

## **ЦИФРОВІЗАЦІЙНІ ВИМІРИ РОЗВИТКУ ДОРОЖНЬОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ: ПРОБЛЕМИ Й ПОТЕНЦІАЛ В УМОВАХ РАПТОВИХ ЗМІН**

**Білоцерківець В.В., Кошевий М.В.**

*Український державний університет науки і технологій, м. Дніпро*

Україна є величезною за площею, найбільшою країною, повністю розташованою в Європі, що визначає необхідність існування відповідної потужної мережі дорожньої інфраструктури. Вітчизняна система транспортних шляхів, має охоплювати надзвичайно велику, особливо на тлі інших європейських країн, територію, забезпечувати та формувати підґрунтя для розвитку ефективної національної логістичної мережі, обумовлюючи мінімізацію транспортних витрат українських виробників. Підтримання наявної та розбудова більш відповідної викликам сьогодення транспортної інфраструктури є одним з найбільш важливих факторів підвищення конкурентоспроможності вітчизняної продукції на зовнішніх ринках, сприяння посиленню та розвитку конкурентних переваг національної економіки.

Поява та зміцнення плацдармів національних виробників на іноземних, насамперед, європейських ринках представляється досить утопічним прожектом за відсутності відповідної дорожньої інфраструктури, що забезпечить швидке, дешеве, ефективне транспортування вітчизняної продукції до нових ринків. Відсутність перших точок зростання на закордонних ринках прирікає вітчизняну промисловість, агропромисловий комплекс на пошук стратегій виживання в координатах програмної стагнації, виключає навіть потенціальну можливість генерації зростання. Вихід з економічного плато (у найкращому за таких умов випадку) можливий лише на засадах сприяння зовнішньоекономічної експансії, остання ж потребує форсованого розвитку відповідної дорожньої інфраструктури.

Похмурі реалії 3-ої декади ХХІ століття продемонстрували певні обмеження та недоліки історично сформованої транспортної інфраструктури України, виявили її слабкі місця, викристалізували проблеми, що потребують негайного розв'язання, як запоруки забезпечення стабільного функціонування національної економіки, обслуговування товарно-ресурсних потоків експорту та імпорту. В цьому контексті особливо важливим є не просто розбудова альтернативних, дублюючих транспортних коридорів, реалізація цілком зрозумілого бажання подвоїти, потроїти пропускну здатність місцевих, регіональних, міждержавних шляхів сполучення, але їх виважена модернізація на науковій основі. Саме слідування такому підходу, що передбачає активне залучення науковців, впровадження сучасних технологій будівництва, фронтальну цифровізацію дорожньої інфраструктури дозволить заздалегідь виключити прикрі помилки під час реалізації амбітних модернізаційних планів, сприятиме оптимізації державних видатків на їх здійснення, забезпечить формування нової інфраструктури національної економіки, що відповідатиме реаліям сьогодення, органічно інтегруватиме найновіші досягнення інформаційно-комп'ютерних технологій.