

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. С. Г. Тигунцев, Луцкий И. И. Оценка вклада участников электроснабжения в качество электрической энергии/С. Г. Тигунцев, И. И. Луцкий//Материалы Международной науч.-практ. конф. [«Управление качеством электрической энергии»]. - М.: ООО «Центр полиграфических услуг «Радуга»», 2014. - С. 199.
2. Косарев Б. И. та Сербиненко Д. В. Электромагнитная совместимость в сетях электроснабжения/Б. И. Косарев, Д. В. Сербиненко// Мир транспорта. - 2012. -№4. – С. 44-49.
3. Кузьмин Д. А., Горячев В. Я. Исследование качества электрической энергии при наличии потребителей с нелинейными нагрузками/Д. А. Кузьмин, В. Я. Горячев//Известия высших учебных заведений. Поволжский регион. Технические науки. –М.: Промедиа, 2011. - № 1(17). - С. 148-155.
4. Mohan K. S. Types of Power Quality Disturbances on AC Electric Traction Drives: A Survey/ K. S.Mohan//The Journal of CPRI, 2013.- vol. 9, № 2. — P. 191-196.
5. Кучумов, В. А., Ермоленко Д. В. Показатели качества электроэнергии на токоприемнике и взаимодействие ЭПС с системой тягового электроснабжения переменного тока/В. А. Кучумов, Д. В. Ермоленко//Вестник ВНИИЖТ. - 1997. - № 2. - С. 11-16.
6. Мельниченко О. В., Цыбульский В. С., Чикиркин О. В. Повышение качества электрической энергии в контактной сети с целью снижения отказов электронного и силового электрооборудования электровоза/О. В. Мельниченко, В. С. Цыбульский, О. В. Чикиркин//Вестник Иркутского государственного технического университета. — Иркутск: ИрГУПС, - 2014. - Т. 16, № 7. - С. 58 – 64.
7. Мельниченко О. В. Повышение качества напряжения на токоприемнике электровоза переменного тока при его работе/О. В. Мельниченко, Ю.В. Газизов, А. О. Линьков. – Иркутск: ИрГУПС, - 2015. – 104 с.

8. Morrison R. E., Barlow M. J. Continuous overvoltage on A.C. traction systems/R. E. Morrison, M. J. Barlow//IEEE Transactions on power apparatus and systems. - 1993.- vol. 102, № 5. - P. 1211-1217.

9. Tan P-C., Morrison R. E., Holmes D. Voltage form factor control and reactive power compensation in a 25-kV electrified railway system using a shunt active filter based on voltage detection/P-C. Tan, R. E. Morrison, D. Holmes//IEEE trans. on Industry Applications. - 2003. - vol. 39, № 2. - P. 575-581.

10. Tan P.-C., Loh P., Holmes D. Optimal impedance termination of 25-kV electrified railway systems for improved power quality/ P-C. Tan, P. Loh, D. Holmes//IEEE Trans. on Power Delivery. - 2005. - vol. 20, № 2. - P. 1703-1710.

11. Евстафьев А. М., Сычугов А. Н. Повышение энергетической эффективности электровозов переменного тока/А. М. Евстафьев, А. Н. Сычугов//Proceedings of Petersburg Transport University. Современные технологии – транспорту. С-Пб.; ПГУПС, 2013. - №1. – С. 22 – 30.

12. Kundur P., Balu N. J., Lauby M. G. Power system stability and control /P. Kundur, N. J. Balu, M. G. Lauby. New York: McGraw-hill, 1994.- vol. 7. – 438 p.

13. Dixon J., Moran L., Rodriguez J., Domke R. Reactive Power Compensation Technologies: State-of-the-Art Review/J. Dixon, L. Moran, J. Rodriguez, R. Domke//Proceedings of the IEEE. - 2005. - vol. 93, № 12. – P. 2144 – 2164.

14. Dugan R. C., McGranaghan M. F., Beaty H. W.. Electrical Power Systems Quality/R. C. Dugan, M. F. McGranaghan, H. W. Beaty. Third Edition, McGraw-Hill Education, 3 edition. - 2012. – 100 p.

