

ДОРОЖНЄ БУДІВНИЦТВО УКРАЇНИ ЯК СКЛАДОВА ПІДВИЩЕННЯ ТРАНЗИТНО-ЛОГІСТИЧНОГО ПОТЕНЦІАЛУ НА СВІТОВІЙ АРЕНІ

Колотюк О.І.

Національний технічний університет «ХПІ», Харків

Інтегрування логістичної системи України в світову економіку і підвищення транзитно-логістичного потенціалу держави на світовій арені можливі при реалізації переваг географічного положення країни. Раціональне використання існуючих транспортних мереж, оптимальні розташування логістичних центрів забезпечують найкоротший шлях і мінімальні тимчасові рамки проходження вантажів між країнами ЄС і Азіатсько-Тихоокеанського регіону. Все це дозволяє Україні перейти на новий етап економічних взаємин з країнами-партнерами, а також досягти найвищих результатів економічної діяльності держави. На сучасному етапі розвитку міжнародних логістичних зв'язків підвищення транзитної привабливості держави покликане стати одним з пріоритетів в плануванні його економічної політики. На підтвердження цього видано указ президента України №246/2020 Про Координаційну раду з реалізації програми «Велике будівництво», що визначило пріоритетні види діяльності (сектори економіки) для здійснення координації інвестицій.

Розгалужена мережа автомобільних доріг високої якості, сприяє створенню умов для розширення економіки і національних ресурсів, підвищення культурного рівня життя та ділової активності населення, створення нових робочих місць. Дорожнє будівництво неможливо без якісних будівельних матеріалів. З огляду на обсяги будівництва автошляхів, важливо підкреслити не тільки якість дорожніх матеріалів а й кінцеву вартість з урахуванням логістики.

Багаторічний досвід зарубіжних країн демонструє, що важливою метою розвитку логістики в національній економіці держави нарівні зі зменшенням логістичних витрат у кінцевій вартості продукції виступає підвищення саме транзитного потенціалу країни. Вигоди, одержувані транзитною країною, перш за все, полягають у забезпеченні грошових надходжень у вигляді оплати транспортних і супутніх послуг (як логістичного, так і придорожного сервісу). До країн з високим транзитним потенціалом направляються інвестиції на розвиток транспортної інфраструктури, впровадження сучасних транспортних технологій. Більш того, транзит є надійним засобом посилення впливу країни на міжнародній арені.

Експерти національної асоціації дорожників України (НАДУ) встановили, що мультиплікатор дорожнього будівництва в Україні зараз становить від 2 до 5. Тобто на 1 інвестовану гривню, держава в перспективі отримає зростання ВВП на 2-5 гривень. І це не дивно, адже інфраструктура дає нам можливість використовувати економічний потенціал нашої країни.

Література:

1. Колотюк О.І. Аутсорсинг на сторожі моніторингу конкурентного потенціалу промислового підприємства / О. І. Колотюк // Підприємництво і торгівля: тенденції розвитку : матеріали Міжнар. наук.-практ. конф., 23 травня 2018 р. – Одеса : ОНПУ, 2018. – С. 25-27.

2. Колотюк О.І. Ключові показники ефективності системи автоматизованого управління запасами на підприємствах [Електронний ресурс] / О.І. Колотюк // Е-економіка = E-conomics : електрон. зб. наук. пр. – 2017. – № 1 (1). – С. 45-48. – Режим доступу: <http://e-conomics.hpi.kh.ua/index.php/e-conomics/issue/view/3/showToc>.