

**С.И. Вихляева**, к.э.н., проф., НТУ ХПИ, г. Харьков

**Ли Чао**, аспирант, НТУ ХПИ, г. Харьков

## **ВЛИЯНИЕ ГЕОЭКОНОМИЧЕСКИХ ПРЕОБРАЗОВАНИЙ НА ИННОВАЦИОННО-ИНВЕСТИЦИОННУЮ СТРАТЕГИЮ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ УКРАИНЫ И КИТАЯ**

Современной рыночной экономике характерны стремительные глобализационные процессы, требующие постоянного пересмотра основных теоретических принципов управления, особенно в отношении инвестиционно-инновационной деятельности субъектов ведения хозяйства.

Возможность страны обеспечить свою конкурентоспособность и технологическую безопасность зависит, в первую очередь, от уровня развития науки. Именно поэтому научно-технический потенциал страны должен рассматриваться как главный фактор инновационных возможностей,

имеющий перспективы дальнейшего развития и создания высокотехнологичной и наукоемкой продукции.

Автомобильная промышленность является одной из ведущих отраслей экономики развитых стран. Особый статус данной отрасли определяется способностью генерировать инновации и активно их внедрять. Мировой автомобильный рынок находится в постоянной динамике - непрерывно изменяется количество производителей, их доля на рынке, ассортимент выпускаемой продукции, а также сами подходы к организации деятельности.

Для успешной реализации инновационно-инвестиционной стратегии, необходимо сформировать взаимозависимость и взаимодействие составляющих механизма инновационно ориентированного экономического развития стран в глобальном инновационном пространстве. Таким образом, развитие субъектов хозяйствования можно будет рассматривать как систему, все структурные уровни которой относительно самостоятельны, специфичны и взаимодополняемы.

Также достаточно актуальным не только для европейских стран, но и для Украины, является вопрос мобильности ресурсов инновационной деятельности.

В эконометрической модели эффектов взаимовлияния экономических факторов на региональный рост, ученый Лунгень Ин включил эффект, полученный от внедрения новых технологий, мобильности факторов производства и трансфертных платежей. Данная модель позволила ученому обосновать источники экономического роста в провинциях Китая.

На современном этапе, высокие и стабильные темпы экономического роста достигаются преимущественно за счет инновационных факторов. В последнее десятилетие изменения в тенденциях движения инноваций происходят и в технологических отраслях. Развивающиеся страны выступают в качестве зон аутсорсинга и оффшоринга в автомобилестроении, судо- и самолетостроении, электронике и ИТ-индустрии.

Пространственное перемещение ресурсоемких производств и центров рынка вызывает миграцию центров НИОКР, так как именно в промышленно развитых регионах функционируют наиболее мощные научно-технические центры. Такая тенденция наблюдается и в Украине.

Для обеспечения роста эффективности производства современной конкурентоспособной автомобильной техники, становится необходимым интегрирование автопредприятий в мировую систему автопроизводства.

Прямые иностранные инвестиции служат для Китая дополнительным источником средств, передовых технологий, современного менеджмента, способствуют рыночным преобразованиям, повышению конкурентоспособности продукции, что позволит китайским компаниям уже в среднесрочном периоде составить серьезную конкуренцию ведущим мировым автопроизводителям практически на всех региональных рынках. Использование опыта Китая даст возможность украинским автопроизводителям выбрать оптимальную стратегию развития инвестиционно-инновационного потенциала предприятий в отрасли.