15. Кочкин В.И. Применение гибких (управляемых) систем электропередачи переменного тока в энергосистемах/В. И. Кочкин, Ю. Г Шакарян. - М.: Torus Press, 2011. – 312 с.

16. Hingorani N.G., Gyugyi L. Understanding FACTS: concepts and technology of flexible AC transmission systems /N.G. Hingorani, L. Gyugyi //New York: IEEE press, 2000. - vol. 1. – P. 1135 - 1114.

17. Miller T. J. E. Reactive Power Control in Electric Power Systems/T. J. E. Miller//John Wiley and Sons. - New York, 1982. – P. 30 - 35.

18. Song Y., Johns A. Flexible ac transmission systems/Y. Song, A. Johns. *Technology & Engineering*. - 1999. - №30. – 196 p.
19. IEEE Special Stability Controls Working Group. Static Var Compensator Models for Power Flow and Dynamic Performance Simulation. *IEEE Transactions on Power Systems*. – 1994. - vol. 9, №. 1. - P. 229–239.
20. Бурман А. П., Розанов Ю. К., Шакарян Ю. Г. Управление потоками электроэнергии и повышение эффективности электроэнергетических систем: учебное пособие/А. П. Бурман, Ю. К. Розанов, Ю. Г. Шакарян. - М.: Издательский дом МЭИ, 2012. — 336 с.
21. Pratibha Y., Anwar M. Analysis and Minimization of Harmonics of Thyristor Controlled Reactor (TCR)/Y. Pratibha, M. Anwar//*International Journal of Engineering Research & Technology*. - 2015. - vol. 4, № 10. – P. 37 – 49.
22. Pasupuleti A. M. O. J. Design of an Almost Harmonic-free TCR/A. M. O. J. Pasupuleti//*Research Journal of Applied Sciences, Engineering and Technology*. - 2014. - vol. 4, № 10. – P. 388 - 395.
23. Kahle K., et.al. The New 150 MVAR, 18 kV Static VAR Compensator at CERN: Background, Design and Commissioning/K. Kahle, J. Pedersen, T. Larsson, M. Magalhaes de Oliveira//*17th International Conference on Electricity Distribution Barcelona*. - 2004. – P. 1 – 5.
24. Hingorani N. G. Flexible AC transmission system /N. G. Hingorani//*Electricity Transmission Pricing and Technology*. Springer, Dordrecht. - 1996. – vol. 30, № 4. – P. 239 – 257.
25. P. Pourbeik, Sullivan D., Boström A., Sanchez-Gasca J., Kazachkov Y., Kowalski J. Developing generic static Var system models - a WECC Task Force effort/P. Pourbeik, D. Sullivan, A. Boström, J. Sanchez-Gasca, Y. Kazachkov, J. Kowalski//*Sudduth IEEE PES T&D 2010. IEEE*. - 2010. – P. 1 - 7.
26. Тихменев Б. Н., Трахтман Л. М. Подвижной состав электрических железных дорог/Б. Н. Тихменев, Л. М. Трахтман. - М.: Транспорт, 1980. - 471 с.

27. Тихменев Б. Н., Кучумов В. А. Электровозы переменного тока с тиристорными преобразователями/Б. Н. Тихменев, В. А. Кучумов. М.: Транспорт, 1986. - 312 с.

28. Ардатский Н. И. Импульсное регулирование в однофазной мостовой схеме/Н. И. Ардатский//Труды МИИТ. Вып. 327. - М.: МИИТ, 1970. - С. 21 - 29.

29. Ардатский Н. И. Кривые выпрямленного тока и коэффициент мощности при импульсном регулировании на электроподвижном составе однофазно-постоянного тока/Н. И. Ардатский//Труды МИИТ. Вып. 327. М.: МИИТ, 1970. - С. 30 - 39.

30. Есин Н. В. Электронная селективная система защиты от боксования для электровозов с зонно-фазовым регулированием напряжения: автореф. дис... канд. техн. наук: 05.22.07/Н.В. Есин. – ОГУПС. - Омск, 2000. – 21.

