

ОБҐРУНТУВАННЯ ВИБОРУ ДОВЖИНИ І МАТЕРІАЛУ ТРОСІВ ПРИ БУКСУВАННІ НЕКЕРОВАНОЇ БМП-2 ШЛЯХАМИ З ТВЕРДИМ ПОКРИТТЯМ ТА ҐРУНТОВИМИ ДОРОГАМИ

Ісаков О. В., Остапенко Є.О., Калінін І.В.
*Військовий інститут танкових військ
Національного технічного університету
“Харківський політехнічний інститут”, м. Харків*

Буксирування є складовою частиною евакуації і включає переміщення пошкодженої техніки на власній ходовій частині тягачем або іншим буксирним засобом. Для цього використовують машини технічної допомоги та лінійні об'єкти з бойових підрозділів.

Для буксирування об'єктів потрібно спеціально обладнаний гусеничний тягач, який, звичайно, має обмежений ресурс. Крім того, при таких способах буксирування виникають наступні обмеження:

- в міських умовах відбувається руйнування дорожнього покриття;
- унеможливується буксирування об'єктів з метою збереження їх моторесурсів;
- обов'язковою умовою є справність ходової частини (ведучі колеса, гусеничні стрічки);
- підготовка ходової частини потребують додаткового часу.

Доповідь присвячена розробленню способу буксирування некерованого БМП-2 по дорогах та ґрунтах з твердим покриттям за допомогою жорстких штанг (трикутником) за тяговий гак з одного боку і за гаки об'єкта - з іншого.

Перевірочні розрахунки буксирного тросу були проведені у середовищі комп'ютерної графіки MATHCAD.

За результатами дослідження обґрунтовані пропозиції щодо вибору довжини і матеріалу буксирних тросів некерованого БМП-2. Пропонується буксирний трос з'єднувати “сережкою” та фіксувати засувками гаків і дерев'яними клинами.

В якості тягача може використовуватися танкоремонтна майстерня, кран-стрілою якої попередньо зняті гусеничні стрічки об'єкта встановлюються і кріпляться на його корпусі, а на корму об'єкта навішуються ліхтарі, з'єднані кабелем з розеткою майстерні.

Література:

1. Боевая машина пехоты БМП-2. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. Часть 2 – Москва : Военное издательство, 1988 - 325 с.
2. Илюшина С.В., Антонова М.В., Парсанов А.С., Хазимуратов Р.Р. Разработка рекомендаций по технологии изготовления автомобильных буксировочных тросов // Вестник Казанского технологического университета. 2014. №13. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/razrabotka-rekomendatsiy-po-tehnologii-izgotovleniya-avtomobilnyh-buksirovochnyh-trosov> (дата обращения: 30.03.2020).