

## **АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНПОРТУ УКРАЇНИ**

**С.А. СОРОКА<sup>1\*</sup>, Г.В. ОМЕЛЬЯНЕНКО<sup>2</sup>**

<sup>1</sup> *магістр кафедри «Електричний транспорт та тепловозобудування», НТУ «ХПІ», Харків, УКРАЇНА*

<sup>2</sup> *доцент кафедри «Передача електричної енергії», канд. техн. наук, НТУ «ХПІ», Харків, УКРАЇНА*

\*email: [bwink@mail.ru](mailto:bwink@mail.ru)

Залізничний транспорт України має ряд певних особливостей, тим паче на теперішній стан нашої країни. По-перше це досить складна система. По-друге враховуючи особливу роль залізниці в економіці країни, перед державою стоїть завдання з модернізації усіх ланок залізничного господарства.

Насамперед треба сформувати вітчизняне виробництво електровозів, пасажирських та вантажних вагонів забезпечити їх ремонт та вдосконалення.

Також треба звернути увагу на те, що Україна знаходиться у зручному географічному розташуванні. Сьогодні українські залізниці являють собою могутню складову транспортного комплексу, який використовується в середньому на 70%. Основні особливості залізничного транспорту – це його наймогутніший технічний потенціал, універсальність, регулярність і відносна дешевизна. Незаперечна перевага залізничного транспорту України – поширена мережа залізниць, порівняно низька собівартість залізничного транспорту, надійність, безпека, екологічність. Здавалося б, всі пріоритети в наявності, і питання конкуренції залізницю хвилювати не повинні

Тому, одним з потенціалів підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту є комбіновані перевезення, які необхідно нарощувати. Застосування технології контрейлерних перевезень має і додаткові переваги: знижуються навантаження на автополотно, оскільки частина вантажопотоку переходить на залізничну колію, знижуються витрати залізниць на початкові-кінцеві операції, значно поліпшується екологічна обстановка.

На завершення, що сталий економічний розвиток залізничної галузі є завданням комплексним і вимагає певних зусиль від усіх гілок влади, та національного господарського комплексу в цілому.

Для цього необхідно вирішити певні законодавчі проблеми підвищити привабливість галузі, узгодити роботу всіх учасників транспортного ринку. Виконання вищезазначених заходів не тільки допоможе розвитку галузі, а й сприятиме розвитку країни в цілому, також поліпшиться добробут населення.

### **Список літератури:**

1. *Самсонкін, В. М.* Науково-практичний журнал «Залізничний транспорт України» – 2007. – №1