31. Власьевский С. В. Процессы коммутации тока вентилей в выпрямительно-инверторных преобразователях электровозов однофазно-постоянного тока: Монография./С. В. Власьевский. Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2000. – 112 с.

32. Солодунов А. М., Иньков Ю. М., Коваливкер Г. Н., Литовченко В. В. Преобразовательные устройства электропоездов с асинхронными тяговыми двигателями/А. М. Солодунов, Ю. М. Иньков, Г. Н. Коваливкер, В. В. Литовченко. - Рига: Зинатие, 1991. - 352 с.

33. Kiss P. The Application of the Double Domain Simulation with PWM Controlled Locomotives/P. Kiss//IEEE, G. Gy. Balázs, Member, IEEE, A. Dán, Senior Member, IEEE, I. Schmidt. – 2014. - P. 1 - 6.

34. А.С. 1468791, МКИ В 60 L 15/12. Устройство для управления компенсированным выпрямительно-инверторным преобразователем электроподвижного состава./Кучумов В. А., Татарников В. А., Широченко Н. Н., Бибинеишвили З. Г.; заявители Кучумов В. А., Татарников В. А., Широченко Н. Н., Бибинеишвили З. Г.; патентообладатели Кучумов В. А., Татарников В. А., Широченко Н. Н., Бибинеишвили З. Г. - № 4291239/27; заявл. 28.07.87; опубл.; опубл. 30.03.89 в бюл. №12(71).

35. Похель В. Б. Оптимизация параметров компенсатора реактивной мощности электроподвижного состава переменного тока: автореф. дис... канд. техн. наук./В. Б. Похель. ВНИИЖТ - М., 1998. – 24.

36. Широченко Н. Н., Татарников В. А., Бибинеишвили З. Г. Улучшение энергетики электровозов переменного тока/ Н. Н. Широченко, В. А. Татарников, З. Г. Бибинеишвили//М.: Железнодорожный транспорт, 1988. - №7. - С. 33-37.

37. Опис до авторського свідоцтва СРСР № 1674306, МКИ H02J3/18, Опубл. в Б.И.,1991, №32.

38. ГОСТ 13109-97. Норми якості електричної енергії в системах електропостачання загального призначення/Нац. Стандарт України. – Вид. офіц. – [Чинний від 1999-01-01]. – Київ: Міждержавна рада по стандартизації, метрології і сертифікації України, 1997. – 36 с.

39. Костин Н. А., Петров А. В. Методы определения составляющих полной мощности в системах электрической тяги/Н. А. Костин, А. В. Петров//Технічна електродинаміка. - 2013. - №3. – С. 53 – 89.

40. Методика розрахунку технологічних втрат в пристроях електропостачання. ЦЕ 0007. Затв.: Наказ Укрзалізниці № 342 від 28.08.2003. - Київ, 2003. – 37 с.

41. Алексеев А. С. Использование метода конечных элементов для исследования переходных процессов в контактной сети/А.С. Алексеев. Труды 2 Международного симпозиума. - М.: МИИТ, 2000. – 104 с.

42. Савоськин А. Н., Кулинич Ю. М., Алексеев А. С. Математическое моделирование электромагнитных процессов в динамической системе контактная сеть – электровоз/А. Н. Савоськин, Ю. М. Кулинич, А. С. Алексеев//Электричество. – 2001. - №10. – С. 29 – 35.

43. Бессонов Л. А. Теоретические основы электротехники: электрические цепи/Л. А. Бессонов. -М.: Высшая школа, 1978. – 528 с.

44. Кулинич Ю. М., Находкин В. В., Широченко Н. Н., Кучумов А. А., Штибен Г. А. Испытания электровоза ВЛ85 с разнофазным управлением выпрямительно-инверторными преобразователями/Ю. М. Кулинич, В. В.

Находкин, Н. Н. Широченко, В. А. Кучумов, Г. А. Штибен//Вестник ВНИИЖТ. – 1986. - №4. - С. 23 - 26.

