 22. Пчелин И.К. Исследование процесса торможения автомобиля с противоблокировочными устройствами / В.А. Иларионов // Безопасность и надежность автомобиля. – М.: МАМИ. – 1977. – Вып.1. – С. 93 – 103.
 23. Gory G. Le dispositif de freinage antiderapant Dunlop "Maxazet Mark II E" pour vehicules articul's a freinage pneumatique // Poids Lourd. – 1971 – V.66. – №675. – P.43, 45 – 46.
 24. Шуклинов С.Н. Адаптивное управление тормозами колесных машин // Современные проблемы гуманизации и гармонизации управления: 9-я междунар. междисциплинарная науч. – практ. конф., 1-8 ноября 2009 г.: тезисы докл. – Х., 2009.– С. 308 – 310.
 25. Шуклинов С.Н. Адаптивное тормозное управление колесных машин / А.Н. Туренко // Журнал автомобильных инженеров. – 2010.– №5 (64). – С. 18 – 21.
 26. Шуклинов С.Н. Оценка устойчивости системы адаптивного управления тормозами / А.Н. Туренко, В.И. Вербицкий // Специализированное издание. Сборник научных трудов «Автомобильный транспорт». – Х.: ХНАДУ. – 2011.– Вып. 28. – С. 7 – 11.

27. Шуклинов С.Н. Анализ устойчивости возмущенного движения системы управления тормозами колесной машины / В.М. Колодяжный, В.И. Вербицкий, А.Н. Туренко // Специализированное издание. Сборник научных трудов «Автомобильный транспорт». – Х.: ХНАДУ. – 2011. – Вып. 29. – С. 14 – 22.
28. Шуклинов С.Н. Анализ влияния конструктивных параметров автомобиля и параметров движения на область устойчивости адаптивной системы управления торможением // Специализированное издание. Вісник ХТУ «ХП». Серія: Автомобіле- та тракторобудування. – Х.: НТУ «ХП». – 2014.– №10 (1053). – С. 40–47.
29. Гецович Е.М. Обоснование способа модуляции давления в гидравлическом тормозном приводе / А.П. Воловик, В.А. Постный, А.С. Струков // Вестник НТУ «ХПИ» «Автомобиле- и тракторостроение». – 2004. – №2. – С.85 – 92.
30. Мартынец Т.В. Совершенствование способа модуляции давления в гидравлическом тормозном приводе / Е.М. Гецович, С.Г. Селевич // Вестник НТУ «ХПИ». Сборник научных трудов. Тематический выпуск «Автомобиле- и тракторостроение». – Харьков: НТУ «ХПИ». – 2006. – № 6. – С.71–75.
31. Мартынец Т.В. Модель процесса осцилляционной модуляции давления в гидравлическом тормозном приводе. / Е.М. Гецович, С.Г. Селевич // Вестник НТУ «ХПИ». Сборник научных трудов. Тематический выпуск «Автомобиле- и тракторостроение». – Харьков: НТУ «ХПИ». – 2005. – № 13. – С.88 – 92.
32. Мартынец Т.В. Моделирование процесса осцилляционной модуляции давления в гидравлическом тормозном приводе / Е.М. Гецович, С.Г. Селевич // Вестник НТУ «ХПИ». Сборник научных трудов. Тематический выпуск «Автомобиле- и тракторостроение». – Харьков: НТУ «ХПИ». – 2007. – № 12. – С.114 – 117.

