

приятия закрываются. Средством противодействия этому может стать применение идей Ф. Перру — создание «точек роста» (свободных экономических зон, промышленных парков, технопарков, особых экономических, производственных и технологических зон и т.п.). Целью избирательной политики государства должно быть развитие «отраслей-моторов», которые обладают «эффектом увлечения» — это машиностроение, фармацевтика, IT-технологии. За последние 3 года именно в отраслях машиностроения, фармацевтики и полимерии импорт увеличился на 9 млрд. долл. Государственная политика в сфере привлечения масштабных инвестиций должна быть построена на партнерстве с отраслями. Нужны соглашения, определяющие условия, необходимые для отрасли от государства, и встречные обязательства отраслей по уплате налогов, созданию и сохранению рабочих мест, замещению импорта и росту экспорта. Важным элементом развития экономики является формирование промышленных парков. Поэтому государству необходимо принять закон, стимулирующий налоговые преференции для резидентов промышленных парков. По мнению экспертов, к ним могут относиться: а) отмена НДС на оснащение, оборудование и комплектующие к ним, которые не производятся в Украине, таким образом, мы отменим фактическое налогообложение инвестиций; б) отмена взимания налога на прибыль в течение первых пяти лет деятельности предприятия; в) введение льготного налогообложения заработной платы; г) предоставление государственных гарантий неухудшения условий минимум в течение 20 лет. Важно понять, что «точки роста» — наш единственный шанс к уменьшению импорта и увеличению экспорта, а, следовательно, к огромному шагу на пути спасения экономики Украины в целом.

Виноходов В.  
БГТУ им. В.Г. Шухова

## **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ: СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ**

Железнодорожный транспорт — особая сфера материального производства и самостоятельная отрасль народного хозяйства. С его помощью осуществляются связи внутри отраслей и между различными отрас-

лями, внутри экономических районов и между ними, формируются межгосударственные связи. Железнодорожный транспорт — необходимое условие и материальная основа территориального разделения труда. Правительством разработана «Программа развития скоростного и высокоскоростного движения», предполагающая развитие производства нового поколения скоростного и высокоскоростного подвижного состава и выбор полигона его движения, подготовку кадров для обеспечения скоростного и высокоскоростного движения. Принята также Стратегия развития железнодорожного транспорта, которая направлена на решение следующих задач: создание условий для реализации основных геополитических и геоэкономических целей Российского государства и формирование базиса для социально-экономического роста экономики страны; приведение уровня качества и безопасности перевозок, в соответствии с требованиями населения и экономики, а также лучшими мировыми стандартами; создание резервов для полного удовлетворения спроса на перевозки при конъюнктурных колебаниях; глубокая интеграция в мировую транспортную систему; поддержание высокого уровня готовности к деятельности в чрезвычайных ситуациях; повышение инвестиционной привлекательности железнодорожного транспорта; сохранение социальной стабильности в отрасли; внедрение высоких стандартов организации труда; допуск частного капитала в инфраструктуру, в частности, наличие конкурирующих частных компаний в сфере локомотивного хозяйства, дерегулирование железнодорожных тарифов.

Вовк Н.В.  
НТУ «ХПИ»

## **ШЛЯХИ ПОПОВНЕННЯ ДОХІДНОЇ БАЗИ БЮДЖЕТУ УКРАЇНИ**

Утримання виробничої та соціальної сфери, сприяння росту добробуту населення, забезпечення соціальних гарантій залежать від стану надходжень до державного бюджету, тому актуальним завданням є визначення шляхів удосконалення формування доходів Державного бюджету України та розробка методів стабілізації економіки в умовах кризи. Основну частку доходів зведеного бюджету складають податкові та не-