45. Находкин М. Д., Василенко Г. В., Бочаров В. И., Козорезов М. А. Проектирование тяговых электрических машин/М. Д. Находкин, Г. В. Василенко, В. И. Бочаров, М. А. Козорезов. - М.: Транспорт, 1976. – 624 с.

46. Исаев И.П. Теория электрической тяги/В.Е. Розенфельд, И.П. Исаев, Н.Н. Сидоров, М.И. Озеров. - М.: Транспорт, 1995. – 294 с.

47. Гулак С., Єрмоленко Е. Модель системи Тягова підстанція – контактна мережа – тяговий привід електровоза серії ВЛ-80^{Т,К}/С. Гулак, Е. Єрмоленко//Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного університету транспорту Міністерства освіти і науки України: Серія «Транспортні системи і технології». - К.: ДЕТУТ, 2016. № 28 - С. 99-109.

48. Кулинич Ю.М., Находкин В.В. Испытания электровоза ВЛ85 с разнофазным управлением выпрямительно-инверторными преобразователями /Ю.М. Кулинич, В.В. Находкин//Вестник ВНИИЖТ. – М.: ВНИИЖТ, 1986. №4 - С. 23-26.

49. Капустин Л.Д., Находкин В.В., Покровский С.В. Результаты тягово-энергетических испытаний электровозов ВЛ85/Л.Д. Капустин, В.В. Находкин, С.В. Покровский//Вестник ВНИИЖТ. – М.: ВНИИЖТ, 1986. - №1, С. 21-25.

50. Rahi P.K., Mehra R. Analysis of Power Spectrum Estimation Using Welch Method for Various Window Techniques/P.K. Rahi, R. Mehra//International Journal of Emerging Technologies and Engineering (IJETE). - 2014. – P. 106 – 109.

51. Пусоветов М., Солтус К., Сенявский И. Компьютерное моделирование асинхронных двигателей и трансформаторов/М. Пусоветов, К. Солтус, И. Сенявский. LAP LAMBERT. Academic Publishing, 2013 – 199 с.

52. Копылов И. П. Математическое моделирование электрических машин: учеб. для вузов. 3-е изд., перераб. и доп./И. П. Копылов. - М.: Высш. шк., 2001. — 327 с.

53. Гулак С., Єрмоленко Е., Гаюр А., Сидоренко О. модель мотор-вентилятора електровоза ВЛ-80к при несиметрії фазних напруг та

несинусоїдальній напрузі живлення/С. Гулак, Е. Єрмоленко, А. Гаєр, О. Сидоренко//Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного університету транспорту Міністерства освіти і науки України: Серія «Транспортні системи і технології». – К.: ДЕТУТ, 2017. – №30. -С. 139 - 148.

54. Гулак С. О. Єрмоленко Е. К. Розробка моделі допоміжного приводу електровозів змінного струму ВЛ80^{т,к} для дослідження електромагнітних процесів з метою визначення впливу вищих гармонійних складових на режими роботи допоміжних машин/С.О. Гулак, Е.К. Єрмоленко//Матеріали XLVII наук.-практ. конф. [«Залізниця: вчора, сьогодні, завтра»]. – К.: ДЕТУТ. - 2016. – С. 93.

55. Малютин А. Ю. Применение маловентильных преобразователей в системе питания вспомогательных цепей электровозов переменного тока: автореф. дисс... канд. тех. наук: 05.09.03/А. Ю. Малютин. – МИИТ. - М., 2017. – 24 с.

56. Маляр В. С., Маляр А. В. Установившиеся режимы и статические характеристики трехфазного асинхронного двигателя при питании от однофазной сети/ В. С. Маляр, А. В. Маляр//Энергетика. Известия высших учебных заведений и энергетических объединений СНГ. - 2016. – №. 6. - С. 536–548.

57. Гулак С. О., Єрмоленко Е. К. Розробка математичної моделі для дослідження роботи приводу допоміжних машин електровозів серій ВЛ-80^{Т,К}, що працюють в несинусоїдальному та несиметричному режимах/С. О., Гулак, Е. К. Єрмоленко//Вісник Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля. - 2018. - №2 (243). – С. 80 – 92.

