

РОЗРОБКА ПРОПОЗИЦІЙ ЩОДО ПІДВИЩЕННЯ МІЖРЕМОНТНОГО РЕСУРСУ ДВИГУНА УТД-20

Ковальов І.О., Марінов В.Б.

*Військовий інститут танкових військ
Національного технічного університету
"Харківський політехнічний інститут", м. Харків*

Проведення аналізу причин виходу з ладу техніки під час проведення Операції об'єднаних сил (ООС) свідчить про те, що тривалість міжремонтного ресурсу має пряму залежність від якості палива, яке застосовується на машині.

На сьогоднішній день, нажаль, паливо, яке поставляється на забезпечення Збройних Сил України, не завжди має достатню якість. Це викликає ряд суттєвих проблем, особливо під час експлуатації машини в холодну пору року.

Актуальність питання обумовлюється тим, що від справності двигуна залежить життя особового складу та успішне виконання бойового завдання підрозділом.

Авторами проведений аналіз впливу застосування палива низької якості на міжремонтний ресурс двигуна УТД-20, встановленого на БМП-2.

Метою дослідження, результатам якого присвячена доповідь, є розроблення пропозицій щодо підвищення міжремонтного ресурсу двигуна під час використання палива низької якості.

Встановлено, що використання палива низької якості є причинами виходу з ладу двигуна УТД-20. Сильний вплив здійснюється на поршневу групу. Відбувається відкладення смоляного осаду на кільцях поршнів, що є причиною зниження компресії в циліндрах двигуна і, як слідство, нестабільна робота силової установки. Знижується потужність двигуна, маневреність машини, її швидкість.

Додатковим негативним фактором використання палива низької якості є збільшення часу на обслуговування паливних фільтрів внаслідок більш частій заміни та обслуговування паливних фільтрів.

Таким чином, основним способом підвищення міжремонтного ресурсу двигуна УТД-20 під час використання палива низької якості є більш часте проведення обслуговування паливної системи та експлуатація машини з максимальним зниженням навантаження на двигун.

Література:

1. Боевая машина пехоты БМП- 2. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. Часть 2 – Москва: Военное издательство, 1988 - 325 с.
2. Куцко Р.А. Использование безразборных методов диагностики для определения технического состояния двигателей УТД-20 /Р. А. Куцко // Новости науки и технологий – 2007.– № 2 (6) – С. 30-34.