33. А.с. №1172782 СССР, МКИ В 60 Т 8/00. Способ управления торможением колеса / Е.М. Гецович.
34. Пат. 1327589 Великобритании, кл. F2 F, 1973.
35. Пат. 64315А України, МПК В 60 Е 8/00, Спосіб модуляції тиску в гідравлічному гальмівному приводі / Е.М.Гецович, В.А. Постный, А.П. Воловик.; заявлен 12.05.03; опубл. 16.02.04, бюл. № 2.
36. Патент 64314А України на винахід, МПК В60Е 8/00, Модулятор тиску для гідравлічного гальмівного приводу / Е.М. Гецович, В.А. Постный; публ. 16.02.04, бюл. № 2.
37. Патент 87689 України на винахід, МПК В 60 Т 8/00 Модулятор тиску в гідравлічному гальмівному приводі / Е.Г. Гецович, С.Г. Селевич, Т.В. Мартинець; публ. 10.08.2009, бюл. № 15.
38. Шуклинов С.Н. Адаптивная система управления торможением автомобиля с перенастраиваемой моделью // Специализированное издание. Вісник НТУ «ХПІ». Серія: Математичне моделювання в техніці та технологіях. – Х.: НТУ «ХПІ». – 2014. – № 18 (1061). – С. 209–215.
39. Шуклинов С.Н. Результаты моделирования адаптивного управления торможением автомобиля с частично автоматизированным гидравлическим тормозным приводом // Специализированное издание. Вісник ХТУ «ХПІ». Серія: Математичне моделювання в техніці та технологіях. – Х.: НТУ «ХПІ». – 2014. – № 39 (1082). – С. 213–220.
40. Пат. США №4280740, кл. 303 – 92, 1980.
41. Гецович Е.М. Методика экспериментального определения жесткостных характеристик участка гидравлического тормозного привода / В.А. Постный, А.П. Воловик // Вестник НТУ «ХПІ» «Автомобиле- и тракторостроение». – 2002. – Т. 1, № 11. – С.87–90.
42. Бесекерский В. А. Сборник задач по теории автоматического регулирования и управления / Герасимов Н.И. и др. –4-е изд., М.: Изд-во «Наука», 1979 г. – 224 с.

43. Маневренность и тормозные свойства колесных машин / [М.А. Подригало, В.П. Волков, В.И. Кирчатый, А.А. Бобошко]. – Харьков: Изд-во ХНАДУ, 2003. – 403 с. – (Под ред. М.А.Подригало).
44. Литвинов А.С. Управляемость и устойчивость автомобиля /А.С. Литвинов. – М.: «Машиностроение», 1971. – 416 с.
45. Александров Е.Е. Динамика транспортно-тяговых и гусеничных машин / Д.О. Волонцевич, В.А. Карпенко и др. - Харьков: изд-во ХГАДТУ (ХАДИ). – 2001. – 642 с.
46. Бойко А.В. Моделирование процесса торможения автомобиля с антиблокировочной системой / А.И. Федотов, А.Г. Осипов // Военная техника, вооружение и технологии двойного применения: материалы III Международного технологического конгресса. – Омск. – 2005. – С. 136 – 138.
47. Мартынец Т.В. Состояние работ по созданию отечественной АБС для легковых автомобилей / Е.М. Гецович, С.Г. Селевич // Сборник автомобильный транспорт. – Харьков: ХНАДУ. – 2009. – Вып. 25.– С. 52 – 58.
48. Short M.J. «Distributed Embedded Systems: An AutomotivTestbed», Embedded Systems Laboratory university of Leicester, At Embedded Systems Show, Birmingham, 2004.
49. Wagner J.R., Keane J.F., «A Strategy to Verify Chassis Controller Software – Dynamics, Hardware, and Automation» IEEE Transactions on Systems, Man, and Cybernetics – Part A: Systems and Humans, Vol. 27, NO. 4, pp. 480 – 493, 1997.
50. Кондрашкин С.И., Контанистов С.П., Семенов В.М. Принципы построения математических моделей динамики движения автомобиля / Автомобильная промышленность. – 1979. – № 7. – С.21 – 27.
51. Пчелин И.К. Влияние случайных возмущений и колебаний на тормозную динамичность автомобиля с противоблокировочными

