

## ПРИНЦИПИ ФОРМУВАННЯ ІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ДЛЯ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ЩОДО ОСОБЛИВОСТЕЙ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ ТЕРИТОРІЄЮ УКРАЇНИ В РЕЖИМІ ТРАНЗИТУ

Кушим Б.О., Сілантьєва Ю.О.

Національний транспортний університет, Київ, Україна

Під час організації міжнародних автомобільних перевезень вантажів через низку організаційних, економічних, технічних, правових й політичних факторів транзитний потенціал України на сьогодні використовують у тій мірі, що його можна вважати майже невичерпним. Математичні моделі оцінки транзитного потенціалу, запропоновані різними авторами [1, 2], дають можливість визначити перелік параметрів, які його формують. Розроблені методи оцінки загроз на шляху успішної реалізації транзитного потенціалу країни, дозволяють структурувати фактори-тригери й наслідки різних сценаріїв їх реального втілення. У поєднанні із розширенням відкритого доступу до необхідної інформації це дозволило сформувати базу даних для подальшого моделювання процесів, пов'язаних із організацією переміщення товарів територією України в митному режимі «транзит».

На другому етапі роботи був розроблений механізм багатофакторного аналізу вибору маршруту прямування транспортних засобів з транзитним вантажем територією України й доцільності зміни виду сполучення. Окремо розглянуті шляхи зменшення ймовірності виникнення загроз втрати транзитопотоків за рахунок розширення переліку й функціоналу сервісів транспортних бірж. Вони можуть забезпечити відкритість, прозорість й актуальність тієї інформації, яка є визначальною при прийнятті рішення щодо вибору вантажовідправниками країн транзиту.

**Метою доповіді** є наведення результатів формування даної інформаційної системи, яка включає базу даних значень широко спектру факторів, які в різній мірі впливають на вибір певних аспектів організації транзитних перевезень вантажів, а також інструменти обробки інформації й моделювання окремих транзитних операцій.

В доповіді наведений аналіз факторів впливу, їх властивості і джерела публікації їх кількісних й якісних показників, з яких сформована база даних для автоматичного оновлення й використання у подальшому моделюванні й прийнятті рішень.

### Список літератури

1. Новікова А.М. Методологічні основи розвитку транзитного потенціалу України [Текст]: дис. д-ра екон. Наук: 08.07.04 / Новікова А.М. // Національний авіаційний ун-т. – К., 2004. – 494 с.
2. Mohammed, A. S. Optimal Forecast Model for Erbil Traffic Road Data. ZANCO Journal of Pure and Applied Sciences. 2017. Vol. 29, No 5. P. 137–145. DOI: <https://doi.org/10.21271/ZJPAS.29.5.15>