

Conclusion. So, for the safe operation of enterprises, avoiding fires and deaths at work, it is necessary to comply with fire safety standards and requirements, as well as install the most modern fire safety systems that can independently activate automatic fire extinguishing systems.

ЛІТЕРАТУРА

1. Nataliia Yevtushenko, Shmykova Viktoriia .The need to assess professional risks and ensure labor safety. Матеріали II Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції студентів та молодих науковців «Актуальні питання охорони праці у контексті сталого розвитку та європейської інтеграції України», 09-11 листопада 2021 р. – Х. ХНУМГ імені О.М. Бекетова, 2021. – 62-64 с.
2. Н. С. Євтушенко, В. А. Шмикова. Удосконалення системи управління професійними ризиками для підвищення рівня безпеки праці / Збірник доповідей XIII Міжнародної науково-методичної конференції та 147 Міжнародної наукової конференції Європейської Асоціації наук з безпеки (EAS) «БЕЗПЕКА ЛЮДИНИ У СУЧАСНИХ УМОВАХ», 2 – 3 грудня 2021 р., НТУ «ХП»,– Харків, 2021. – С.32-34

ЗАХИСТ ВІД ШУМУ І ВІБРАЦІЇ НАСЕЛЕННЯ ПОБЛИЗУ ОБ'ЄКТІВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

PROTECTION FROM NOISE AND VIBRATION OF THE POPULATION NEAR RAILWAY TRANSPORT FACILITIES

*Студент (II рівень навчання) Бублик А. С.,
науковий керівник к.т.н. М. Ю. Іващенко*

*Харківський національний університет міського господарства ім. О.М. Бекетова,
м. Харків*

Анотація: Надано загальну характеристику залізничного транспорту. Проведено аналіз стану технічного та виробничого обладнання підприємств залізниці. Розглянуто вплив на працівників та населення, що мешкає поблизу залізниці, небезпечного та шкідливого фактору – шуму. Приведено можливі заходи та засоби захисту від шуму.

Ключові слова: залізничний транспорт, шумове забруднення, вібрація, охорона праці.

Abstract: A general description of railway transport is provided. An analysis of the state of technical and production equipment of railway enterprises was carried out. The influence of a dangerous and harmful factor - noise - on workers and the population living near the railway is considered. Possible measures and means of protection against noise are given.

Key words: railway transport, noise pollution, vibration, labor protection.

Вступ. Залізничний транспорт є найважливішою складовою діяльності нашої країни. Цей вид транспорту має низку переваг над іншими видами транспорту з погляду на довкілля: висока ефективність використання енергоресурсів; менша потреба у займаних

площах; менший обсяг викидів шкідливих речовин. Однак, на населення, що проживає поблизу об'єктів залізничного транспорту, має немалий вплив.

Актуальність. Людина, потрапляючи в зону роботи залізничного транспорту, наражається на підвищену небезпеку механічного травматизму, електротравматизму, шкідливого впливу шуму та вібрацій, електромагнітних полів та інше.

Локомотивні депо є найважливішими підприємствами залізничного транспорту з ремонту рухомого складу. Велика частина наявного в них обладнання та різноманітні технологічні процеси створюють інтенсивний шум. Шум транспортних засобів по тимчасовим характеристикам відноситься до непостійного шуму. Він залежить від багатьох факторів, основними з яких є: тип і модель рухомого складу; тип двигуна; технічний стан рухомого складу; тип і якість дорожнього полотна або верхньої будови колії; швидкість руху; умови поширення шуму; умови експлуатації [1, 2].

Аналіз матеріалу. Останнім часом залізничний транспорт дедалі частіше стає причиною скарг населення на підвищений шум та вібрацію. Не всі залізниці мають зону санітарного розриву. Будівництво житлових будинків найчастіше ведеться на відстані менше ніж 100 м від залізничних колій. Проїзд залізничного складу обумовлює зростання рівня шуму у деяких випадках до 80-90 дБ на прилеглий житловій території за нормативу 40 дБ. Це викликає велику кількість звернень мешканців зі скаргами на підвищений шум та вібрацію, а це в свою чергу призводить до порушень у фізіологічному та психологічному стані населення.

Вплив шуму та вібрації на людину та навколишнє середовище досить різноманітний. За інтенсивністю шум від залізниці займає проміжне положення між авіаційним транспортом та автомобільним. Однак, за кількістю джерел шуму та вібрації йому немає рівних. Основними джерелами інтенсивного шуму є локомотивні та вагонні депо, які не винесені за межі міста [2]. Зниження шуму та вібрації є одним із завдань охорони праці та безпеки життєдіяльності.

Для зниження шуму та вібрації від об'єктів залізничного транспорту проводять низку заходів:

- усунення зносу та дефектів поверхонь катання коліс;
- шліфування рейок,
- укладених в дорозі;
- підвищення гнучкості системи буксового ресора підвішування візків;
- обмеження швидкості руху поїздів у житлових зонах;
- розробка та встановлення акустичних екранів;

– дотримання санітарно-захисних зон тощо.

З метою охорони здоров'я від шуму та вібрації працюючий на залізниці проводять такі заходи: зниження шуму та вібрації у джерелі; застосування шумоізолюючих матеріалів або глушників шуму та вібрації; удосконалення технологій виробництва; по можливості заміна найбільш шумних частин обладнання на менш шумні; для персоналу застосування засобів індивідуального захисту тощо.

Висновок. Таким чином, для захисту населення та персоналу від негативного впливу шуму та вібрації об'єктами залізничного транспорту необхідне виконання повного комплексу запропонованих заходів.

ЛІТЕРАТУРА

1. Сухорукова Т. Г. Проблеми охорони праці на залізничному транспорті. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2017. № 60. С. 107-114.
2. Кобець О. В. Основи охорони праці на залізничному транспорті : навч. посібник. Київ : «Видавництво Дельта», 2008. 392 с.

ВПЛИВ ВИРОБНИЧИХ ФАКТОРІВ НА РОБОЧИХ МІСЦЯХ У ЛОКОМОТИВНОМУ ДЕПО

INFLUENCE OF PRODUCTION FACTORS ON JOBS IN THE LOCOMOTIVE DEPOT

Студент (II рівень навчання) А. С. Бублик, науковий керівник к.т.н. М.Ю. Іващенко
Харківський національний університет міського господарства ім. О.М. Бекетова,
м. Харків

Анотація: Проведено аналіз стану виробничого середовища на прикладі локомотивного депо. Розглянуто вплив на працівників небезпечних та шкідливих факторів, а також приведено можливі заходи захисту від них.

Ключові слова: небезпечний та шкідливий фактор, залізничний транспорт, травматизм, охорона праці.

Abstract: An analysis of the state of the production environment was carried out using the example of a locomotive depot. The influence of dangerous and harmful factors on workers is considered, as well as possible measures of protection against them are given.

Key words: dangerous and harmful factor, railway transport, injuries, labor protection.

Вступ. Основним напрямом державної політики у галузі охорони праці є забезпечення пріоритету збереження життя та здоров'я працівників. Ніякі виробничі показники не повинні ставитися вищими, ніж забезпечення безпеки людини. Потрапляючи в зону