- системами / В.А. Иларионов // Автомобильная промышленность. – 1979. – № 3. – С. 20 – 22.
52. Туренко А.Н. Повышение эффективности торможения автотранспортных средств с пневматическим тормозным приводом / В.А. Богомолов, В.И. Клименко и др. – Харьков: Изд-во ХГАДТУ. – 2000. – 472 с.
53. Хачатуров А.А. Динамика системы дорога-шина-автомобиль-водитель / В.Л. Афанасьев. – М.: Машиностроение. – 1976. – 535 с.
54. Ротенберг Р.В. Подвеска автомобиля / Р.В. Ротенберг // Изд. 3-е, переработ. и доп. – М.: Машиностроение. – 1972. – 392 с., ил.
55. Гецович Е.М. Об учете влияния водителя при исследовании управляемости и устойчивости автомобиля на математических моделях / Е.М. Гецович // Известия ВУЗов. Машиностроение. – 1984. – № 4. – С. 82 – 83.
56. Гуревич Л.В. Регламент дорожных испытаний антиблокировочных систем / В.И. Сальников // Автомобильная промышленность. – 1983. – № 2. – С. 28.
57. Гультияев А.К. MATLAB 5.3 имитационное моделирование в среде Windows / А.К. Гультияев // Практическое пособие. – 2001. – 400 с.
58. Гецович Е.М. Анализ параметров пульсаций углового ускорения одиночного колеса / С.Г. Селевич // Автомобильный транспорт. – Харьков: ХНАДУ. – 2005. – Вып.16. – С.222–223.
59. Werner E. Blockierschutzgeratebei Druckluftbremsen // Autotech-nik. – 1970. – V.19. – № 1. – P.13 – 18.
60. Wittenmark B., Review of Wheel Modeling and Friction Estimation Department of Automatic Control. Lund Institute of Technology. INTERNAL REPORT 2003. ISRN LUTFD2/TFRT7607SE.
61. Гецович Е.М. К вопросу синтеза алгоритма функционирования пневматической противоблокировочной системы / Е.М. Гецович //

- Исследование торможения автомобиля и работы пневматических шин. – Омск: ОмПИ. – 1983. – Вып.17. – С.39 – 42.
62. Богатыренко К.И., О моделировании антиблокировочной системы управления тормозами автомобиля / Ю.А. Нечитайло // Вестник ХГАДТУ. – 2000. – № 6. – С.54 – 60.
63. Гецович Е.М. Состояние работ по созданию отечественной АБС для легковых автомобилей / С.Г. Селевич // Автомобильный транспорт. – Харьков: ХНАДУ. – 2009. – Вып. 25. – С.52–58.
64. Мартынец Т.В. К вопросу о выборе коэффициента пробных воздействий в дуальных адаптивных системах управления объектами с заранее неизвестным неустойчивым оптимумом / С.Г. Селевич, Е.М. Гецович // Вестник НТУ «ХПИ». Сборник научных трудов. Тематический выпуск «Системный анализ, управление и информационные технологии». – Харьков: НТУ «ХПИ». – 2005. – № 59. – С.63 – 69.
65. Гуревич Л.В. Об экономической эффективности антиблокировочных тормозных систем специальных автомобилей / Л.В. Гуревич // Автомобильная промышленность. – 1982.–№ 8. – С.15 – 16.
66. Гуревич Л.В. Результаты опытной эксплуатации антиблокировочной тормозной системы на пожарных автомобилях-цистернах / А.В. Кавтырев // Автомобильная промышленность. – 1983. – № 6. – С.22–23.
67. Деменков Н.П. Система автоматической регенерации сажевого фильтра для дизельных двигателей / А.В. Сенькин // Экологические системы и приборы. – 1999. – № 2. – С.10 – 12.
68. Загарный Г.И. Методы построения адаптивных систем управления для нестационарных динамических объектов / Г.И Загарный // Рук. деп. ВИНТИ 25.04.83 г.. – № 3771 – 83
69. Иларионов В.А. Коэффициент сцепления шин с дорогой и безопасность движения / И.К. Пчелин, Е.И. Калинин – М. : Моск. автомоб. – дорож. ин-т, 1989. – 77 с. – (Учеб пособие)

