

**ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ВИБОРУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ  
ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ОБЛАДНАННЯ МАЛОГАБАРИТНИХ  
ТРОПОСФЕРНИХ СТАНЦІЙ ЗВ'ЯЗКУ**

**Штонда Р.М.<sup>1</sup>, Черниш Ю.О.<sup>1</sup>, Нещерет І.Г.<sup>1</sup>, Чайка Є.І.<sup>2</sup>**

**<sup>1</sup>Військовий інститут телекомунікацій та інформатизації**

**імені Героїв Крут, м. Київ**

**<sup>2</sup>Військова частина А0707, м. Гайсин**

Сьогоднішні умови ведення операцій (бойових дій) потребують сучасних підходів щодо їх забезпечення. Мобільне переміщення комплексів зв'язку по автомобільним шляхам та пересічній місцевості, є запорукою швидкого розгортання пунктів управління різних ланок управління.

В Україні модернізовано ряд станцій тропосферного зв'язку, серед них Р-417 до версії Р-417МУ та Р-423-1М до версії Р-423-1МУ. Ці станції тропосферного зв'язку відносяться до великогабаритних станцій тому, що обладнання зв'язку транспортується транспортним засобом не малих габаритів та великої вантажопідйомності, що не забезпечує скритність під час переміщень, розгортання та експлуатації тропосферної станції зв'язку. А також такий транспортний засіб, не є броньованим.

З метою досягнення даних умов запропоновано розміщувати обладнання малогабаритних тропосферних станцій зв'язку на транспортних засобах колісної формули 4x4 (пікап).

Транспортний засіб повинен бути рамним автомобільним шасі, колісної формули 4x4, з повністю незалежною підвіскою. Цей транспортний засіб також повинен забезпечувати надійну прохідність у різних кліматичних умовах, на асфальтних та ґрунтових покриттях доріг, а також в важкодоступних складках місцевості, в залежності від умов проведення операцій (бойових дій). Потужність двигуна повинна складати не менше 250 к.с., із запасом ходу до 1000 км.

Для захисту особового складу, який експлуатує обладнання малогабаритних тропосферних станцій зв'язку, як варіант, доцільно застосовувати броньований суцільно-несучий корпус-монокок, з метою збереження його життя, під час застосування противником стрілецької зброї або підриву на мінних загородженнях. Також салон та моторний відсік повинен бути обладнаний системою пожежогасіння.

До складу малогабаритних тропосферних станцій зв'язку, окрім засобів зв'язку, також буде входити допоміжне обладнання (дизель-генератор, додаткові блоки безперебійних джерел живлення, намет, маскувальні сітки, запасні частини тощо), а разом із тим особисті речі особового складу. Так, для перевезення даного майна, необхідно в обов'язковому порядку доукомплектувати даний транспортний засіб одновісним чи двовісним напівпричепом з вантажопідйомністю не менше 3 тон.

Правильно підібраний транспортний засіб, дозволить зберегти життя особового складу та забезпечить скритність під час переміщень, розгортання та експлуатації малогабаритних тропосферної станції зв'язку.