

структурных и наглядных схем по предметам кафедры. Член совета кафедр социально-гуманитарных наук.

Награжден 11 медалями, Грамотой Министра обороны СССР и другими наградами.



МУХАЧЕВ

Петр Матвеевич

(1861–1935)

Видный ученый. Основатель научной школы отечественного паровозостроения. Организатор высшего образования в Украине. Первый выборный директор ХТИ (1905–1917). Профессор (1895). Заслуженный профессор (1912). Основатель и руководитель кафедры паровозостроения (1895–1935).

Родился в г. Петербурге. Окончил Петербургский практический технологический институт (1885). Работает на заводах Нижнего Тагила, а затем преподавателем Нижнетагильского реального училища.

Приглашен на преподавательскую работу в Харьковский практический технологический институт (с 1887). Неоднократно выезжал за границу, где знакомился с организацией производства на заводах Германии, Франции, Англии, Бельгии, Швейцарии. В 1890 г. командирован в Западную Европу для специального изучения паровозостроения. Его перу принадлежит 14 объемистых томов по вопросам паровозостроения, различным заводским машинам и термическим двигателям. Среди публикаций — капитальные труды «Теория и конструкция паровозов обыкновенных ширококолейных дорог», «Молоты и ковочные прессы», «Прокатные станы», «Теория паровозов», «Паровые машины и паровые котлы», «Паровозы» и др.

Прекрасный лектор и методист, подготовил и издал ряд ценных руководств по теории конструкции и проектированию паровозов, которые стали энциклопедиями знаний в этой области.