

Краснокутський В.М., к.т.н., доцент, Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»

Мандрика В.Р., к.т.н., доцент, Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»

УДОСКОНАЛЕННЯ МЕТОДИКИ ТЕОРЕТИЧНОГО НАВЧАННЯ ПО КУРСУ «КОНСТРУКЦІЯ ТРАКТОРІВ ТА ЇХ АНАЛІЗ»

При вивченні теми «Устрій задніх мостів гусеничних тракторів» удосконалюємо методику проведення заняття, щоб студенти краще засвоїли викладений матеріал, використовуючи навчальні плакати показуємо роботу механізмів заднього мосту гусеничного трактора демонстраційним відеороликом по кожному механізму окремо та роботу в цілому.

Заняття по темі проводиться в лабораторії тракторів, так як громіздкі деталі заднього мосту не зручні для переноски. Коли заняття проводиться в класі туди треба до початку заняття принести необхідні для демонстрації деталі. Для показу устрою корпусу заднього мосту і механізмів в зборі можна скористатись проектором або навчальним плакатом.

Демонструємо ведучий барабан бортового фрикціону, пояснюємо, як він встановлюється на валу заднього мосту, як зв'язані з ним ведучі диски. Одягаємо диск на барабан, показуємо, що він може вільно рухатись вздовж осі барабану і в той же час разом з ним.

Щоб краще засвоїти пройдений матеріал студенти повинні розповісти про особливості устрою центральної передачі бортових фрикціонів та гальм тракторів різних марок, в тому числі закордонних, звертаючи при цьому увагу на їх недоліки та переваги.

В домашнє завдання додатково включаємо вивчення схеми механізму заднього мосту.