70. Кунцевич В.М. Адаптивное управление: алгоритмы, системы, применение / В.М. Кунцевич – К.: Вицашк. Главное изд-во, 1998.– 64 с. – 13 ил.– Библиогр.: 229 назв. ISBN: 5–11–000192–8.
71. Кунцевич В.М. Системы экстремального управления / В.М. Кунцевич. – Киев: Гостехиздат УССР, 1961. – 152 с.
72. Кунцевич В.М. Импульсные самонастраивающиеся и экстремальные системы автоматического управления / В.М. Кунцевич. – Киев: 1966.
73. Кунцевич В.М. Нелинейные системы управления с частотно и широтно–импульсной модуляцией / В.М. Кунцевич, Ю.Н. Чеховой.–К.: Техніка, 1970. – 339 с.
74. Кунцевич В.М. Синтез оптимальных и адаптивных систем управления: игровой подход / М.М. Лычак. - Киев: Наукова думка, 1985.– 245 с.
75. Кунцевич В.М. Об оптимальном и адаптивном управлении динамическими объектами в условиях неопределенности / М.М. Лычак //Автоматика и телемеханика. — 1979. – № 1. – С. 79 – 88.
76. Кунцевич В. М. Синтез систем автоматического управления с помощью функций Ляпунова / В. М. Кузнецов, М. М. Лычак. – М.: Наука, 1977. – 400 с. – (Теоретические основы технической кибернетики).
77. Литвинов А.С. Управляемость и устойчивость автомобиля / А.С. Литвинов. – М.: «Машиностроение», 1971. – 416 с.
78. Ломака С.И. Исследование влияния противоблокировочных устройств на процесс торможения автомобиля: дис. канд. техн. наук : 05.05.03 / С.И. Ломака. – Харьков, 1965. – 287 с.
79. Ломака С.И. Критерий оценки качества регулирования процесса торможения колеса при моделировании на ЭВМ / Е.М. Гецович // Известия ВУЗов. Машиностроение. – 1982. – № 4. – С. 77 – 79.
80. Морозов Б.И. и др. К методике исследования и оценке управляемости автомобиля // Автомобильная промышленность. – 1971. – № 11.– 324 с.

81. А.с. 659435 СССР, МКИ В60Т8/80. Корректируемый задатчик скорости тормозного колеса транспортного средства. / Я.Н. Нефедьев.
82. Нефедьев Я. Н. Конструкции и характеристики электронных антиблокировочных устройств зарубежных фирм / Я.Н. Нефедьев. – М.: НИИНавтопром. – 1979. – 60 с.
83. Пат. 3847447 США, н. кл. 303 – 21.
84. Панченко Г.М. Теория вязкости жидкостей / Г.М. Панченко – М., 1947. – 318 с.
85. Певзнер Я.М. Исследование устойчивости автомобиля при заносе / Я.М. Певзнер – М.: Главная редакция машиностроительной и автотракторной литературы, 1937. – 100 с.
86. Поляк Б.Т. Потенциальные возможности алгоритмов адаптации / Я.З. Цыпкин // Вопросы кибернетики. Адаптивные системы. – М., 1974 – С. 3 – 19.
87. Постный В.А. Пространственная математическая модель трехосного автомобиля / А.С. Струков, С.Г. Селевич асп., М.В. Жадан // Вестник НТУ «ХПИ». Сборник научных трудов. Тематический выпуск «Автомобиле- и тракторостроение». – Харьков: НТУ «ХПИ». – 2005. – № 10. – С. 87 – 101.
88. Пчелин И. К. Динамика процесса торможения автомобиля: автореф. дисс. на получение науч. степени доктора тех. наук: 05.05.03 / И.К. Пчелин. – М., 1984. – 39 с. граф.
89. Пчелин И.К. Влияние случайных возмущений и колебаний на тормозную динамичность автомобиля с противоблокировочными системами / В.А. Иларионов // Автомобильная промышленность. – 1979. – № 3. – С. 20 – 22.
90. Ревин А.А. АБС – путь решения проблемы оптимального торможения автомобиля / А.А. Ревин // Известия ВУЗов. Машиностроение. – 1983. – № 5. – С. 88 – 92.

