

ФОРМУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ РЕСАЙКЛІНГУ СКЛАДНОЇ ТЕХНІКИ

Кікоть М.С., Малєєва Ю.А.

Національний аерокосмічний університет ім. М. С. Жуковського
«Харківський авіаційний інститут», Харків, Україна

Україна все більше стикається з проблемою забруднення довкілля та недостатньою ефективністю управління відходами та ресайклінгу. Воєнний стан у країні ускладнив системи управління логістикою, що безпосередньо впливає на логістичне управління ресайклінгом. Через це гостро постала потреба подальшого дослідження питань щодо перебудови діючих, а також формування нових логістичних ланцюгів, окреслення перспектив для їх подальшого розвитку [1]. Створення ефективної структури ресайклінгу складної техніки в Україні вимагає комплексного підходу, що включає в себе розробку комбінованої інфраструктури, що поєднує централізовані та розподілені елементи. Побудова ефективного механізму управління логістичною системою підприємств з переробки переслідує мету оптимізувати та вдосконалити вже існуючу логістичну систему як в перспективі її функціонування, так і в реальному часі [2]. **Метою доповіді** є аналіз та визначення ефективних підходів до створення інфраструктури ресайклінгу складної техніки.

В процесі ресайклінгу можна виділити такі об'єкти переробки, як метал, пластик, акумулятори, скло, електронні плати та мікросхеми, кабелі та провідники, гумові елементи, оптичні компоненти тощо. Переробка кожного з видів матеріалів передбачає застосування спеціалізованих технологій, які вимагають використання відповідного обладнання. Враховуючи його вартість, необхідно також оптимізувати розміщення пунктів переробки, щоб забезпечити ефективне покриття потреб у переробці та мінімізувати витрати на транспортування матеріалів по різних регіонах. При цьому важливо враховувати можливості і обмеження існуючих підприємств з переробки і підприємств-споживачів вторинної сировини, а також наявних у тому чи іншому регіоні видів транспортних перевезень (автомобільні, залізничні та ін.).

В доповіді наведені результати дослідження підходів до створення комбінованої інфраструктури ресайклінгу, визначено критерії щодо організації логістики у забезпеченні ефективності цього процесу.

Список літератури

1. Озарко К. С., Челомбитько В. В. Особливості управління логістикою за кризових умов господарювання: інформаційний аспект. 2022. URL: <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/1917/1845> (дата звернення: 15.03.2024).
2. Єлетенко О.В. Механізм управління логістичною системою підприємства. 2008. URL: https://vlp.com.ua/files/78_0.pdf (дата звернення: 17.03.2024).