58. Гулак С. О., Єрмоленко Е. К., Черних Ю. М. Математична модель приводу допоміжних машин електровозів серії ВЛ-80^{Т,К} для дослідження роботи приводу в несиметричному та несинусоїдальному режимах/С.О. Гулак, Е.К. Єрмоленко, Ю.М. Черних//Матеріали VIII-ї Міжнародної наук.-практ. конф. [«Транспорт і логістика: проблеми та рішення»]. – Одеса: Східноукраїнський національний університет ім. В. Даля, Одеський національний морський університет. - 2018. – С. 68.

59. Гулак С.О., Черних Ю.М., Черняк Ю.В. Визначення власних і взаємних індуктивностей в асинхронному двигуні з несиметричними обмотками/ С.О. Гулак, Ю.М. Черних, Ю.В. Черняк//Матеріали 79 Міжнародної наук.-практичної конф. [«Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту»]. – Дніпро: ДНУЗТ. - 2019. – С. 131.

60. Kessler M., Anders M., Schmitt T. Control and Characteristic Map Generation of Permanent Magnet Synchronous Machines and Induction Machines with Squirrel Cage/M. Kessler, M. Anders, T. Schmitt//Proceedings of the 10th International Modelica Conference. - 2014. – № 96. – P. 1151.

61. Гулак, С. Методичні рекомендації щодо застосування моделі фізичних процесів у трифазному асинхронному двигуні/С.О. Гулак//Транспортні системи і технології. – К.: ДУІТ, 2018. - №1(32). – С. 4 - 13.

62. Гулак, С.О., Єрмоленко, Черних, Ю.М., Усватов, М.О. Визначення динамічних змінних узагальненого асинхронного двигуна/С. О. Гулак, Е. К. Єрмоленко, М. О. Усватов, Ю. М. Черних//Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного університету транспорту. Серія: Транспортні системи і технології. – К.: ДЕТУТ, 2016. – №. 29. – С. 143 - 153.

63. Matyinez J., Belahcen A., Arkkio A. 3D Permeance Model of Induction Machines Taking into Account Saturation Effects and its Connection with Stator Current and Shaft Speed Spectra/J. Matyinez, A. Belahcen, A. Arkkio//IET Electric Power Applications. - 2015. – vol. 9, №. 1. – P. 20 – 29.

64. Goolak S., Gerlici J., Saprionova S., Tkachenko V., Lack T., Kravchenko K. Determination of Parameters of Asynchronous Electric Machines with Asymmetrical Windings of Electric Locomotives/S. Goolak, J. Gerlici, S. Saprionova, V. Tkachenko, T. Lack, K. Kravchenko//Communications-Scientific letters of the University of Zilina. - 2019. – vol. 21, № 2. – P. 24-31.

65. Сиченко В. Г. Вплив електроенергетичних процесів у системах тягового електропостачання на якість електричної енергії/В. Г. Сиченко//Гірнична електромеханіка та автоматика, зб. наук. пр. - Дніпропетровськ, 2015. - №. 94. - С. 25 - 30.