91. Соцков Д.А. Определение возможного способа регулирования тормозных сил в заднем контуре привода / А.Э. Юрц, З.И. Стыльбанс – М.: МАМИ, 1979. – Вып. 3. – С. 43 – 56.
92. Федосов А.С. Аналитические аспекты адаптивного процесса торможения / А.С. Федосов // Безопасность и надежность автомобиля. – М.: МАМИ, 1977. – Вып.1. – С. 62 – 68.
93. Фокин М.Д. Исследование противоюзных устройств / М. Д. Фокин // Труды ВНИИЖТ. – 1963. – Вып. 255. – С. 25 – 29.
94. Фокин М.Д. Противоюзные устройства подвижного состава / М.Д. Фокин, А.А. Лоскутов, А.К. Второв. – М.: 1970. – 472 с.
95. Ципкин Я.З. Адаптивные алгоритмы оптимизации при априорной неопределенности / Я.З. Ципкин // Автоматика и телемеханика. – 1979. – № 6. – С. 94 – 108.
96. Чудаков Е.А. Устойчивость автомобиля против заноса / Е.А. Чудаков. – М.: Машгиз, 1949. – 172 с.
97. А.с. №1013324 СССР, МКИ В 60 Т 8/093. Регулятор давления для тормозного привода / Е.М.Гецович, М.А.Подригало (СССР).
98. А.с. №878628 СССР, МКИ В 60 Т 8/24. Тормозная система транспортного средства / Е.М. Гецович, М.А. Подригало (СССР). – № 2881125/27-11; заявлено 11.02.80; опубл. 07.11.81, Бюл. № 41. – 4 с.
99. А.с. №1013323 СССР, МКИ В 60 Т 8/06. Способ управления торможением / Е.М. Гецович.
100. А.с. №1076339 СССР, МКИ В 60 Т 8/06. Способ управления торможением / Е.М. Гецович.
101. Патент 87699 України на винахід, МПК В 60 Т 8/00 Процес автоматичного керування гальмуванням колісної машини / Є.М. Гецович, С.Г. Селевич, В.В. Шелудченко; публ. 10.08.2009, бюл. №15.
102. Alvarez Yi J., Horowitz L. R., Adaptive Emergency Braking Control With Underestimation of Friction Coefficient. IEEE TRANSACTIONS ON CONTROL SYSTEMS TECHNOLOGY, VOL. 10, NO. 3, MAY 2002.

103. Astrom K.J., Wittenmark B., Adaptive control // ISBN-13:978-0-468-46278-3. TJ217.A67 2008.
104. Bencini M., Fantacchiotti M. Frenatura condispositivi antislittamento: principi teorici e possibilita pratiche // ATA. – 1969/ – V.22. № 12. – P. 627–642
105. Burckhardt, M. (1993). Fahrwerktechnik: Radschlupf-Regelsysteme. Wurzburg: Vogel Verlag.
106. Dennis, J.E., Jr., "Nonlinear Least Squares," State of the Art in Numerical Analysis, ed. D. Jacobs, Academic Press, pp. 269–312, 1977.
107. Earles S.W., Aurora B.R. Control parameter optimization of an automobile rear-wheel adaptive braking system. – "Interact/ Syst.," Uxbridge.
108. Kiencke, U. and L. Nielsen (2000). Automotive Control Systems. Springer-Verlag.
109. Kalkkuhl, J., T. A. Johansen, J. Ludemann, and A. Queda (2000): "Nonlinear adaptive backstepping with estimator resetting using multiple observers." Technical Report. Daimler Chrysler AG.
110. Lagarias, J.C., J. A. Reeds, M. H. Wright, and P. E. Wright, "Convergence Properties of the Nelder-Mead Simplex Method in Low Dimensions," SIAM Journal of Optimization, Vol. 9 Number 1, pp.112 – 147, 1998.
111. Levenberg, K., "A Method for the Solution of Certain Problems in Least Squares," Quarterly Applied Math. 2, pp. 164 – 168, 1944.
112. Marquardt, D., "An Algorithm for Least Squares Estimation of Nonlinear Parameters," SIAM Journal Applied Math. Vol. 11, pp. 431 – 441, 1963.
113. Mauer G.F., "A Fuzzy logic controller for an ABS braking system", IEEE Trans. Fuzzy Syst., vol.3, pp. 381 – 388, Nov 1995.
114. More, J.J., "The Levenberg-Marquardt Algorithm: Implementation and Theory," Numerical Analysis, ed. G. A. Watson, Lecture Notes in Mathematics 630, Springer Verlag, pp. 105 – 116, 1977.

