

Список літератури

1. Пархоменко А.В., Гумелёв В.Ю., Пестов О.В. Боевые и специальные машины. Технические описания и инструкции по эксплуатации // Электронная база данных / Часть 1.1. Бронетранспортер БТР-80 // Портал научно-практических публикаций [Электронный ресурс]. URL: <http://portalnp.ru/2014/06/1938>
2. Гумелёв В.Ю., Пархоменко А.В., Постников А.А., Андрущенко А.А. Краткие сведения о порядке проведения и операциях контрольного осмотра бронетранспортера БТР-80 // Современная техника и технологии. 2016. № 5.

РОЗРАХУНОК ВИТРАТ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО РЕСУРСУ КОЛІСНИХ ГУСЕНИЧНИХ МАШИН ЗАСОБАМИ КОРЕЛЯЦІЙНОГО АНАЛІЗУ

Ковальов І.О., Пасько Б.В.

Військовий інститут танкових військ Національного технічного університету
“Харківський політехнічний інститут”, Харків, Україна

Сучасні колісні гусеничні машини являють собою складні системи, є купністю сумісно діючих елементів – вузлів, механізмів, з’єднань та агрегатів, які забезпечують виконання ним завдань за призначенням. Справність і готовність машини до використання за призначенням забезпечуються її технічними станом. З урахуванням індивідуальних властивостей конкретної машини, умов її експлуатації, характеру графіка навантаження та інших факторів темп зносу як окремих вузлів так і підсистем машини може значно відрізнятися від показників, визначених для машини-аналога [1, 2]. **Метою доповіді** є розробка пропозиції уніфікації методики розрахунків витрати експлуатаційного ресурсу колісних гусеничних машин та шляхи її технічної реалізації. В доповіді наводяться результати аналізу міжремонтного ресурсу танка Т-64Б та окремих вузлів, механізмів, з’єднань та агрегатів машини, на основі якого визначено простір ознак для розрахунку витрат експлуатаційного ресурсу колісних гусеничних машин в залежності від умов виконання ними завдань за призначенням. Авторами запропонована методика побудови рівняння регресії, що описує залежність експлуатаційного ресурсу машини від значень витрат експлуатаційного ресурсу її окремих складальних одиниць та систем. У доповіді запропоновані конструктивні рішення щодо більш ретельного визначення витрат експлуатаційного ресурсу двигуна машини [3].

Список літератури

1. Волох Олександр Петрович. Методика обґрунтування раціональних значень параметрів технічного обслуговування машин інженерного озброєння при їх використанні за призначенням : дис... канд. техн. наук: 20.02.14 / Військовий інженерний ін-т Подільського ДАТУ. □ Кам’янець-Подільський, 2007. □ 182 с.
2. Демиденко Е.З. Линейная и нелинейная регрессия. – М.: Финансы и статистика, 1981. – 302 с.
3. Раскин Л. Г. Анализ сложных систем и элементы теории оптимального управления. – Москва: Сов. радио, 1976. –344 с.