

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ УКРАИНЫ

ISSN 0453-7998

ISSN 0233-9897

ВЕСТНИК

ХАРЬКОВСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО
УНИВЕРСИТЕТА

20'96

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС И
ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА

Выпуск 17

ХГПУ

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ УКРАИНЫ

ВЕСТНИК

Харьковского
Государственного
Политехнического
Университета

№ 20

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС И
ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА

Основан в 1967 г.

ВЫПУСК 17

Харьков
ХГПУ
1996

УДК 658.567

*П.Г. ПЕРЕРВА, доктор экон. наук,
Н.И. ПОГОРЕЛОВ, канд. экон. наук,
И.Н. ПОГОРЕЛОВ, А.Д. МАТРОСОВ, канд. экон. наук*

К ВОПРОСУ СОЗДАНИЯ СЭЗ ЧЕРЕЗ РАЗВИТИЕ БАНКОВСКОЙ СИСТЕМЫ

Экономическая ситуация в Украине в целом, и в регионах, напоминает лоскутное одеяло со множеством заплат и прорех. Налицо нарушение всех как горизонтальных, так и вертикальных экономических связей. Многие регионы стремятся самостоятельно выходить из создавшегося кризисного состояния.

Одним из путей реализации таких решений все чаще на всех

уровня предлагается создание свободных экономических зон (СЭЗ). Предлагая создание СЭЗ, ее организаторы рассчитывают обоснованно на широкое использование рыночных рычагов на основе всемерного развития бизнеса и предпринимательства.

Законодательной основой создания СЭЗ на Украине являются принятые Верховным Советом Украины законы "Об общих принципах создания и функционирования специальных (свободных) экономических зон" и "О иностранных инвестициях" и ряде поправок к ним.

Создание СЭЗ предполагает функционирование ограниченных административно-территориальных единиц на территории Украины, где действуют особо льготные условия для иностранных и национальных предпринимателей.

Решая задачи привлечения иностранного и национального капиталов на основе льготного торгового и таможенного режимов, свободные экономические зоны предоставляют ряд различных политических, экономических и социальных выгод и преимуществ. Для частного иностранного капитала — это возможность сэкономить на издержках производства и снизить риски ведения бизнеса в стране с явным повышенным риском. Для правительства Украины — это возможность покровительству захвата своими фирмами внешних рынков, создать на экономической карте узлы генерации импульсов новых знаний, технологий и рыночной работы, опыта специалистов внутрь страны. Для проживающего и окружающего зону населения — это возможность поднять свой уровень доходов, новая работа, приближение к европейскому стандарту жизни.

Для того, чтобы создавать СЭЗ, необходимы определенные условия, и поэтому наивно думать, что сюда сразу же потекут инвестиции. В каждом конкретном случае необходимо творчески подходить с учетом специальных условий, которые в оптимальном варианте подходят для создания СЭЗ в г.Харькове

По этому поводу выскажем ряд теоретических соображений. Город Харьков — крупнейший город на границе между двумя славянскими государствами: Украиной и Россией, что предопределяет определенную роль в построении новых торговых и межгосударственных отношений. Размер города, его многоотраслевая экономика и многопрофессиональное население с высокой квалификацией представляют широкий диапазон возможных направлений развития, не накладывая ограничений вынужденной узкой отраслевой ориентации. Как крупный транспортный узел, город науки и высокой концентрации оборонных предприятий, г.Харьков имеет целую группу преимуществ, которые позволяют создать СЭЗ, и которые создать в ближайшем обозримом будущем в других регионах Украины невозможно.

Однако, как показывает опыт функционирования таких СЭЗ в других государствах, подходить к их созданию можно на основе учета целого ряда особенностей и возможностей. Опыт наших соседей

— России, где создано более 10 свободных экономических зон, свидетельствует: провозглашение СЭЗ не станет реальным выходом из экономических трудностей без создания соответствующих мировым стандартам условий ведения бизнеса, создания деловой инфраструктуры, стабильности законодательства, нормотворческих документов.

Практика свидетельствует, что иностранные инвестиции охотнее вкладываются в те СЭЗ, где уже вложены местные инвестиции на уровне региональной власти, национальных программ.

