

БЕЗПЕКА ПАСАЖИРІВ ПІД ЧАС АВІАПЕРЕЛЬОТІВ

Твердохлебова Н.Є., Євтушенко С.Д.

Національний технічний університет

«Харківський політехнічний інститут», м. Харків

За статистичними даними авіаційних служб 80% авіакатастроф відбуваються через людський фактор і лише 15% – технічні несправності літака.

Неуважне ставлення до вказівок членів екіпажу і нестача інформації про правила поведінки на борту в нештатних ситуаціях збільшують ризики небезпеки для життя і здоров'я всіх громадян, які перебувають у літаку. Існують основні правила безпечної поведінки в літаку в екстрених ситуаціях.

Під час авіаперельоту може статися аварійна ситуація, результат якої часто залежить від дотримання техніки безпеки всіма пасажирями рейсу. Правила поведінки при аварії в літаку: необхідно правильно пристебнути ремені безпеки (вони повинні охоплювати область стегон, а не живота); уважно слухати вказівки бортпроводників і чітко виконувати отриманий інструктаж; не вставати з пасажирських крісел і не відстібати ремені до повної аварійної зупинки лайнера; після отримання команди евакуації з повітряного корабля діяти швидко, чітко виконуючи розпорядження персоналу; після виходу з літака віддалитися на безпечну відстань.

Займання в авіаційному судні може виникнути через технічну несправність лайнера, що призвела до замикання електрообладнання, а також при недотриманні правил поведінки самими пасажирями, які ігнорують заборону на куріння в салоні. Після посадки на рейс необхідно уважно оглянути салон і запам'ятати, де знаходяться аварійні виходи. Треба порахувати кількість рядів до цього місця, щоб у випадку пожежі в задимленому просторі була можливість швидко зорієнтуватися і дібратися до аварійного виходу. Евакуюватися з літака, що палає, можна в перші 2-3 хвилини, тому дуже важливо не розгубитися в такій ситуації, діяти швидко й усвідомлено. Якщо пожежа сталася ще на злітній смузі, не можна затримуватися у повітряного трапа, необхідно якомога скоріше зістрибнути та віддалитися на безпечну відстань. Щоб не отримати сильні опіки, рекомендується зняти легкозаймистий синтетичний одяг, а відкриті ділянки шкіри по можливості закрити тканиною з натуральних матеріалів. У разі сильного задимлення салону необхідно просуватися до аварійного виходу, пригнувшись до підлоги. Органи дихання краще закрити хусткою або будь-якою іншою ганчіркою, змоченою у воді. У літаку є люки, які не можна відкривати під час пожежі. Це може посилити полум'я і привести до більш трагічних наслідків.

Усунення безпосередніх і супутніх причин авіаційної події знижує ймовірність її повторення.

Література:

1. Толлокнєєв С.А., Твердохлебова Н.Є. Напрямки забезпечення безпеки польотів в Україні: матеріали XV регіональної студентської наукової конференції [“Харківщина, студентство, екологія”], /Харків: НТУ “ХПІ”, 2013. 200 с. С.60-61.