66. Сиченко В. Г., Саєнко Ю. Л., Босий Д. О. Якість електричної енергії у тягових мережах електрифікованих залізниць: монографія/В. Г. Сиченко, Ю. Л. Саєнко, Д. О. Босий. - Дніпропетовськ: Видавництво ПФ «Стандарт-Сервіс», 2015. - 344 с.
67. Kale S. E., Joshi K. D. Railway Traction System: Current Status and Apportunities/S. E. Kale, K. D. Joshi//Int. J. Elect. Eng. - 2017. - vol. 10, № 1. - P. 47 - 56.
68. Железко Ю. Потери электроэнергии. Реактивная мощность. Качество электроэнергии: руководство для практических расчетов /Ю. Железко. – М.: Litres, 2018. - 456 с.
69. Гулак, С., Єрмоленко, Е., Заїка, Д. Аналіз впливу електрорухомого складу на показники якості електроенергії тягової системи електропостачання/С. Гулак, Е. Єрмоленко, Д. Заїка//Транспортні системи і технології. К.: ДУІТ, 2019. - №1(33). – С. 156 - 170.
70. Ягуп В. Г., Краснов О. О. Математическое моделирование электропривода электровоза 2ЭЛ5 в режиме тяги/В. Г. Ягуп, О. О. Краснов//Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту, 2017 – №. 170. – С. 20 - 31.
71. Лавров А., Колпаков В. Конденсаторные установки ООО «Элпри» – наиболее эффективное средство компенсации реактивной мощности/А. Лавров, В. Колпаков//Силовая электроника. - 2007. – № 3. – С. 116–119.
72. Зак В. В., Колпахчян П. Г. Формирование тока заданного гармонического состава активного компенсатора реактивной мощности/В. В. Зак, П. Г. Колпахчян//Вестник Всероссийского научно-исследовательского и проектно-конструкторского института электровозостроения. - 2012. – № 1. – С. 99 – 110.
73. Сазонов В.В. Кондиционеры сети на основе активных фильтров/В. В. Сазонов//Электротехника. - 2007. – № 5. – С. 28–34.
74. Пат. 2368051 Российская Федерация, МПК H02J, H02P, B60L. Устройство для компенсации реактивной мощности/Мазнев А. С., Евстафьев А.

М.; патентообладатель Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Петербургский государственный университет путей сообщения». – № 2008110451/09; опубл. 20.09.2009, Бюл. № 26.

75. Пат. № 2384929 Российская Федерация, МПК H02J, H02P, B60L. Устройство для компенсации реактивной мощности/Мазнев А. С., Евстафьев А. М.; патентообладатель Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Петербургский государственный университет путей сообщения». – № 2008110452/09 ; опубл. 20.03.2010, Бюл. № 8.

76. Розанов Ю. К., Мустафа Г. М., Кутейникова А. Ю., Иванов И. В. Применение гибридных фильтров для улучшения качества электроэнергии/Ю. К. Розанов, Г. М. Мустафа, А. Ю. Кутейникова, И. В. Иванов//Электричество. - 1995. – № 10. – С. 33–39.

77. Иньков Ю. М., Комарицкий А. М., Телегин М. В. Применение гибридных фильтров для подавления искажения электрической энергии на электроподвижном составе/Ю. М. Иньков, А. М. Комарицкий, М. В. Телегин// Электроника и электрооборудование транспорта. - 2007. – № 6. – С. 15–17.

78. Кулинич Ю. М., Савоськин А. Н. Повышение энергетических показателей электровозов переменного тока с коллекторными тяговыми двигателями /Ю. М. Кулинич, А. Н. Савоськин//Вестник Всероссийского научно-исследовательского и проектно-конструкторского института электровозостроения. - 2005. – № 1. – С. 163–169.

79. Браммер Ю. А., Пащук И. Н. Импульсная техника/Ю. А. Браммер, И. Н. Пащук. - М.: Высшая школа, 1971. - 328 с.

80. Лещев А. И., Фошкина Н. В. Выбор параметров компенсатора реактивной мощности для электропоезда ЭНЗ/А. И. Лещев, Н. В. Фошкина// Электровозостроение: Сб. науч. тр. ОАО Всерос. н.-и., проектно-конструк. ин-та электровозостроения. –1998. - Т. 40. - С. 205 - 210.

81. Гулак С. А., Слепухин А. Ю., Черных Ю. М., Ермоленко Э. К. Метод уменьшения высших гармоник в напряжении питания тягового привода электровозов переменного тока с коллекторными двигателями/С. А. Гулак, А.

Ю. Слепухин, Ю. М. Черных, Э. К. Ермоленко//Гомель: «Вестник БелГУТ: Наука и транспорт». Научно-практический журнал. - Гомель, БелГУТ, 2014. – №1 (28). – С. 11 – 12.

82. Гулак С.О. Обґрунтування можливості застосування адаптивних методів керування для побудови системи керування комбінованим компенсатором реактивної потужності/С.О. Гулак// Матеріали XLIV наук.-практ. конф. [«Сучасні проблеми залізничного транспорту»]. – К.: ДЕДУТ - 2014. – Ч. 1. – С. 197.