Для открытия в Харькове свободной экономической зоны нужен новый аэропорт международного класса, который явится способом “пробить окно в Европу” не только для нашей области, но и для близлежащих областей Украины и России. Реконструкция действующего аэропорта в какой-то мере на изначальном периоде позволит решить эти проблемы, но не более, и поэтому строительство нового аэропорта для развития СЭЗ архиважная проблема. Город нуждается в сети комфортабельных гостиниц, чтобы иностранные гости чувствовали себя нормально, были обеспечены необходимым сервисом, ощущали комфорт и желание вновь и вновь приехать к нам для развития деловых связей. На наш взгляд в городе необходимо строительство десятков двух так называемых “деловых центров”, которые будут способствовать появлению все большего числа организаций и предприятий.

Весьма важным является валютно-финансовый аспект функционирования свободных зон. Здесь необходимо четко определиться, какая продукция будет создаваться и производиться для монопольного завоевания рынков сбыта. Естественно, было бы наивным отдавать предпочтение всей выпускаемой Харьковом продукции. По-видимому, продукцией, которой можно будет “завоевать” международный рынок, должны быть атомные турбины безопасного класса, современные суперлайнеры, международного класса автобусы, автотракторостроение, гриборостроение и др. Харьков должен на наш взгляд, организовать выпуск электропоездов для метрополитенов и железных дорог на базе заводов им. Малышева, Электротяжмаша, авиационного, ряда приборостроительных предприятий оборонной промышленности. Харьков может стать важнейшим экспортером наукоемкой продукции, центром по подготовке высококвалифицированных кадров как для Украины, так и для стран ближнего и дальнего зарубежья.

Особое внимание в свободных экономических зонах в условиях мощного притока иностранных инвестиций, большого объема экспортно-импортных операций, связанных с валютой, должно быть уделено развитию и совершенствованию банков и банковской системы в целом на основе обобщения иностранного опыта, в том числе в области автоматизации банковской деятельности и связей между банками.

Анализ российского опыта функционирования СЭЗ свидетельствует, что одной из главных их проблем деятельности является

слабая банковская и страховая поддержка. Складывающееся экономическое положение, существующий порядок обеспечения гарантий инвестиционной деятельности не создают доверия серьезных западных банков и страховых компаний. И, как следствие, они неохотно финансируют те или иные проекты развития национальной экономики России даже в свободных экономических зонах. Вместе с тем, западные банки и страховые компании прекрасно отдают себе отчет в необходимости завоевания и освоения необъятного рынка территорий бывшего Союза, при этом у них естественное желание иметь гарантированный бизнес.

Выход из ситуации западные инвесторы видят в создании местных "Центральных банков", в руках которых должна быть собрана вся основная деятельность по финансированию функционирования деятельности свободных экономических зон: обеспечение инвестиций, аккумуляция всех средств местного бюджета, размещение ценных бумаг, привлечение крупных кредитов, в том числе и иностранных. И именно эти же "Центральные" банки, наряду с административной зоны, должны стать учредителями страховых фондов. Интересно, что представители зон видят увеличение возможного финансирования в уменьшении обязательного резервирования "Центрального" банка в Центральном банке России.

Серьезной представляется проблема конкуренции украинским коммерческим банкам со стороны зарубежных банков, которые наверняка пожелают открыть свои филиалы в СЭЗ. Противостоять западной экспансии можно было бы создав межбанковский инвестиционный фонд и непрерывно повышая технологию банковского дела, несмотря на значительные затраты. Одним из ключевых вопросов здесь становится подключение ведущих банков, осуществляющих свою деятельность внутри СЭЗ, к международной межбанковской системе SWIFT и дальнейшей ее модификации и развитию.

Основная функция SWIFT — обеспечение всем ее участникам доступа к круглосуточной сети передачи банковской информации в стандартной форме при высокой степени контроля и защиты от несанкционированного доступа. Вступление в общество SWIFT обещает значительное повышение уровня автоматизации банковских операций и, что самое важное, создается возможность установления телекоммуникационных связей с внешним миром. Кроме того, SWIFT располагает возможностями в развитии клиринговой инфраструктуры на Украине.

Появление новых сфер в работе коммерческих банков вызывает необходимость подготовки и переподготовки квалифицированных кадров, поскольку основная масса сотрудников украинских банков не располагает большим опытом международной финансовой деятельности.

Концепционные вопросы создания свободных экономических зон вообще и, в частности, в Харькове, требуют серьезного научного подхода как в теоретическом, так и в практическом плане. Однако,

несомненно то положение, что вопросы банковской системы необходимо ставить на первое место и решать их немеллечно.

Появление свободной экономической зоны в г.Харькове увеличит его роль как промышленного и научного центра Украины, укрепит его конкурентные позиции и сделает привлекательными для деловых людей всего мира.

Поступила в редакцию 5 января 1996 г.