115. Pacejka H.B. and Sharp R.S., "Shear force developments by pneumatic tires in steady-state conditions: A review of modeling aspects", *Vehicle Systems Dynamics*, Vol. 20, pp. 121 – 176, 1991.
116. Wong, *Mechanics of pneumatic tiers. Tire Sci. and Technol. Volume 8, Issue 3*, pp. 68 – 69 (1980).
117. Yu F., Feng J.Z., A Fuzzy logic controller design for vehicle ABS with a on-line optimized target wheel slip ratio, *International Journal of Automotive Technology*. Vol.3, № 4, pp.165 – 170 (2002).
118. Волков В.П. Выбор рационального распределения тормозных сил между осями трехосного автомобиля. / В.А. Павленко, В.И. Михайлов, М.В. Байцур // *Автомобильный транспорт*. – 2004. – №14. – С. 5–12.
119. Шуклинов С.Н. Моделирование процесса торможения автомобиля с адаптивным частично автоматизированным гидравлическим тормозным приводом // *Специализированное издание. Вестник Донецкой академии автомобильного транспорта*. – 2013. – № 4. – С 89 – 98.
120. Дьяконов В. *Simulink 4. // Спеціальній довідник*. – 2002. – 528 с.
121. Мартынец Т.В. Экспериментальное определение характеристики осцилляционного модулятора давления // *Вісник Сев. НТУ. Збірник наукових праць. Серія: «Машиноприладобудування та транспорт»*. – Севастополь: НТУ. – 2012. – № 134. – С. 205 – 208.
122. Мартынец Т.В. Работа осцилляционного модулятора давления в составе АБС. // *Восточно-европейский журнал передовых технологий. Материалы научно-практической конференции*. – Харьков. – 2012. – № 6/4 (8). – С. 13 – 14.
123. Мартынец Т.В. Экспериментальное исследование осцилляционной модуляции давления в гидравлическом тормозном приводе. // *Восточно-европейский журнал передовых технологий. Материалы научно-практической конференции*. – Харьков. – 2012. – № 2/10 (56). – С. 46 – 49.

124. Мартынец Т.В. Осцилляционная модуляция давления в антиблокировочных системах автомобилей / Т.В. Мартынец // *Materialy IX Mezinarodni vedecko-prakticka Konference, 27.03 – 05.04.2013*: тезисы докл. – Praha. – 2013. – С. 17 – 21.
125. Мартынец Т.В. Разработка модулятора давления для гидравлического тормозного привода / Е.М. Гецович // *European Cooperation Scientific Approaches and Applied Technologies*. – Warszawa. – 2016. – № 2(9). – С. 84 – 89.
126. Мартынец Т.В. Экспериментальное определение характеристики осцилляционного модулятора давления // *Автомобильный транспорт: проблемы и перспективы: 15-я междунар. науч.-техн. конф.*, 10 – 17 сент. 2012 г. – Севастополь, 2012. – С. 7.
127. Мартынец Т.В. Исследование на математических моделях осцилляционного модулятора давления в гидравлическом тормозном приводе // *Перспективы развития автомобиле- и тракторостроения: 6-й междунар. науч.-техн. сем.*, 20 – 24 апреля 2007 г. – Харьков, 2007. – С.025