83. Гулак С.О. Обґрунтування застосування активних методів компенсації реактивної енергії на електровозах змінного струму серії ВЛ80к,т/ С.О. Гулак//Матеріали наук.-практ. конф. [«Розвиток науки і техніки на залізничному транспорті»]. – К.: ДЕДУТ - 2014. – С. 39.

84. Назаров Н. С., Назаров О. Н. Особенности спектрального анализа тяговых токов электроподвижного состава железных дорог/Н. С. Назаров, О. Н. Назаров// Межвузовский сборник научных трудов Московского государственного университета путей сообщения: Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта. – М.: МГУПС. - 2015. – С. 88 - 100.

85. Sasiksrn P., Manohar T. G., Rao S. K. Estimating the power spectrum of a wide sense Stationary random process using parametric approaches (AR, MA) /P. Sasiksrn, T. G. Manohar, S. K. Rao//International Journal of Recent Advances in Engineering & Technology (IJRAET). – 2014. – vol. 2., №. 2. – P. 48 – 53.

86. Nychka D., Bandyopadhyay S., Hammerling D., Lindgren F., Sain, S. A multiresolution Gaussian process model for the analysis of large spatial datasets/ D. Nychka, S. Bandyopadhyay, D. Hammerling, F. Lindgren, S. Sain//Journal of Computational and Graphical Statistics. – 2015. – vol. 24., №. 2. – P. 579-599.

87. Sykulski A. M., Olhede S. C., Lilly J. M. A widely linear complex autoregressive process of order one/A. M. Sykulski, S. C. Olhede, J. M. Lilly//IEEE Transactions on Signal Processing. – 2016. – vol. 64. – №. 23. – P. 6200 - 6210.

88. Wollstadt P., Martínez-Zarzuela M., Vicente R., Díaz-Pernas F. J., Wibral M. Efficient transfer entropy analysis of non-stationary neural time series/P. Wollstadt, M. Martínez-Zarzuela, R. Vicente, F. J. Díaz-Pernas, M. Wibral //PloS one. – 2014. – vol. 9. – №. 7. – P. 1 - 21.

89. Jurado S., Nebot À., Mugica F., Avellana N. Hybrid methodologies for electricity load forecasting: Entropy-based feature selection with machine learning and soft computing techniques /S. Jurado, À. Nebot, F. Mugica, N. Avellana //Energy. – 2015. – vol. 86. – P. 276 - 291.

90. Benedeto F., Giunta G., Mastroeni L. A maximum entropy method to assess the predictability of financial and commodity prices/F. Benedeto, G. Giunta, L. Mastroeni //Digital Signal Processing. – 2015. – vol. 46. – P. 19 - 31.

91. Raja M. A. Z., Chaudhary N. I. Two-stage fractional least mean square identification algorithm for parameter estimation of CARMA systems/M. A. Z. Raja, N. I. Chaudhary//Signal Processing. – 2015. – vol. 107. – P. 327 - 339.

92. Li M., Liu X., Ding F. Least-squares-based iterative and gradient-based iterative estimation algorithms for bilinear systems /M. Li, X. Liu, F. Ding//Nonlinear Dynamics. – 2017. – vol. 89. – №. 1. – P. 197 - 211.

93. Ding F., Wang Y., Ding J. Recursive least squares parameter identification algorithms for systems with colored noise using the filtering technique and the auxiliary model /F. Ding, Y. Wang, J. Ding//Digital Signal Processing. – 2015. – vol. 37. – P. 100 - 108.

94. Li M., Liu X. The least squares based iterative algorithms for parameter estimation of a bilinear system with autoregressive noise using the data filtering technique /M. Li, X. Liu//Signal processing. – 2018. – vol. 147. – P. 23 - 34.

95. Selvaperumal S. K., Nataraj C., Thiruchelvam V., Hung W. T. C. Speech to Text Synthesis from Video Automated Subtitling using Levinson Durbin Method of Linear Predictive Coding/S. K. Selvaperumal, C. Nataraj, V. Thiruchelvam, W. T. C. Hung//International Journal of Applied Engineering Research. – 2016. – vol. 11. – №. 4. – P. 2388 - 2395.

