

ПЕРСПЕКТИВИ ВІДНОВЛЕННЯ ВІТЧИЗНЯНОГО АВТОМОБІЛЕБУДУВАННЯ ЯК ЕЛЕМЕНТ ПОКРАЩЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ СИТУАЦІЇ В УКРАЇНІ

¹*О.П. Квіта*, ²*Т.С. Тихомирова*

¹студент кафедри Хімічна техніка та промислова екологія, НТУ «ХПІ», Харків, Україна

² доцент кафедри Хімічна техніка та промислова екологія, канд. техн. наук, НТУ «ХПІ», Харків, Україна

Olesia.Kvita@mit.khpi.edu.ua

Сучасні економічні реалії доказово доводять, що машинобудування є базовою ланкою розвитку будь-якої країни, адже саме їй належить важлива роль в прискоренні науково-технічного прогресу. Сьогоднішня економіка будь-якої розвиненої країни неможлива без сучасного машинобудування. Машинобудування посідає перше місце серед зайнятих робочих місць у світовій економіці, тим самим сприяє оновленню та накопиченню капіталу. Машинобудування є основою технічного і технологічного прогресу. Нині в Україні поширено профільне машинобудування, а саме приладобудування, тракторне і сільськогосподарське машинобудування, де зайнято близько п'ятої частини тих, хто працює в машинобудуванні. В останні роки інвестиційною привабливістю володіють підприємства з випуску сільськогосподарської техніки, адже сектор вирощування та первинної обробки сільськогосподарської продукції в Україні стрімко розвивається. На сьогодні у більшості регіонів України переважають викиди в атмосферу від не стаціонарних (пересувних) джерел, до яких відносяться перш за все легкові автомобілі. Із припиненням випуску автомобілів марки Lanos в Україні не залишилося жодного заводу з випуску легкових автомобілів – тільки заводи з випуску автобусів, вантажівок та громадського електротранспорту. Одночасно з цим немає також власного виробництва електрокарів. Імпорт закордонних автомобілів був єдиним виходом для тих, хто хоче придбати автівку для власного користування. Законодавство до 2020 року дозволяло без особливих капіталовкладень ввести автівку, яка була вже у використанні за кордоном. Це так звані автівки на євро номерах, які переважно мали вік понад 10 років. Саме така ситуація призвела до щорічного зростання викидів від пересувних джерел, адже ефективність каталітичного очищення вихлопних газів, що встановлена на автомобілях, знижується до мінімуму через три роки експлуатації.

Україна має гарні сприятливі умови для розвитку власної галузі автомобілебудування, бо в державі достатнє виробництво металу, розвинута хімічна промисловість та науково-дослідна база, а також історія випуску автомобілів на Запорізькому автомобільному заводі. Такий комплексний підхід за декілька років призведе до зменшення викидів від пересувних джерел та значно поліпшить екологічну ситуацію в країні.

Також хочу запропонувати заходи щодо поліпшення розвитку машинобудування

на сьогоднішній день: 1. Пошук інвесторів, насамперед закордонних, у зв'язку з відсутністю доступу до фінансування. 2. Пошук нових каналів та ринків збуту, поліпшення просування товарів на експорт. 3. На основі отримання коштів із перших двох пунктів є доцільною поступова заміна обладнання на більш автоматизоване, посилене фінансування інновацій. 4. Підвищення заробітної плати фахівців і виробничого персоналу, покращення умов праці, залучення висококваліфікованої робочої сили.