

К 70-летию доктора технических наук, профессора, академика Академии наук высшего образования Украины, Лауреата государственной премии Украины в области науки и техники, Заслуженного деятеля науки и техники Украины
АЛЕКСАНДРОВА Евгения Евгеньевича.



Так уж случилось, что именно в год своего семидесятилетия на пенсию вынужден был уйти профессор кафедры информационных технологий и систем колесных и гусеничных машин Евгений Евгеньевич Александров. Этот уход не мог пройти незаметно, так как потеря в преподавательском составе человека такой квалификации, безусловно, скажется на любой самой именитой кафедре самого известного университета. Однако **Преподавателя** с большой буквы от просто хорошего преподавателя отличают не просто энциклопедические знания и ораторское искусство, а мудрость. Поэтому, занимаясь подготовкой кадров, Евгений Евгеньевич не просто готовил квалифицированные кадры для науки и производства, а целенаправленно воспитывал, в том числе, и свою смену.

Мне приятно осознавать себя в определенной степени учеником большого Мастера.

Евгений Евгеньевич Александров посвятил нашей кафедре 40 лет своей жизни и творческой работы. Из них 15 лет (с 1992 по 2007 год) он возглавлял кафедру, называвшуюся тогда кафедрой колесных и гусеничных машин. Если вспомнить, что это было за время, то стоит снять шляпу перед этим человеком. Ему удалось сохранить и преумножить зерна, заложенные основателями кафедры и научно-технической школы танкостроения Украины, профессором Аврамовым Виталием Прокофьевичем и главным конструктором и начальником Харьковского КБ машиностроения, Морозовым Александром Александровичем, а также сохранить квалифицированные кадры в столь тяжелый для науки, вузов и страны период.

Продолжая тему о кадрах высокой квалификации, следует отметить, что за 15 лет руководства кафедрой и за 10 лет руководства специализированным советом СРД 64.050.01 по защитах кандидатских и докторских диссертаций только из числа сотрудников кафедры после защиты докторских работ стали заведующими кафедр в ХПИ и других вузах: Писарев Валерий Петрович, Самородов Вадим Борисович, Ткачук Николай Анатольевич, Волонцевич Дмитрий Олегович и Никонов Олег Яковлевич. Я не знаю другой такой кафедры в ХПИ, воспитавшей за 15 лет пять докторов наук, заведующих кафедрами. Всего же через наш специализированный совет за это время прошло много очень известных людей. Среди них: начальник Управления оборонных отраслей промышленности Украины Э.В. Глущенко, Генеральный конструктор Украины по бронетанкостроению и артиллерийским системам, Герой Украины М.Д. Борисюк, Генеральный конструктор Украины по артиллерийскому и стрелковому вооружению А.Л. Комнацкий, Генеральный директор ГП «Завод имени Малышева» Г.Д. Гриценко, Генеральный директор НПО «Монолит» В.Н. Гриценко, директор АО «Автомат» А.Н. Куцин, ректор Харьковского национального автомобильно-дорожного университета А.Н. Туренко, первый проректор этого же университета Е.Н. Лысыков, заведующие кафедрами П.А. Качанов, К.И. Богатыренко, Е.М. Гецович и многие другие.

Учитывая научно-педагогические заслуги Евгения Евгеньевича, в 1994 году он избирается действительным членом в Академию наук высшего образования Украины (на тот момент Академию наук высшей школы Украины). За активную работу в сфере высшего образования и в Академии юбиляр в 1996 году был удостоен академической

«Награды Ярослава Мудрого», а с 2002 по 2007 год являлся академиком-секретарем и членом Президиума Академии, возглавляя отделение механики и машиностроения. В годы его работы в Академии при ХПИ на кафедре появилось предприятие НПКП «Механика», которое со временем преобразовалось в самостоятельную структуру, проводящую как научную, так и прикладную работу на коммерческой основе.

Для нормального функционирования специализированного совета СРД 64.050.01 по защитах кандидатских и докторских диссертаций, а также научной деятельности кафедры, нужно было свое печатное издание для публикации материалов научных исследований соискателей, аспирантов и докторантов, в том числе, и по закрытой тематике. И вот, усилиями юбиляра в 1996 году под эгидой министерства образования и науки Украины и Академии наук высшего образования Украины появляется Всеукраинский научно-технический журнал «Механика и машиностроение», который вскоре был внесен в перечень изданий ВАК Украины по техническим наукам. Естественно, что бессменным главным редактором этого издания вплоть до нынешнего года был профессор Александров Евгений Евгеньевич.

В учебном процессе Евгений Евгеньевич более всего опасался стать похожим на школьного учителя, который излагает исключительно известные истины и не может делиться с молодежью своими последними достижениями в науке. В любой сфере деятельности возникающие проблемы не ввергают его в уныние, а стимулируют активный поиск их решения. Когда стала падать популярность и престиж оборонной промышленности – на кафедре стали появляться новые специальности и специализации, позволяющие сохранить коллектив кафедры, а так же продолжить подготовку студентов и выпуск специалистов по базовой для кафедры специализации – «Военные гусеничные и колесные машины».

Так сейчас кафедра информационных технологий и систем колесных и гусеничных машин им. А.А. Морозова кроме базовой специальности ведет подготовку еще по двум специализациям, специальностям и направлениям:

8.05070202 – Электрические системы и комплексы транспортных средств, специализация – «Электронные и микропроцессорные устройства», бакалаврат «Электромеханика»;

8.05010202 – Информационные технологии проектирования, специализация – «Компьютерное проектирование транспортных средств», бакалаврат «Компьютерные науки».

По жизни Евгений Евгеньевич всегда был и остается ярким приверженцем демократии. Этими же методами управления он всегда пользовался и при руководстве кафедрой. К сожалению, наша жизнь и работа зачастую связаны с выполнением, в том числе, и бессмысленных распоряжений. И теперь людям, привыкшим думать самостоятельно и «обсуждать» распоряжения начальства иногда приходится долго объяснять, что некоторые непринципиальные вопросы и распоряжения легче и дешевле выполнить, чем бороться за их отмену.

Да, приходится осознавать, что биография юбиляра уже стала фрагментом истории кафедры, факультета, университета, Харькова и Украины. Но это тот фрагмент истории, которым мы можем по праву гордиться и рассказывать молодежи, что мы работали рядом с великими и мудрыми людьми.

От имени всего коллектива кафедры информационных технологий и систем колесных и гусеничных машин им. А.А. Морозова НТУ «ХПИ» хотелось бы пожелать уважаемому Евгению Евгеньевичу Александрову крепкого здоровья, бодрости духа, осуществления желаний, которые откладывались «на потом» из-за непрерывной работы, любви и уважения детей, внуков и учеников!

Заведующий кафедрой информационных технологий
и систем колесных и гусеничных машин

Д.О. Волонцевич