

ПРОПОЗИЦІЇ З РОЗРОБЛЕННЯ СУЧАСНОГО ТАНКОДРОМА

Ревага Д.В., Шпінда Є.М.

***Військовий інститут танкових військ Національного технічного університету
“Харківський політехнічний інститут”, м. Харків***

Проведено аналіз обладнання існуючих типових танкодромів, їхньої придатності для проведення занять з водіння сучасних зразків бойових машин.

Танкодромом називається ділянка місцевості, яка обладнана для навчання водінню бойових машин. Танкодром призначається для навчання та вдосконалення навичок особового складу у водінні танків, БМП (БМД), самохідної та зенітної артилерії (МТЛБ), гусеничних та колісних бронетранспортерів та інших машин на їх базі.

Він повинен відповідати таким вимогам:

- мати рельєф місцевості, що забезпечує відпрацювання Курсу водіння;

- не мати діючих шосейних і залізничних доріг, населених пунктів, а по можливості ліній зв'язку та електропередач, якщо вони є то повинні бути надійно огорожені;

- мати достатні розміри для відпрацювання Курсу водіння.

У кожному з'єднанні, як правило обладнується один танкодром.

Військово–навчальні заклади та окремі частин також можуть користуватися гарнізонним танкодромом.

Крім, того танкодроми обладнуються на корпусних полігонах, полігонах оперативних командувань, в навчальних центрах (частинах).

На танкодромі обладнуються командний пункт, ділянки і маршрути за вправами Курсу водіння, що відпрацьовуються у з'єднанні (військовій частині), та навчальні місця.

За результатами проведеного аналізу для удосконалення танкодрому, пропонується замінити звичайні дерев'яні стовпи які використовуються в перешкоді №8, на металеві стовпи з електродатчиками. На відміну від дерев'яних стовпів, які при наїзді на них ламаються, стовпи з електродатчиками є більш довговічні, адже після зачеплення стовпа, за допомогою пружини він повертається у вихідне положення.

Також, на стовпі з номером перешкоди буде встановлено датчик руху, інформація з якого буде надходити на пульт управління, за допомогою цього датчика ми будемо визнавати черговість проходження машин.

В даній перешкоді, як і в попередній основною проблемою є поломка стовпців при наїзді на них. Тому для даної перешкоди пропонується розробити стовпці при наїзді на які, стовпці лягатимуть в землю. На стовпі як і в перешкоді № 8 встановлено датчик руху, та датчик удару, сигнал від якого поступає на пульт управління.

На інші стовпи встановлено також встановлено датчики удару, які налаштовані на хвилю основного датчика.

При наїзді на стовп сигнал із датчика поступає на головний датчик, а з нього на пульт управління.