

ОБЩАЯ КОНЦЕПЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕИНЖЕНИРИНГА МЕТАЛЛОРЕЖУЩЕГО ОБОРУДОВАНИЯ В ПЕРЕДОВЫХ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАНАХ

д-р техн. наук, проф. А.А. Пермяков, ст. преп. Н.П. Скидан, НТУ "ХПИ", г. Харьков, канд. техн. наук, доц. А.О. Скоркин, магистр Л.В. Пивень, УИПА, г. Харьков

В передовых промышленно развитых странах система организации обслуживания и реинжиниринга (ТОР) называется: в Европе, США, Канаде – система обслуживания, в Японии, Южной Корее – система сохранения. Как правило, на предприятиях нет специальных подразделений по ремонту (ремонтно-строительного управления, отделов главного механика, главного энергетика и др.). Такие службы возглавляет на основе принципа единоначалия технический руководитель фирмы по оборудованию, а работами руководят непосредственно мастера (механики). Порядок выполнения работ по ТОР, текущему и капитальному ремонтам разрабатывается заводами – изготовителями оборудования. Этот порядок определяется в инструкциях по эксплуатации соответствующих машин и неукоснительно выполняется на производственных предприятиях [1].

В США существует система плано-предупредительного обслуживания основных фондов, которая предусматривает содержание основных фондов в работоспособном состоянии путем замены любого сменного элемента, если есть опасность выхода оборудования из строя. Для обеспечения возможности восстановления оборудования путем замены отдельных агрегатов, узлов и деталей предприятия-изготовители резервируют до 25 % своих производственных мощностей для выпуска такой продукции. В США доля выполнения ремонтных работ так называемым "фирменным ремонтом" (силами специализированных ремонтных фирм) не превышает 10 % всего объема ремонтов в стране. Преимущественно это наладка, испытания, реинжиниринг, сложные регулировочные работы, реже – замена сложных агрегатов.

Список литературы: 1. *Яцура А.И.* Система технического обслуживания и ремонта энергетического оборудования. Справочник. – М.: Изд-во НЦ ЭНАС, 2005.