

## **УКРАЇНА ЯК СПІВЗАСНОВНИК ООН**

Становлення України як рівноправного учасника міжнародних відносин стало тривалим шляхом здобутків і прорахунків, триумфів і прикрих невдач. Важливою складовою цього процесу була діяльність УРСР, пов'язана із створенням Організації Об'єднаних Націй (ООН). Вивчення досвіду української дипломатії другої половини 1940-х – першої половини 1950-х рр. є необхідним для розуміння важливості формування зовнішньополітичних інституцій України та її участі в роботі міжнародних організацій.

Наприкінці Другої світової війни перед країнами-переможницями постало питання післявоєнного облаштування світу. Заснування ООН мало зафіксувати формування нового світопорядку. Боротьба за лідерство в ООН між капіталістичними державами і СРСР спонукало радянське керівництво запропонувати союзникам по антигітлерівській коаліції вважати УРСР (поряд з БРСР) окремим членом новоствореної міжнародної організації. На конференції у Сан-Франциско (США) 25 квітня 1945 р. делегація СРСР переконливо обґрунтовувала юридичне право України стати державою-співзасновником ООН. Вже 27 квітня 1945 р. на другому пленарному засіданні Установчої конференції ООН одностайно була ухвалена резолюція про включення УРСР до так званих «initial members». Таким чином, незважаючи на відсутність в УРСР власної лінії дипломатичної діяльності, її вихід на міжнародну арену мав велике позитивне значення. Він сприяв збереженню серед окремих верств населення державницьких настроїв і водночас демонстрував невідповідність між формальним зовнішньополітичним статусом України, що своєю участю в діяльності ООН дістала певне визнання світового співтовариства, та її фактичним становищем абсолютно залежної частини СРСР.

Селіванова Ю. А.  
НУЦЗУ

## **РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНИХ НАВЧАЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ НИЖЧОЇ ЛАНКИ ПРОФЕСІЙНОЇ ОСВІТИ В УКРАЇНІ У ДРУГІЙ ПОЛОВИНІ ХІХ СТОЛІТТЯ**

Актуальність цієї роботи полягає у вивченні малодосліджених питань становлення транспортних закладів нижчої технічної освіти в Україні. Так,