

ПАМЯТИ ИЛЬИ СЕМЕНОВИЧА ЧЕРНЯВСКОГО (1930–2020 гг.)

18 декабря 2020 года ушел из жизни Илья Семенович Чернявский, кандидат технических наук, многолетний начальник КБ расчётов и научных исследований на Харьковском тракторном заводе, авторитетнейший специалист в области динамики и прочности зубчатых передач и трансмиссий.

Он родился 31 января 1930 г. в городе Александрия (Кировоградская область). В 1944 г. закончил с медалью харьковскую среднюю школу №131 и поступил в Харьковский технологический институт на специальность «Динамика и прочность». В 1953 г. Илья Семенович закончил институт и был распределен на харьковский завод «Серп и молот».

Начиная с 1957 г. и до выхода на пенсию вся трудовая биография Ильи Семеновича была неразрывно связана с Харьковским тракторным заводом. Как раз в это время на заводе было создано конструкторское бюро расчётов и научных исследований, в котором он и начал работать. Главная задача, поставленная перед бюро – расчётный анализ новых конструкций узлов и агрегатов тракторов и выбор параметров, обеспечивающих их прочность и ресурс.

В 1962 г. Илья Семенович был назначен начальником КБ. В это время в связи с внедрением в серийное производство трактора Т-74 начали поступать сведения о многочисленных отказах в эксплуатации. Появилась тенденция создания мощных пахотных тракторов и началась разработка трактора ДТ-125. Все это требовало расчетного анализа элементов узлов и агрегатов трактора, а также проведения испытаний. Этим вопросам была посвящена его кандидатская диссертация «Исследование условий работы зубчатых передач трансмиссий тракторов и разработка путей обеспечения их долговечности», которая была успешно защищена в 1968 г. На основании этих исследований был предложен ряд оригинальных решений, которые были внедрены в серийное производство и позволили снять проблему надёжности при массовом производстве трактора Т-74.

Одновременно с этими работами Илья Семенович активно включился в процесс создания гусеничного трактора ДТ-125 на базе колесного Т-125, а в дальнейшем – создания семейства тракторов Т-150. Для этого семейства была создана трансмиссия с переключением передач под нагрузкой без остановки трактора, в то время как переключение на ранее выпускаемых тракторах происходило с обязательной их остановкой.

А в 90-е годы, при непосредственном участии Ильи Семеновича, на базе модернизированных трансмиссий разработано и внедрено в серийное производство семейство колесных тракторов ХТЗ-170, ХТЗ-120/121, ХТЗ-160.

Илья Семенович был автором 35 авторских свидетельств, 26 из которых внедрены на ХТЗ, соавтором около 170 научных работ. Его неоднократно награждали медалями ВДНХ, почетными грамотами.

После достижения 75-летия Илья Семенович вышел на пенсию, но не оставил активной научной и учебной деятельности. Он руководил дипломными проектами и работами студентов НТУ «ХПИ», постоянно принимал участие в международных научно-технических конференциях, в работе ученых советов по защите докторских и кандидатских диссертаций. Особенно хочется отметить его активное участие в конференциях «Проблемы качества и долговечности зубчатых передач, редукторов, их деталей и узлов» и «Динамика, надежность и долговечность механических и биомеханических систем и элементов их конструкций», которые проводились в г. Севастополе до 2013 г.

Светлая память об Илье Семеновиче навсегда останется в сердцах друзей, коллег и единомышленников.

*Редакционная коллегия
серии «Машиноведение и САПР»
Вестника НТУ «ХПИ»*