96. Xiao D., Mo F., Zhang Y., Zhao M., Ma L. An extended Levinson-Durbin algorithm and its application in mixed excitation linear prediction/D. Xiao, F. Mo, Y. Zhang, M. Zhao, L. Ma// *Heliyon*. – 2018. – vol. 4. – №. 11. – P. e00948.

97. Petitjean F., Forestier G., Webb G. I., Nicholson A. E., Chen Y., Keogh E. Faster and more accurate classification of time series by exploiting a novel dynamic time warping averaging algorithm/F. Petitjean, G. Forestier, G. I. Webb, A. E. Nicholson, Y. Chen., E. Keogh//*Knowledge and Information Systems*. - 2016. – vol. 47. – №. 1. – P. 1 - 26.

98. Loch H., Janczura J., Weron A. Ergodicity testing using an analytical formula for a dynamical functional of alpha-stable autoregressive fractionally integrated moving average processes/H. Loch, J. Janczura, A. Weron//*Physical Review E*. - 2016. – vol. 93. – №. 4. – P. 2470 – 2479.

99. Selvaperumal S. K., Nataraj C., Thiruchelvam V., Hung W. T. C. Speech to Text Synthesis from Video Automated Subtitling using Levinson Durbin Method of Linear Predictive Coding/S. K. Selvaperumal, C. Nataraj, V. Thiruchelvam, W. T. C. Hung// *International Journal of Applied Engineering Research*. - 2016. – vol. 11, №. 4. – P. 2388 - 2395.

100. Тушканов Б. А., Пушкарёв Н. Г., Позднякова Л. А. Электровоз ВЛ85. Руководство по эксплуатации/Б. А. Тушканов, Н. Г. Пушкарёв, Л. А. Позднякова. - М.: Транспорт, 1992 – 480 с.

101. Федюков Ю. А. Энергетические характеристики расщепителей фаз/Ю. А. Федюков//*Электровозостроение. Сборник научных трудов*. – Новочеркасск: ОАО "ВЭЛНИИ", 2011. - Т. 43. – 104 с.

102. Горопцев Н. Д. Трёхфазный асинхронный двигатель в схеме однофазного включения с конденсатором/Н. Д. Горопцев. -М.: Энергоатомиздат, 1988. – 95 с.

103. Иванов-Смоленский А. В. Электрические машины в 2-х т. Том 1: учебник для вузов. — 2-е изд., перераб. и доп./А. В. Иванов-Смоленский. - М.: Издательство МЭИ, 2004. - 656 с.

104. Донской Д. А. Регулируемый компенсатор реактивной мощности для электровозов однофазно-постоянного тока: автореф. дисс... канд. тех. наук: 05.09.03/Д. А. Донской. – МИИТ. - М., 2007. – 22 с.

105. Литовченко В. В., Малютин А. Ю., Невинский А. В. Анализ работы вспомогательных машин электровозов переменного тока/В. В. Литовченко, А. Ю. Милютин, А. В. Невинский// Электроника и электрооборудование транспорта. - 2015. – №1. – С. 36 – 40.

106. Литовченко В. В., Невинский А. В. Систему питания вспомогательных машин необходимо совершенствовать/В. В. Литовченко, А. В. Невинский. Локомотив. - 2011. - №6. – С. 23 – 25.

107. Гончарук А. И. Расчет и конструирование трансформаторов /А. И. Гончарук. - М.: Энергоатомиздат, 1990. - 252 с.

108. Зиновьев Г. С. Основы силовой электроники /Г. С. Зиновьев. – Новосибирск: НГТУ, 2003. — 664 с.

109. Копылов И. П. Горяинов Ф.А., Клоков Б.В. Проектирование электрических машин/И. П. Копылов, Ф. А. Горяинов, Б. В. Клоков. - М.: Высш. шк., 2002.- 496 с.

110. Мелешин В. Транзисторная преобразовательная техника/В. Мелешин. - Litres, 2017. – 628 с.